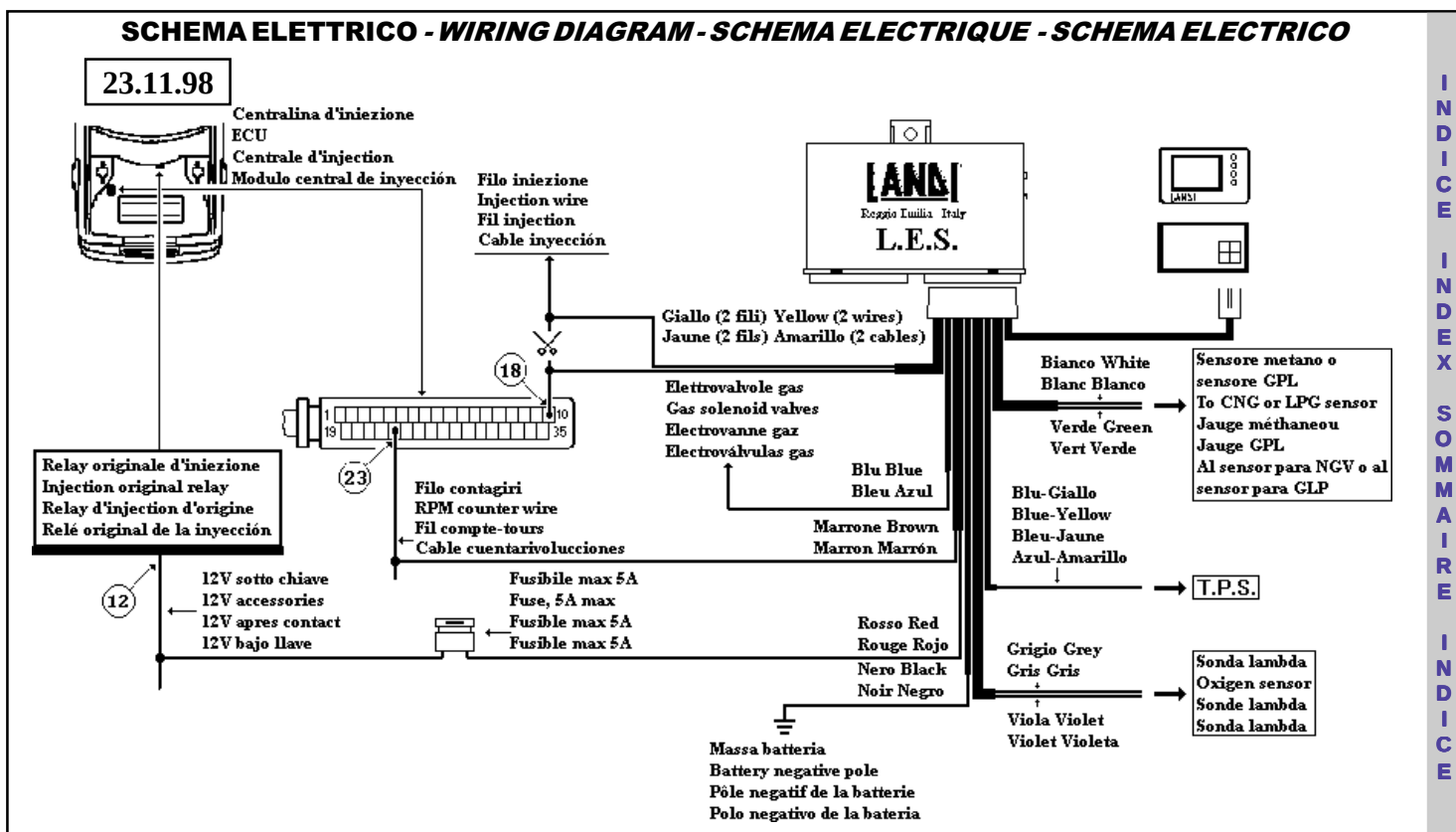


COMPONENTI KIT ANTERIORE	FRONT KIT COMPONENTS	COMPOSANTS KIT ANTERIEURE	COMPONENTES KIT DELANTERO	G.P.L. L.P.G.	METANO C.N.G.
Riduttore	Converter	Vaporisateur	Reductor	LE/LSE	LME
Commutatore	Petrol start switch	Commutateur	Conmutador	C97-L / P97	
avviamento a benzina		demarrage essence	arranque a gasolina		
Lambda Ecologic System	Lambda Ecologic System	Lambda Ecologic System	Lambda Ecologic System	LES 95 o 98	
Elettrovalvola G.P.L.	LPG solenoid valve	Electrovanne GPL	Electroválvula GLP	EV2	-
Sensore manometro metano	CNG sensor and manometer	Capteur pression Methane	Sensor de GNC y manómetro	-	805i
Miscelatore	Mixer	Melangeur	Mezclador	LG 451	LM 451
Relay	Relay	Relais	Relais	Double Timing (371)	
Variatore d'anticipo	Timing advance	Variateur d'avance	Variador de avance	Pick-Up 60 (522-1)	

SCHEMA ELETTRICO - WIRING DIAGRAM - SCHEMA ELECTRIQUE - SCHEMA ELECTRICO



NOTE

- Dividere il gruppo monoinielettore e montare il miscelatore nel mezzo.
- Sonda Lambda a 4 fili. Segnale sul filo nero.
- Segnale T.P.S. sul filo n° C, arancio-bianco
- Per l'installazione del Double Timing Relay (371) consultare **FIAT VARIE - 2**.
- Fissare la massa del L.E.S. sul polo negativo della batteria.
- Scollegare la batteria prima di effettuare qualsiasi operazione.
- Saldare le connessioni elettriche.
- Non utilizzare rubacorrente
- Set tubazioni e raccorderie
- Serbatoio G.P.L. totale lt. 50

NOTES

- Separate the throttle body and insert the mixer in the middle.
- 4 wires Oxygen sensor. Signal is on the black wire.
- T.P.S. signal is on wire #C, orange-white.
- Check **FIAT VARIE - 2** for (371) Double Timing Relay installation.
- Connect L.E.S. ground to the battery negative pole.
- Disconnect the battery before working.
- Soft solder wiring connections.
- Do not use fast-connections
- OTHER SUGGESTED MATERIAL
- Pipes and fitting set
- 50 lt. LPG total tank

NOTES

- Séparer le groupe du monoinjecteur et y installant le mélangeur au milieu.
- Sonde lambda à 4 fils. Signal sur fil noir.
- Signal TPS sur fil orange-blanc.
- Pour la connexion du Double Timing Relais (371) voir **FIAT VARIE - 2**.
- Fixer la masse du LES sur le pôle négatif de la batterie.
- Déconnecter la batterie avant d'effectuer n'importe quelle opération.
- Souder les connexions électriques.
- Ne pas utiliser de connexions rapides.
- MATERIEL CONSEILLE
- Kit tuyaux et raccords
- Réservoir G.P.L. total lt.50

NOTAS

- Dividir el cuerpo del monoinjector e instalar el mezclador en el medio
- Sonda Lambda con 4 cables. señal en el cable negro
- Señal T.P.S. en el cable anaranjado-blanco
- Para la conexión del Double Timing Relais (371) consultar **FIAT VARIE - 2**.
- Fijar la masa del LES en el polo negativo de la batería.
- Desconectar la batería antes de efectuar cualquier operación
- Soldar las conexiones eléctricas
- No utilizar conexiones rápidas
- MATERIAL ADICIONAL ACONSEJADO
- Set cañerías y racores
- Tanque GLP total lt.50