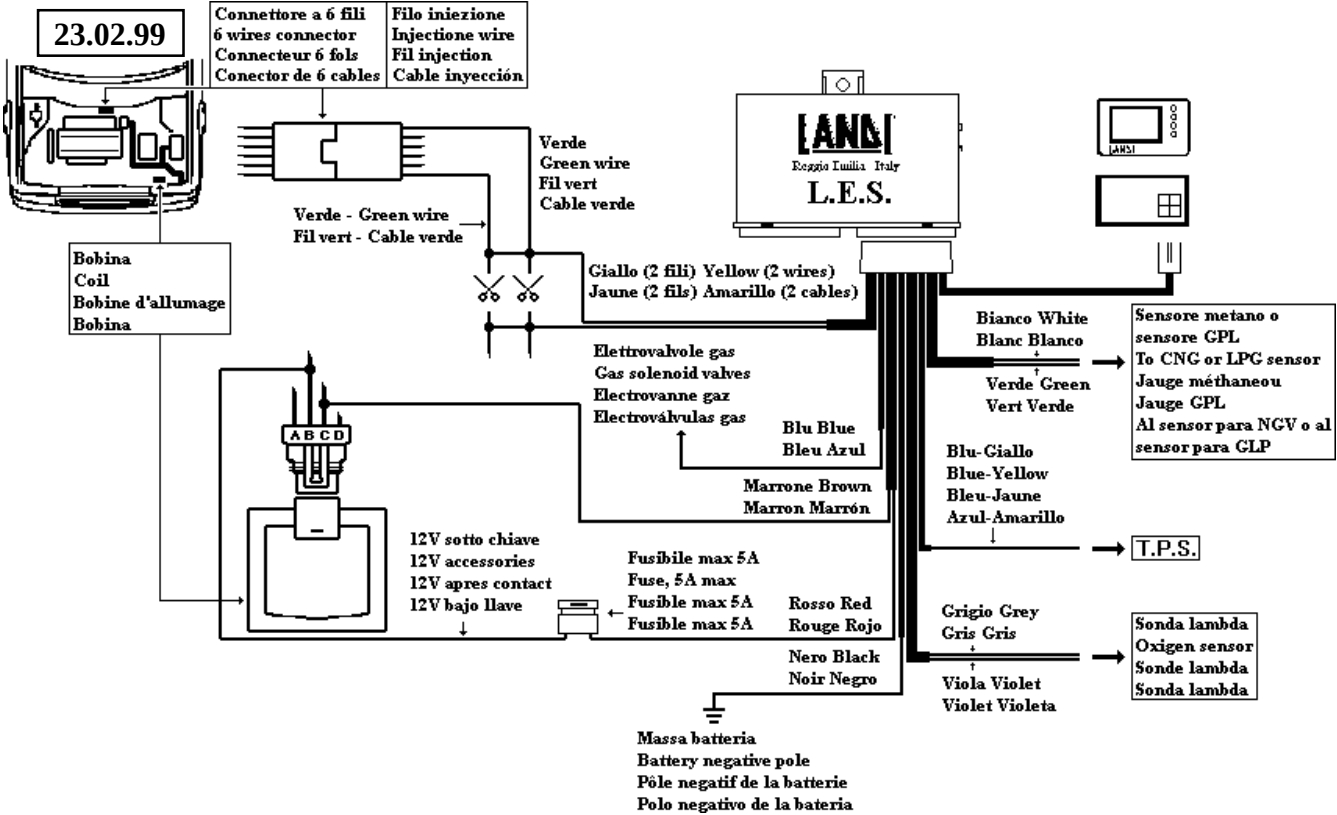


FIAT TIPO 2.0 16V cat. iniezione Marelli



COMPONENTI KITANTERIORE	FRONTKIT COMPONENTS	COMPOSANTS KITANTERIEURE	COMPONENTES KITDELANTERO	G.P.L. L.P.G.	METANO C.N.G.
Riduttore	Converter	Vaporisateur	Reductor	LE/LSEM	LMEM
Commutatore avviamento a benzina	Petrol start switch	Commutateur demarrage essence	Conmutador arranque a gasolina	C97-L / P97	
Lambda Ecologic System	Lambda Ecologic System	Lambda Ecologic System	Lambda Ecologic System	LES 95 o 98	
Elettrovalvola G.P.L.	LPG solenoid valve	Electrovanne GPL	Electroválvula GLP	EV2	-
Sensore manometro metano	CNG sensor and manometer	Capteur pression Methane	Sensor de GNC y manómetro -		805i
Miscelatore	Mixer	Melangeur	Mezclador	FT 27	FT 27 Met.
Relay	Relay	Relais	Relais	Double Timing (371)	
Variatore d'anticipo	Timing advance	Variateur d'avance	Variador de avance	Wolf N (526 N) + Kit (407)	

SCHEMA ELETTRICO - WIRING DIAGRAM - SCHEMA ELECTRIQUE - SCHEMA ELECTRICO



INDICE INDEX SOMMAIRE INDICE

NOTE

- Montare il miscelatore sul corpo farfallato
- Sonda Lambda a 3 fili. Segnale sul filo nero.
- Segnale T.P.S. sul filo n° 2, giallo-rosso.
- Per l'installazione del Double Timing Relay (371) consultare [FIAT VARIE - 6](#).
- Fissare la massa del L.E.S. sul polo negativo della batteria.
- Scollegare la batteria prima di effettuare qualsiasi operazione.
- Saldare le connessioni elettriche.
- Non utilizzare rubacorrente
- MATERIALE CONSIGLIATO**
- Set tubazioni e raccorderie
- Serbatoio G.P.L. lt. 55 totale o toroidale lt. 45

NOTES

- Fix the mixer to the throttle body
- 3 wires Oxygen sensor. Signal is on the black wire.
- T.P.S. signal is on wire #2, yellow-red.
- Check [FIAT VARIE - 6](#) for (371) Double Timing Relay installation.
- Connect L.E.S. ground to the battery negative pole.
- Disconnect the battery before working.
- Soft solder wiring connections.
- Do not use fast-connections
- OTHER SUGGESTED MATERIAL**
- Pipes and fitting set
- 55 lt. LPG total tank or 45 lt.toroidal tank

NOTES

- Installer le melangeur sur le papillon de l'accélérateur.
- Sonde lambda à 3 fils. Signal sur fil noir.
- Signal TPS sur fil jaune-rouge.
- Pour la connexion du Double Timing Relais (371) voir [FIAT VARIE - 6](#).
- Fixer la masse du LES sur le pôle négatif de la batterie.
- Déconnecter la batterie avant d'effectuer n'importe quelle operation.
- Souder les connexions électriques.
- Ne pas utiliser de connexions rapides.
- MATERIEL CONSEILLE**
- Kit tuyaux et raccords
- Réservoir gpl total lt. 55 ou torique lt. 45

NOTAS

- Montar el mezclador en el cuerpo mariposa
- Sonda Lambda con 3 cables. señal en el cable negro
- Señal T.P.S. en el cable amarillo-rojo.
- Para la conexión del Double Timing Relais (371) consultar [FIAT VARIE - 6](#).
- Fijar la masa del LES en el polo negativo de la batería.
- Desconectar la batería antes de efectuar cualquier operación
- Soldar las conexiones eléctricas
- No utilizar conexiones rápidas
- MATERIAL ADICIONAL ACONSEJADO**
- Set cañerías y racores
- Tanque G.L.P. total 55 litros o circular lt.45

Landi S.r.l., si riserva di modificare la presente scheda senza alcun preavviso, al fine di migliorare il funzionamento della vettura. Landi S.r.l. reserves the right to modify this specification sheet without previous notice in order to improve the vehicle performances. Landi S.r.l. se réserve le droit de modifier le présent schema, sans aucun préavis, afin d'améliorer le bon fonctionnement du véhicule. Landi S.r.l. se reserva el derecho de modificar esta ficha técnica sin previo aviso al final de mejorar el funcionamiento del vehículo.