



LANDI RENZO S.P.A.
Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 85-768/F

17/05/2000

**VOLKSWAGEN GOLF 1.6 75 CV Cat. (Iniez. Multipoint)
VOLKSWAGEN GOLF 1.4 60 CV Cat. (Iniez. Multipoint)**

MATERIALE OCCORRENTE: KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05 (Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 390
EMULATORE LR 25 (Cod.628071000)
EMULATORE LR 11 (Cod. 628039000)

ATTENZIONE: si consiglia la trasformazione solamente a METANO

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: deve essere installato all'interno della scatola filtro sull'imbocco della farfalla d'accelerazione (pos. n°2 schema n°1)

Kit Lambda Control System- A/1 V05:

- T.P.S. : il segnale si preleva dal filo grigio-giallo n°3 del connettore a 8 pin posto a fianco del corpo farfallato lato passeggero.

- La sonda lambda è a quattro fili, due bianchi (riscaldamento), uno grigio (massa), uno nero (segnale), si consiglia di collegarsi dopo il connettore posto sul supporto motore lato passeggero, tagliando il filo e collegando il filo viola dell' LCS-A/1 V05 verso la sonda ed il filo grigio verso il computer iniezione.

- Massa : collegare normalmente il filo nero dell'LCS-A/1 V05 sul polo negativo della batteria.

- Antenna : il segnale si preleva dal filo centrale di colore rosso-verde del connettore a tre fili posto sulla bobina d'accensione (pos. n°4 schema n°1).

-12V sotto chiave : si consiglia di collegarsi sul filo nero laterale del connettore a tre fili posto sulla bobina.

Emulatore LR 25 : interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore.

***Emulatore LR 11 :** viene utilizzato nelle trasformazioni a metano qualora l'auto si spenga al minimo a freddo.

L'emulatore dev'essere installato tagliando il cablaggio dell'emulatore stesso e collegando i due fili sul filo blu del sensore, come illustrato nello schema n°2.

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a GPL un serbatoio totale da 60 lt .

Per trasformazioni a metano un serbatoio da 85 lt. (Ø390mm.x920mm.), oppure due serbatoi da 40 lt. (Ø316 mm.x 695 mm.).

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

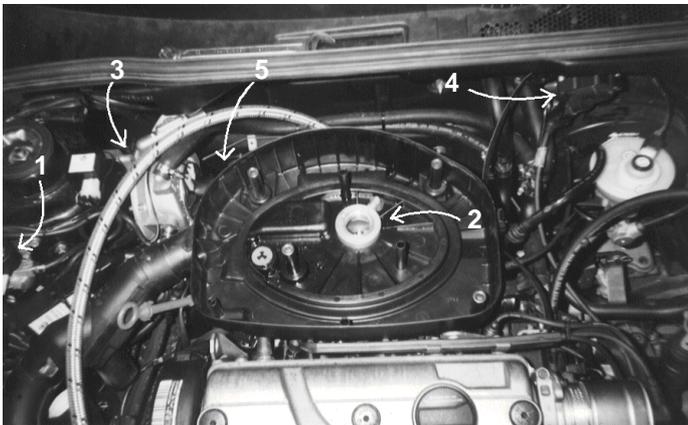
NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → SWITCH 0-12V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

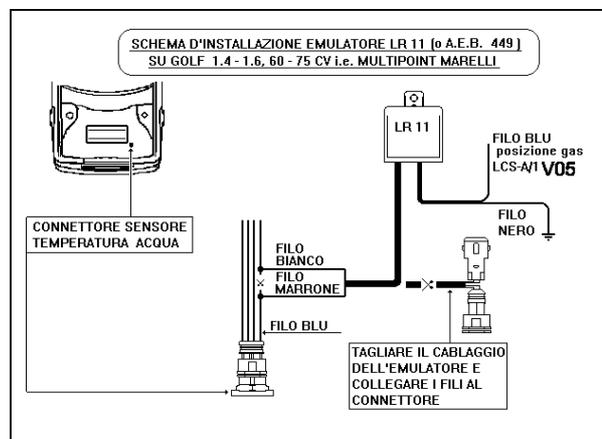
TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → MASSA

SCHEMA N°1



- 1) Posizione elettrovalvola gas.
- 2) Posizione miscelatore.
- 3) Posizione riduttore.
- 4) Posizione bobina d'accensione.
- 5) Posizione spinetta sonda lambda.

SCHEMA N°2



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.