



**LANDI RENZO** S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**SCHEDA N° 90-511/D/1**

**28/05/1998**

**VOLVO 440-460-480 1.7 cat. (Iniez. Multip. Bendix-Renix)**

**MATERIALE OCCORRENTE:**KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05(Cod. 616170000)  
MISCELATORE AB 269  
\*EMULATORE LR 07 (Cod. 628034000)  
\*\*EMULATORE LR 01 (Cod. 628022000)

**STRUZIONI PER IL MONTAGGIO:**

**Miscelatore:**Installare il miscelatore nel condotto d'aspirazione facendo attenzione a porlo a valle dell'aspirazione della valvola addizionale d'aria (Valvola V.A.E.).

**Iniezione:**Nel decidere se utilizzare gli emulatori LR01 o LR07 occorre verificare se:

A) Nei pin n° 20 e n° 21 del pettine della centralina d'iniezione visiano rispettivamente un filo di piccola sezione di colore marrone-giallo (20) e uno di sezione più grande di colore verde (21).

B) Nei pin n° 20 e n° 21 del pettine della centralina d'iniezione visiano due fili di uguale sezione e medesimo colore.

Nel caso A, installare emulatore LR07 sul filo verde del pin n° 21 tagliando sud detto filo e eseguendo lo schema 1 della scheda 90-511/C/2.

Nel caso B, installare emulatore LR01 su entrambi i fili dei pin n° 20 e 21 tagliandoli e unendoli seguendo lo schema 2 della scheda 90-511/C/2.

N.B. La centralina d'iniezione originaria si trova all'interno dell'abitacolo lato passeggero, sotto al vano portaoggetti.

**Kit Lambda Control System-A/1V05:**

- T.P.S.: il segnale si preleva dal filo n° 3 di colore grigio del connettore a tre contatti;

- la sonda Lambda è a 4 fili, 2 bianchi (riscaldamento), 1 grigio (massa) e uno nero sul quale si trova il segnale. (Interrompere tale filo e collegare filo viola dell'LCS-A/1V05 verso la sonda e filo grigio verso il computer iniezione);

- Massa: collegare il filo nero sul polo negativo della batteria.

- Antenna: collegare al contatto contrassegnato dalla lettera C del connettore a 3 fili posto sulla bobina d'accensione;;

- 12V sotto chiave: collegare al contatto contrassegnato dalla lettera A di colore grigio/rosso del connettore a 3 fili posto sulla bobina d'accensione.

**Serbatoi consigliati per 440/460:**Per trasf. a GPL si consiglia un serbatoio normale da 80 lt. (Ø360mm.x900mm.).

Per trasf. a metano si consiglia un serbatoio da 90 lt. (Ø390mm.x965mm);

**Serbatoi consigliati per 480:**Per trasf. a GPL un serbatoio totale da 60 lt. (Ø315mm.x870mm.). Per trasformazioni metano 2 serbatoi: 1 da lt. 45 corto (Ø316 mm.x765 mm.), e 1 da lt. 40 (Ø267 mm.x900 mm.)

**Programmazioni:**prima di effettuare la commutazione a gas occorre programmare la centralina V05 nel seguente modo:

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



**LANDI RENZO S.p.A.**

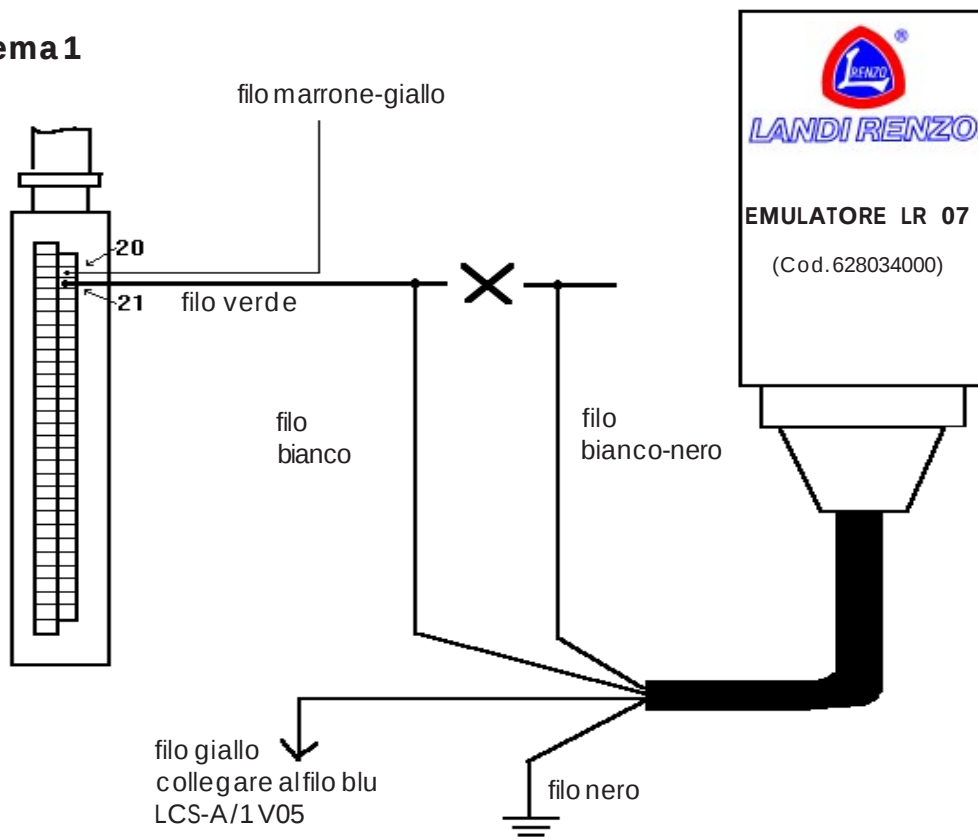
Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**SCHEDA N° 90-511/D/2**

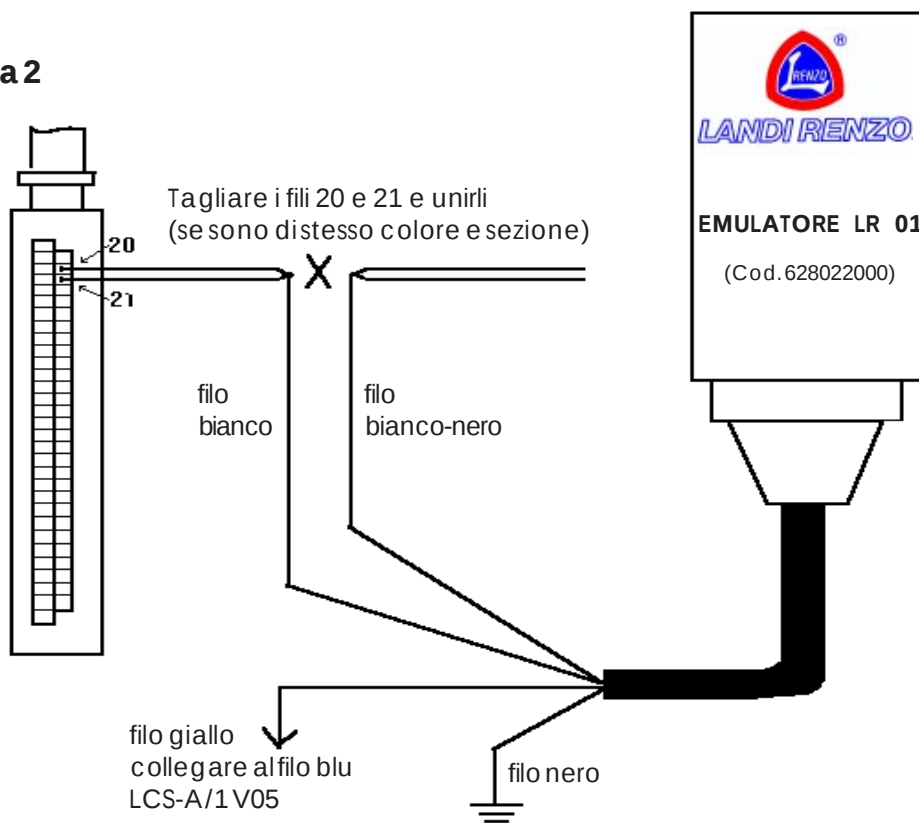
**28/05/1998**

**VOLVO 440 -460 -480 1.7 cat. (ilniez. Multip. Bendix-Renix)**

**schema 1**



**schema 2**



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

VOLVO5