



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 90-513/1/B

09/05/2000

VOLVO S40 - V40 2.0 16V Cat. (i.e. Multipoint)

**MATERIALE OCCORRENTE :KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05(Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 340
EMULATORE LR25 (Cod. 628071000)**

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: si installa all'imbocco della farfalla d'accelerazione (pos. n°2 schemi n°1 e n°3). **N.B.** Installando il miscelatore in questa posizione, il tubo d'aspirazione della valvola V.A.E. rimane a monte del miscelatore (pos. n°6 schema n°2), perciò si dovrà spostare l'aspirazione della valvola sul miscelatore (pos. n°9 schema n°2), chiudendo la presa d'aspirazione originale con un tappo.

Kit Lambda Control System-A/1 V05:

- T.P.S. : il segnale si preleva dal filo n°3 di colore grigio del connettore a 3 fili posto sul fianco del corpo farfallato
- La sonda Lambda è a 4 fili, 2 bianchi per il riscaldamento, 1 grigio per la massa, 1 nero per il segnale. Si consiglia di collegarsi dopo la spinetta posta sotto il coperchio in plastica nera attaccato alla paratia motore, il filo del segnale diventa di colore verde dopo la spinetta, collegare solo il filo viola dell'LCS-A/1 V05 lasciando isolato il filo grigio (pos. n°7 schemi n°1 e n°4).

- Massa : collegare il filo nero dell'LCS-A/1 V05 al negativo batteria

- Antenna : il segnale si preleva dal filo bianco, laterale, del connettore a tre fili posto sulla bobina lato passeggero (pos. n°8 schemi n°1 e n°4).

- 12V sotto chiave : il segnale si preleva dal filo rosso situato dentro la guaina grande che passa sopra la campana del freno.

Emulatore LR 25 : per disinserire l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre utilizzare il cablaggio dell'emulatore. (pos. n°5 schemi n°1 e n°5).

Serbatoi consigliati: per il G.P.L. lt. 80 normale (Ø360.X900mm.), oppure un serbatoio toroidale da 36 lt. Per il metano 1 bombola da 90lt. (Ø390X965mm.)

Varie: si consiglia di utilizzare candele NGK BCPR6ET

Programmazioni: prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

SCHEMAN°1



- 1) Posizione riduttore.
- 2) Posizione miscelatore.
- 3) Posizione valvola V.A.E.
- 4) Posizione elettrovalvola gas.
- 5) Posizione emulatore.
- 6) Posizione presa d'aspirazione originale della valvola V.A.E.
- 7) Posizione connettore sonda lambda.
- 8) Posizione spinetta a tre fili sulla bobina.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



LANDI RENZO S.P.A.

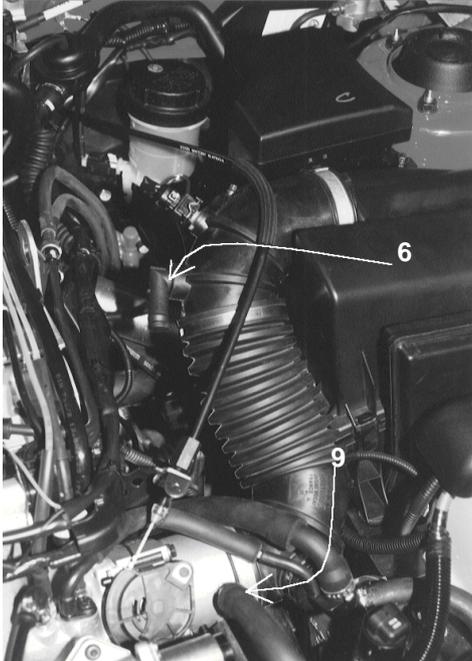
Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 90-513/2/B

09/05/2000

VOLVO S40 - V40 2.0 16V Cat. (i.e. Multipoint)

SCHEMA N°2

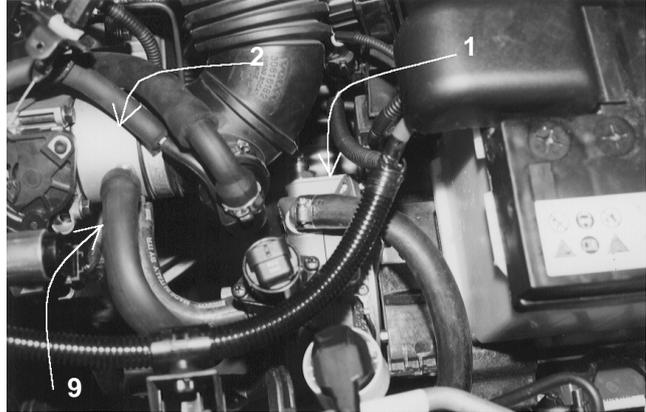


6) Presa d'aspirazione originale valvola V.A.E.

9) Presa d'aspirazione della valvola V.A.E. sul miscelatore.

N.B. La presa d'aspirazione dev'essere spostata dalla posizione n°6 alla posizione n°9, chiudendo con un tappo la presa originale.

SCHEMA N°3

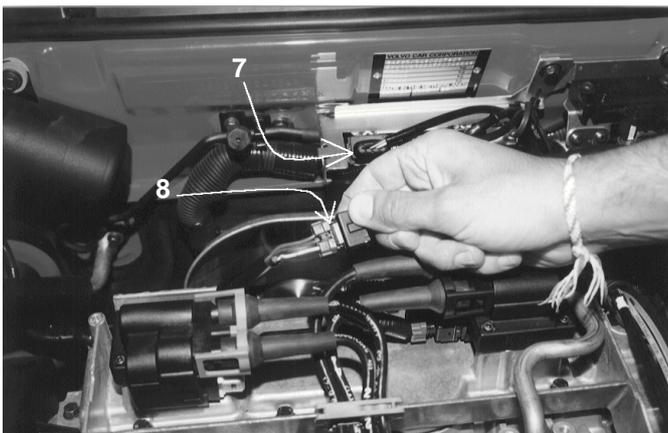


2) Posizione miscelatore.

9) Presa d'aspirazione della valvola V.A.E. sul miscelatore.

1) Posizione riduttore, utilizzare il supporto batteria.

SCHEMA N°4



7) Posizione connettore sonda lambda, collegare solo il filo viola dell'LCS-A/1 V05.

8) Posizione spinetta sulla bobina lato passeggero, per segnale antenna.

SCHEMA N°5



4) Posizione elettrovalvola gas.

5) Posizione emulatore LR 25.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.