



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 90-501/G/1

27/8/1996

**VOLVO 740 TURBO INTERCOOLER
(i.e. Bosch Motronic)**

MATERIALE OCCORRENTE:

MISCELATORE AB 309
START PETROL CON TAPPO (Cod. 636066000)
REGISTRO VOLANTE AUTO TURBO (Cod.533023000)
COMM. IND. AVV. BENZINA 096 (Cod. 616138000)
RIDUTTORE SE81 SIC TURBO (Cod. 536019000)
RIDUTTORE TN1 SIC TURBO (Cod. 536152000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: Il miscelatore AB 309 deve essere montato dentro al condotto di aspirazione. Spostare la presa della valvola VAE tra il miscelatore e il corpo farfallato. La presa di pressione di bilanciamento del riduttore si monta alla fine della curva sopra la turbina. L'innesto per portare pressione al riduttore deve essere rivolto con l'apertura contro il flusso dell'aria. (Figura 1).

Iniezione: per fermare la pompa e gli iniettori bisogna staccare il filo verde grosso dal connettore a 4 contatti vicino alla centralina dell'accensione e collegarlo al piedino 30 del relè aggiunto. Il piedino 87 del relè aggiunto collegarlo al blocchetto dove in precedenza abbiamo staccato il filo verde. Il piedino 85 e 86 del relè aggiunto collegarli rispettivamente a massa e alla posizione benzina del commutatore. (Figura 2)

Commutatore ind. avv. benzina 096:

Filo blu: collegare alle elettrovalvole gas.

Filo rosso: collegare sul polo positivo della bobina d'accensione proteggendolo con l'apposito fusibile fornito nella busta;

Filo marrone: collegare sul polo negativo della bobina d'accensione;

Filo nero: collegare a massa.

Filo bianco: collegare al filo dell'indicatore di livello proveniente dal sensore.

Filo giallo : collegare al relè supplementare che interrompe l'iniezione sul contatto n° 86. (Figura 2)

Varie: Attenzione a non far cadere sporcizia nei tubi di alimentazione o di scarico in quanto piccoli corpi estranei potrebbero provocare la rottura o il danneggiamento delle turbine. Ricordarsi inoltre di usare i registri volanti per turbo in grado di garantire la tenuta quando i condotti sono in pressione. Installare l'apposito riduttore per turbo normalmente.

Serbatoi consigliati: Per trasf. a GPL un serbatoio normale da 80 lt. (Ø360mm.x900mm).

Per trasformazioni a metano 3 serbatoi : 2 da 30 lt. (Ø229mm.x900mm), e 1 da 40 lt. (Ø267mmx900mm).



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 90-501/G/2

27/8/1996

**VOLVO 740 TURBO INTERCOOLER
(i.e. Bosch Motronic)**

FIGURA 1

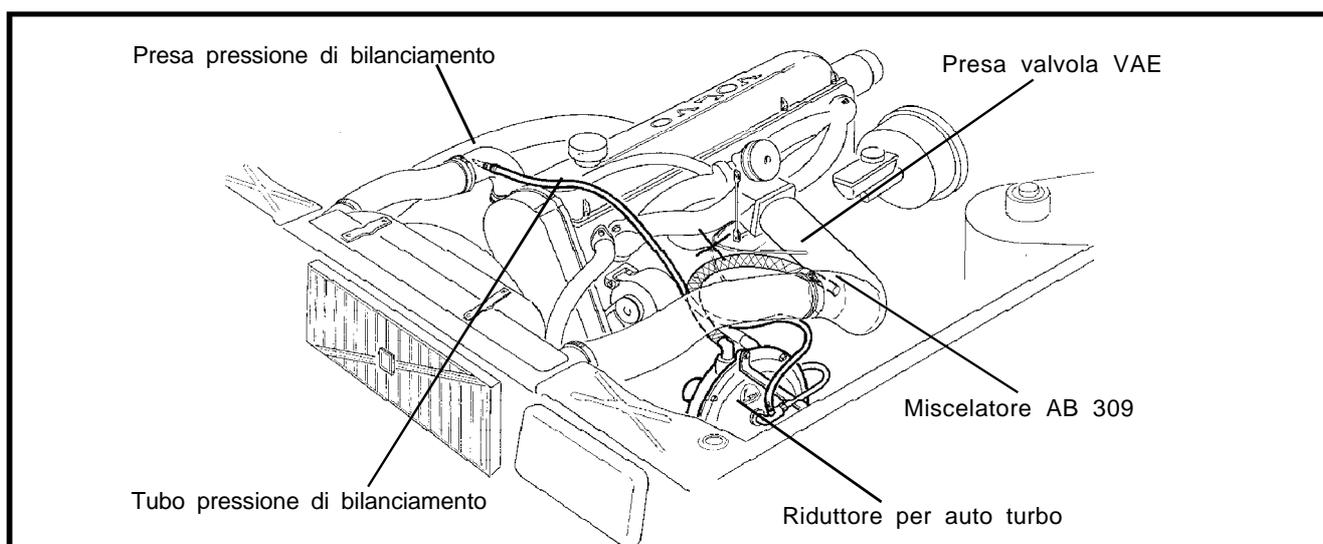
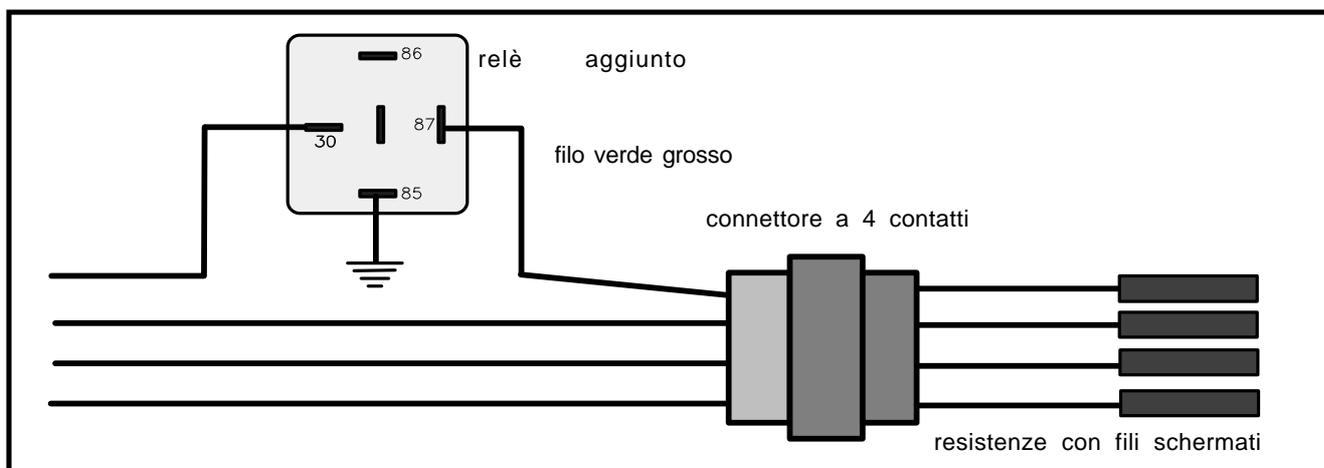


FIGURA 2



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.