

LAND

INDEX
INDEX
SUMMARY
INDEX

12.07.96

Centralina d'iniezione
ECU
Centrale d'injection
Modulo central de inyección

Filo iniezione
Injection wire
Fil injection
Cable inyección

Giallo (2 fili) Yellow (2 wires)
Jaune (2 fils) Amarillo (2 cables)

Filo contagiri
RPM counter wire
Fil compte-tours
Cable cuentarrevoluciones

Elettrovalvole gas
Gas solenoid valves
Electrovanne gaz
Electroválvulas gas

Blu Blue
Bleu Azul

Marrone Brown
Marron Marrón

Bianco White
Blanc Blanco

Verde Green
Vert Verde

Blu-Giallo
Blue-Yellow
Bleu-Jaune
Azul-Amarillo

Grigio Grey
Gris Gris

Viola Violet
Violet Violeta

Rosso Red
Rouge Rojo

Nero Black
Noir Negro

Relay originale d'iniezione
Injection original relay
Relay d'injection d'origine
Relé original de la inyección

12V sotto chiave
12V accessories
12V apres contact
+ 12V bajo llave

Fusibile max 5A
Fuse, 5A max
Fusible max 5A
Fusible max 5A

Massa batteria
Battery negative pole
Pôle négatif de la batterie
Polo negativo de la batería

Sensore metano o sensore GPL
To CNG or LPG sensor
Jauge méthane ou
Jauge GPL
Al sensor para NGV o a
sensor para GLP

T.P.S.

Sonda lambda
Oxygen sensor
Sonde lambda
Sonda lambda

NOTAS

- Montar el mezclador en el cuerpo mariposa.
 - Sonda Lambda con 4 cables. señal en el cable negro
 - Señal T.P.S. en el cable central
 - Para la conexión del Double Timing Relais (371) consultar **CITROEN VARIE-2**
 - Fijar la masa del LES en el polo negativo de la batería.
 - **Desconectar la batería antes de efectuar cualquier operación**
 - Soldar las conexiones eléctricas
 - **No utilizar conexiones rápidas**
- MATERIAL ADICIONAL**
ACONSEJADO
- Set cañerías y racores
 - Tanque G.P.L. total lt.60