



LANDI RENZO_{S.p.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 85-777/1

Tipo veicolo: VOLKSWAGEN GOLF 1.6 IV SERIE

Tipo iniezione: Multipoint Bosch Motronic

Anno di fabbricazione: 06/98

Sigla motore: -----

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1 V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 412
Emulatore LR 25 (628071000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si consiglia d'installarlo a fianco della batteria (pos. n°5), fissandolo con le staffette fornite nella confezione.

Miscelatore: deve essere installato direttamente sull'imbocco del corpo farfallato.

Serbatoi consigliati: G.P.L. lt. 60 (Ø300mmX960 mm). Metano un 90 lt. (Ø390mmX965mm).

Computer LCS-A/1 V05: fissarlo sotto al gocciolatoio lato guida a fianco della canalina rigida che porta i fili al computer iniezione (pos. n°2).

Emulatore LR 25 : per disinserire l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre utilizzare il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore col filo blu dell'LCS-A/1 V05 ed il filo nero a massa.

Attenzione prima di procedere all'installazione si consiglia di contattare il servizio assistenza Landi Renzo

Varie: prima di effettuare la carburazione occorre rimuovere il manicotto che collega il filtro aria alla presa dinamica esterna (pos. n°6). Per trasformazioni metano parzializzare di circa un terzo la quantità d'aria in entrata.

Dopo aver effettuato l'impianto si consiglia di installare le candele BOSCH F7DTC

Programmazioni: prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO DI ACCENSIONE) → BIBOBINA

TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → SEGNALE DEBOLE

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 5-0V

TIPO DI Sonda LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE Sonda LAMBDA → ONDA QUADRA

TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC.

TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC.



- 1) Posizione connettore a 8 fili del T.P.S.
- 2) Posizione computer LCS-A/1 V05
- 3) Posizione computer iniezione
- 4) Posizione bobina d'accensione
- 5) Posizione riduttore
- 6) Posizione manicotto d'aspirazione che collega il filtro aria alla presa esterna.
- 7) Posizione connettore sonda Lambda

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.


LANDI RENZO S.p.A.

 Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
 Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 85-777/2

Tipo veicolo: VOLKSWAGEN GOLF 1.6 IV SERIE

Tipo iniezione: Multipoint Bosch Motronic

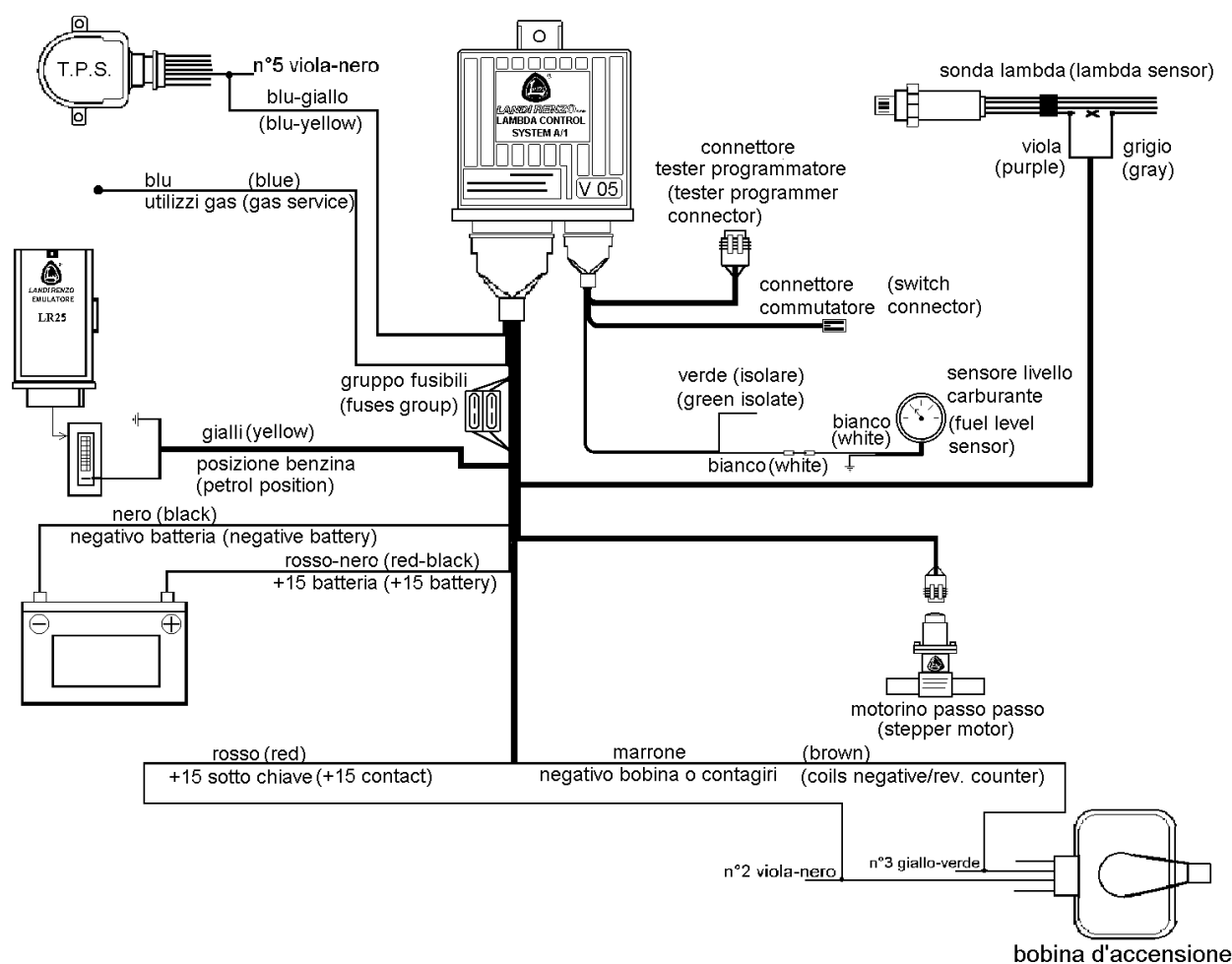
Anno di fabbricazione: 06/98

Sigla motore: -----

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1 V05 al filo n°5 di colore viola-nero del connettore a 8 pin posto a fianco del corpo farfallato (pos.n°1).

Individuare la guaina rigida a 4 fili che proviene dalla sonda Lambda (pos. n°7), e che si trova tra ammortizzatore lato passeggero e gocciolatoio del parabrezza lato passeggero. Tagliare il filo di colore nero (segnale) e collegare i fili viola e grigio dell'LCS-A/1V05 rispettivamente verso sonda e computer come illustrato nello schema di collegamento.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1V05 (+15) al filo n°2 di colore viola-nero del connettore a 4 fili posto sulla bobina d'accensione (pos. n°4).

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1V05 (antenna) al filo n°3 di colore giallo-verde del connettore a 4 fili posto sulla bobina d'accensione (pos. n°4).

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.