



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 85-776/1

Tipo veicolo: VOLKSWAGEN PASSAT 1.6 74kW '98

Tipo iniezione: Iniez. Multip. Siemens 5WP.332.02

Anno di fabbricazione: 3/98

Sigla motore: -----

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1 V05(Cod. 616170000)
Miscelatore AB 377
Emulatore LR25 (Cod. 628071000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si installa dietro al fanale lato guida (pos. n°6), fissandolo con le apposite staffette.

Miscelatore: installarlo all'imbocco del manicotto curvo (lungo 20 cm. in plastica rigida) che collega il condotto d'aspirazione al corpo farfallato (pos. n°2), fissandolo con le apposite viti.

Serbatoi consigliati: GPL lt. 80 (Ø360 mm. X 900 mm.) oppure toroidale da lt. 50.

Metano un 85 lt. corto (Ø 390 mm. X 820 mm.).

Computer LCS-A/1 V05: fissarlo all'interno del vano batteria (pos. n°1), uscendo con il gruppo fili dell'LCS-A/1 V05 nel vano motore.

Emulatore LR 25: per disinserire l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre utilizzare il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore col filo blu dell'LCS-A/1 V05 ed il filo nero a massa. Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione sul disinserimento degli iniettori, collegare uno dei due fili gialli dell'LCS-A/1 V05 sull'apposito pin dell'emulatore e l'altro a massa. Impostare poi il tempo di sovrapposizione desiderato seguendo le istruzioni allegate al TESTER-PROGRAMMATORE V05.

Varie: prima di effettuare la carburazione a gas tappare la presa dinamica esterna, e praticare un foro d'aspirazione di dimensione circa uguale a quello originale tappato, sotto al manicotto che collega il filtro aria alla presa stessa.

Programmazioni: prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO DI ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE DI POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 5-0V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

RITARDO LETTURA SONDA LAMBDA → 40 SEC.

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA

TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC.

TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC.



- 1) Posizione computer LCS-A/1 V05
- 2) Posizione miscelatore
- 3) Posizione connettore a 7 fili per T.P.S.
- 4) Posizione connettore sonda lambda e punto di massa comune originale dell'auto.
- 5) Posizione computer iniezione e connettore per 12V sotto chiave e segnale antenna.
- 6) Posizione riduttore

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A si riserva il diritto di apportare . a suo criterio e senza preavviso migliorie o modifiche.



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 85-776/2

Tipo veicolo: VOLKSWAGEN PASSAT 1.6 74kW '98

Tipo iniezione: Iniez. Multip. Siemens 5WP.332.02

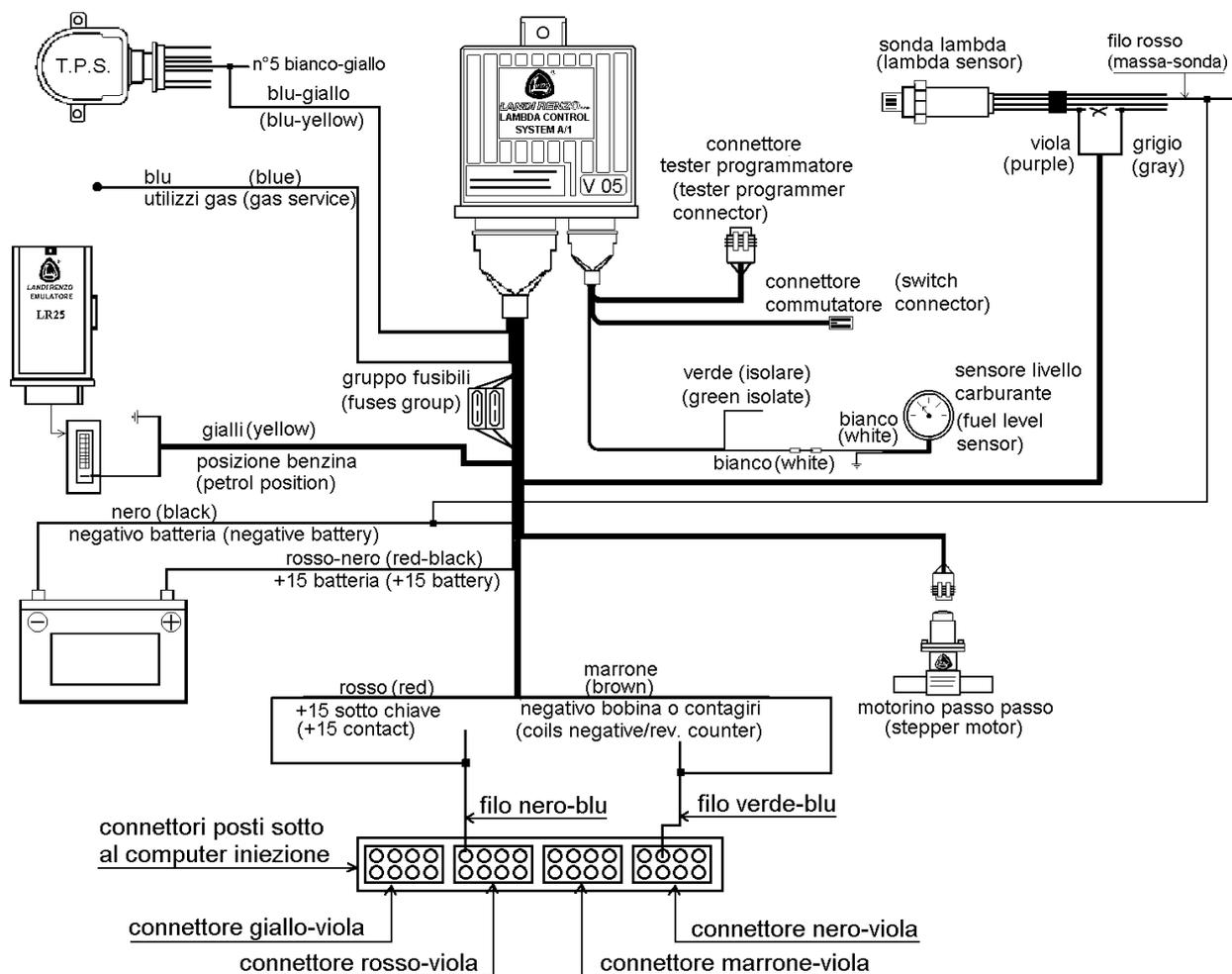
Anno di fabbricazione: 3/98

Sigla motore: -----

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1 V05:

Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1 V05 al filo n°5 di colore bianco-giallo del connettore a 7 fili (8 pin) posto a fianco del corpo farfallato (pos. n°3), come illustrato nello schema di collegamento.

Interrompere il filo viola del connettore a 4 fili (pos.n°4) e collegarlo ai fili viola e grigio dell'LCS-A/1V05 . Collegare assieme la massa della sonda Lambda (filo di colore rosso dopo il connettore) e la massa dell'LCS-A/1V05 come riportato nello schema di collegamento



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo nero-blu del connettore di colore rosso-viola posto sotto al computer iniezione (pos. n°5), come illustrato nello schema di collegamento.

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al filo verde-blu del connettore nero-viola posto sotto al computer iniezione (pos. n°5), come illustrato nello schema di collegamento.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A si riserva il diritto di apportare . a suo criterio e senza preavviso migliorie o modifiche.