



**LANDI RENZO** S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**Scheda n°:** 85-773/1/A

**Tipo veicolo:** VOLKSWAGEN SHARAN 2.0 8V

**Tipo iniezione:** Multipoint Bosch Digifant Simos

**Anno di fabbricazione:** 1996

**Sigla motore:** 957T-7F096

**MATERIALE OCCORRENTE:** Lambda Control System - A/1 V05(Cod. 616170000)  
Miscelatore AB 377

### **ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:**

**Riduttore:** si consiglia d'installarlo a fianco della batteria utilizzando il supporto che la sorregge.

**Miscelatore :** si installa direttamente sul corpo farfallato fissandolo con le apposite viti.

**Serbatoi consigliati:** G.P.L. lt. 36 toroidale

Metano 100 lt.(Ø 390 mm. X 1055 mm.).**N.B.** Per il montaggio occorre eliminare i due sedili posti vicino al bagagliaio.

**Centralina LCS-A/1 V05:** fissarlo all'interno del vano batteria utilizzando le staffette presenti nella confezione.

**Iniezione :** interrompere l'iniezione tagliando il filo rosso (positivo iniettori) del connettore rotondo posto dietro lo spinterogeno e collegando i due capi ottenuti ai fili gialli dell'LCS-A/1 V05.

**Varie :** prima di effettuare la carburazione occorre staccare la presa dinamica dell'auto e girarla di lato onde evitare un eccessivo flusso d'aria durante la marcia.

**Programmazioni :** prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

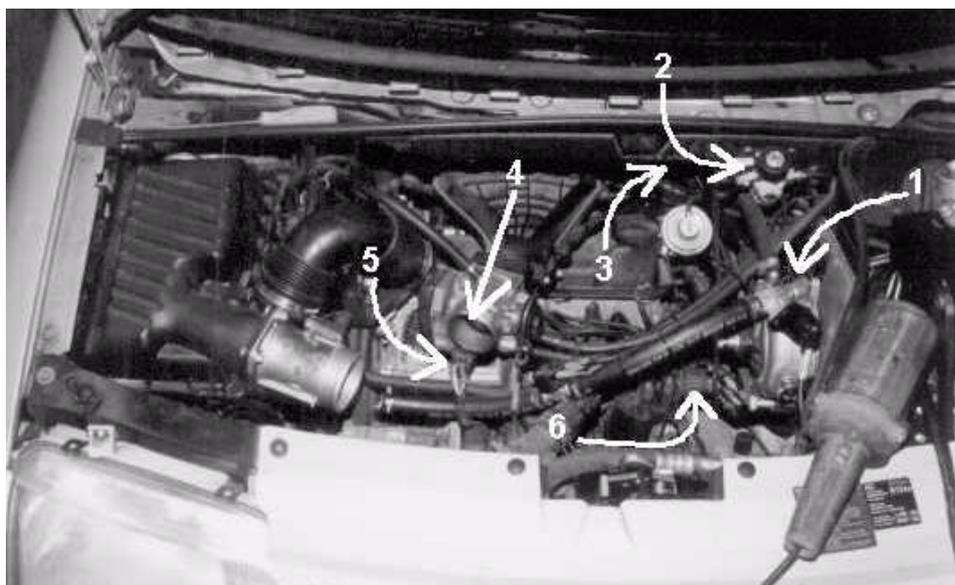
NUMERO CILINDRI (TIPO DI ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE DI POSIZIONE FARFALLA) → SWITCH 0-12V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

RITARDO LETTURA SONDA LAMBDA → 30 SEC.

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA



- 1) Posizione riduttore
- 2) Posizione elettrovalvola gas.
- 3) Posizione spina su bobina per 12V sotto chiave e antenna.
- 4) Posizione di montaggio miscelatore.
- 5) Posizione connettore a 8 pin da cui prelevare il segnale T.P.S.
- 6) Posizione connettore rotondo dove interrompere il filo rosso positivo iniettori.

***Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche***



**LANDI RENZO** S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**Scheda n°:** 85-773/2/A

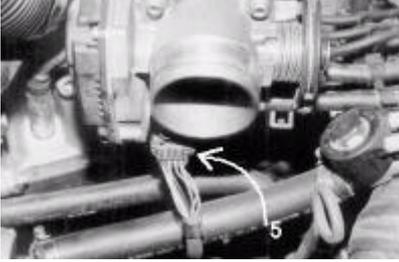
**Tipo veicolo:** VOLKSWAGEN SHARAN 2.0 8V

**Tipo iniezione:** Multipoint Bosch Digifant Simos

**Anno di fabbricazione:** 1996

**Sigla motore:** 957T-7F096

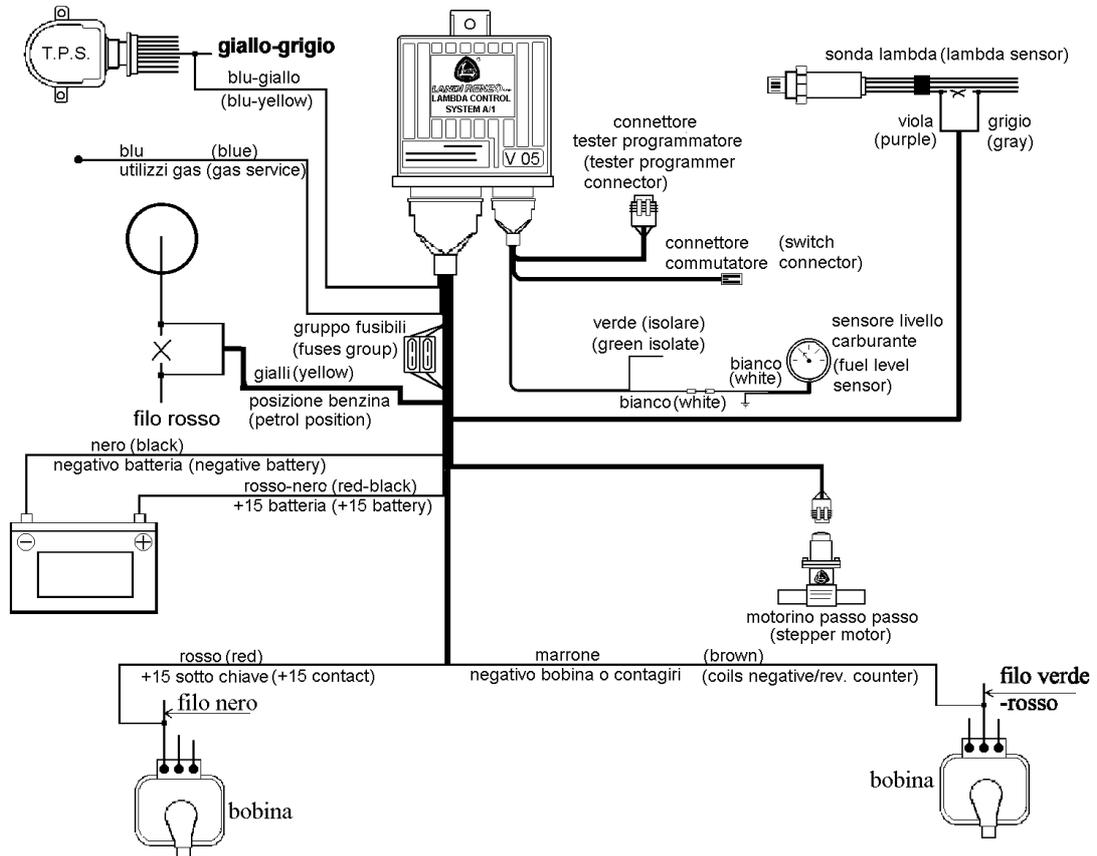
### ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1 V05:



Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1 V05 al filo grigio-giallo del connettore a 8 pin posto sotto il corpo farfallato (pos.5)

La sonda lambda è del tipo a 4 fili, due bianchi per il riscaldamento, uno grigio per la massa ed uno nero per il segnale. Collegarsi dopo lo spinetta posta dietro al motore lato guida, tagliando il filo del segnale e collegando il filo viola dell'LCS-A/1 V05 verso la sonda ed il filo grigio verso il computer iniezione

Interrompere l'iniezione tagliando il filo rosso Ø2 mm (positivo iniettori) del connettore rotondo posto dietro lo spinterogeno e collegare i due capi ottenuti ai fili gialli dell' LCS-A/1 V05.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo verde-nero laterale della spinetta a tre fili posta sulla bobina

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al filo verde-rosso della spinetta a tre fili posta sulla bobina.

*Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche*