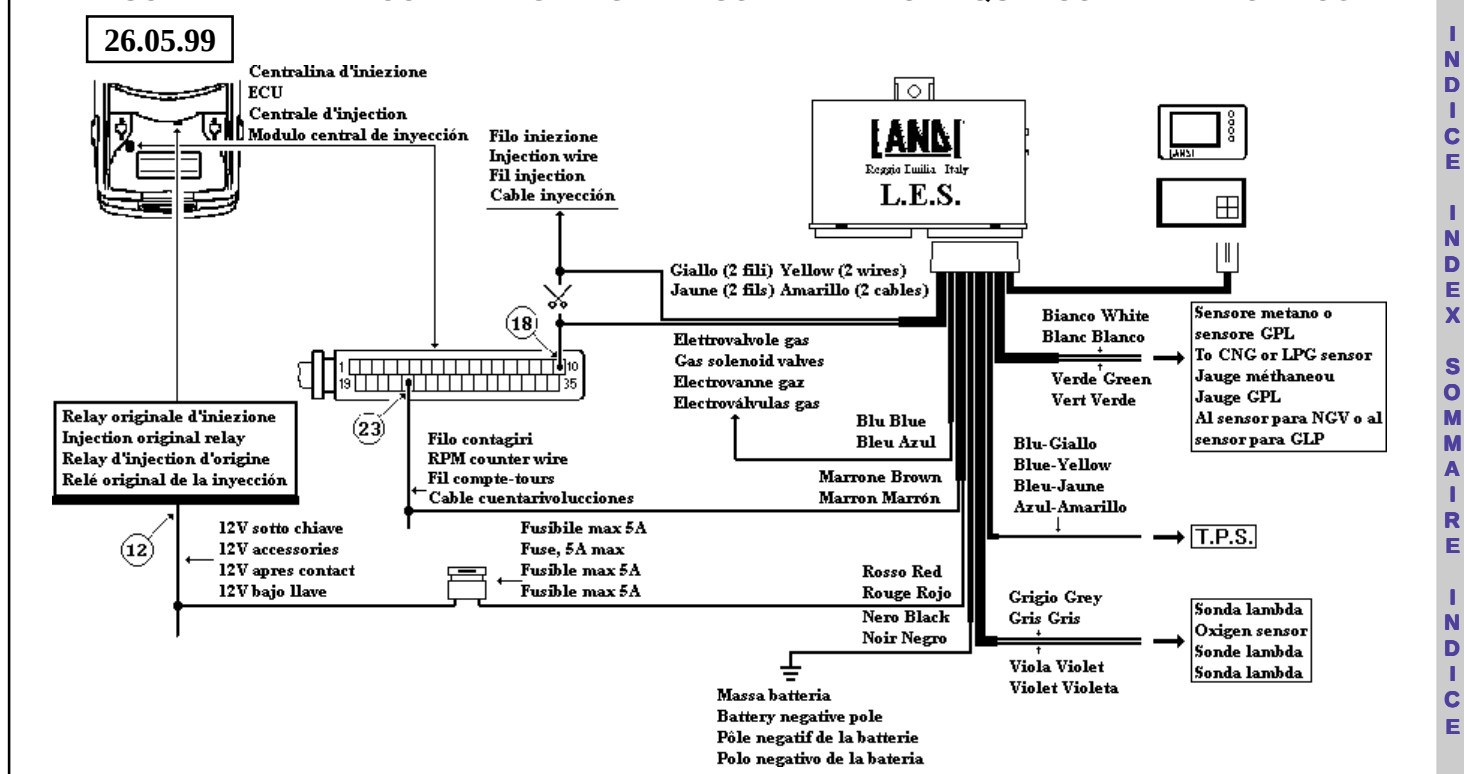


COMPONENTI KIT ANTERIORE	FRONTKIT COMPONENTS	COMPOSANTS KIT ANTERIEURE	COMPONENTES KIT DELANTERO	G.P.L. L.P.G.	METANO C.N.G.
Riduttore	Converter	Vaporisateur	Reductor	LE/LSE	LME
Commutatore	Petrol start switch	Commutateur	Conmutador	C97-L / P97	
avviamento a benzina		demarrage essence	arranque a gasolina		
Lambda Ecologic System	Lambda Ecologic System	Lambda Ecologic System	Lambda Ecologic System	LES 95 o 98	
Elettrovalvola G.P.L.	LPG solenoid valve	Electrovanne GPL	Electroválvula GLP	EV2	-
Sensore manometro metano	CNG sensor and manometer	Capteur pression Methane	Sensor de GNC y manómetro	-	805i
Miscelatore	Mixer	Melangeur	Mezclador	LG 404	LM 404
Relay	Relay	Relais	Relais	Timing (370)	
Relay	Relay	Relais	Relais	Double Timing (371)	
Relay	Relay	Relais	Relais	(375)	
Variatore d'anticipo	Timing advance	Variateur d'avance	Variador de avance	Pick-Up 60 (522-1)	

SCHEMA ELETTRICO - WIRING DIAGRAM - SCHEMA ELECTRIQUE - SCHEMA ELECTRICO



NOTE

- Montare il miscelatore nella parte centrale del blocco posto tra corpo farfallato e filtro.
 - Sonda Lambda a 4 fili. Segnale sul filo nero.
 - Segnale T.P.S. sul filo n° C, arancio-bianco
 - Per l'installazione del Relè Elettronico (375) e del Timing Relè (370) consultare **FIAT VARIE - 4** (solo con key-code)
 - Per l'installazione del Double Timing Relè (371) consultare **FIAT VARIE - 4**
 - Fissare la massa del L.E.S. sul polo negativo della batteria.
 - Scollegare la batteria prima di effettuare qualsiasi operazione.
 - Saldare le connessioni elettriche.
 - Non utilizzare rubacorrente
- MATERIALE CONSIGLIATO**
- Set tubazioni e raccorderie
 - Serbatoio G.P.L. totale lt.50

NOTES

- Separate the throttle body and insert the mixer in the middle.
 - 4 wires Oxygen sensor. Signal is on the black wire.
 - T.P.S. signal is on wire #C, orange-white.
 - Check **FIAT VARIE - 4** for (375) Electronic Relay and (370) Timing Relè installation (only with key-code).
 - Check **FIAT VARIE - 4** for (371) Double Timing Relay installation.
 - Connect L.E.S. ground to the battery negative pole.
 - Disconnect the battery before working.
 - Soft solder wiring connections.
 - Do not use fast-connections
- OTHER SUGGESTED MATERIAL**
- Pipes and fitting set
 - 50 lt. LPG total tank

NOTES

- Installer le mélangeur dans la partie centrale du bloc placé entre le papillon de l'accélérateur et le filtre à air
 - Sonde lambda à 4 fils. Signal sur fil noir.
 - Signal TPS sur fil orange-blanc.
 - Pour la connexion du Relais (375) et du Relais (370) voir **FIAT VARIE - 4** (seulement avec key-code).
 - Pour la connexion du Double Timing Relais (371) voir **FIAT VARIE - 4**.
 - Fixer la masse du LES sur le pôle négatif de la batterie.
 - Déconnecter la batterie avant d'effectuer n'importe quelle opération.
 - Souder les connexions électriques.
 - Ne pas utiliser de connexions rapides.
- MATERIEL CONSEILLE**
- Kit tuyaux et raccords
 - Réservoir G.P.L. total lt.50

NOTAS

- Montar el mezclador en la parte central del bloque entre cuerpo mariposa y filtro
 - Sonda Lambda con 4 cables. señal en el cable negro
 - Señal T.P.S. en el cable anaranjado-blanco
 - Para la conexión del Relais (375) e del Relais (370) consultar **FIAT VARIE - 4** (sólo con key-code).
 - Para la conexión del Double Timing Relais (371) consultar **FIAT VARIE - 4**.
 - Fijar la masa del LES en el polo negativo de la batería.
 - Desconectar la batería antes de efectuar cualquier operación
 - Soldar las conexiones eléctricas
 - No utilizar conexiones rápidas
- MATERIALE ADICIONAL ACONSEJADO**
- Set cañerías y racores
 - Tanque GLP total lt.50