



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 85-766/B

29/05/1998

**VOLKSWAGEN PASSAT 2.0 16V 150CV Cat.
(Iniez. Multipoint)**

MATERIALE OCCORRENTE: KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05(Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 268

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: deve essere installato all'uscita del debimetro a filo caldo sul manicotto in plastica.

Kit Lambda Control System- A/1 V05:

- Per interrompere l'iniezione durante il funzionamento a gas si deve tagliare il filo rosso del connettore rotondo, che si trova sulla testata del motore vicino al tappo dell'olio (posizione 5 in figura), e collegare i due capi così ottenuti ai fili gialli dell' LCS-A/1 V05.

- T.P.S. : il segnale si preleva dal filo grigio-rosso centrale della spinetta a tre fili posta sul fianco del corpo farfallato.

-La sonda lambda è a quattro fili, due bianchi (riscaldamento), uno grigio (massa), uno nero (segnale), si consiglia di collegarsi dopo il connettore situato sul supporto motore (posizione 6 in figura), tagliando il filo, che diventa di colore bianco, e collegando il filo viola dell' LCS-A/1V05 verso il motore ed il filo grigio verso il computer iniezione.

- Massa : collegare il filo nero dell'LCS-A/1 V05 sul polo negativo della batteria.

-Antenna : il segnale si preleva dal filo centrale della spinetta a tre fili posta sulla bobina.

-12V sotto chiave : il segnale si preleva dal filo nero, laterale, della spinetta a tre fili posta sulla bobina.

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a GPL un serbatoio toroidale da 50 lt.,oppure un serbatoio totale da 60 lt. Per trasformazioni a metano un serbatoio da 85 lt. (Ø390mm.x920mm.), oppure due serbatoi da 37 lt. (Ø267mm.x840mm..) più uno da 24 lt. (Ø229mm.x695mm..).

Varie: Si consiglia di invertire l'aspirazione della presa valvola V.A.E. con quella sfiato olio, per consentire che l'auto abbia un corretto funzionamento al minimo durante il funzionamento a gas.

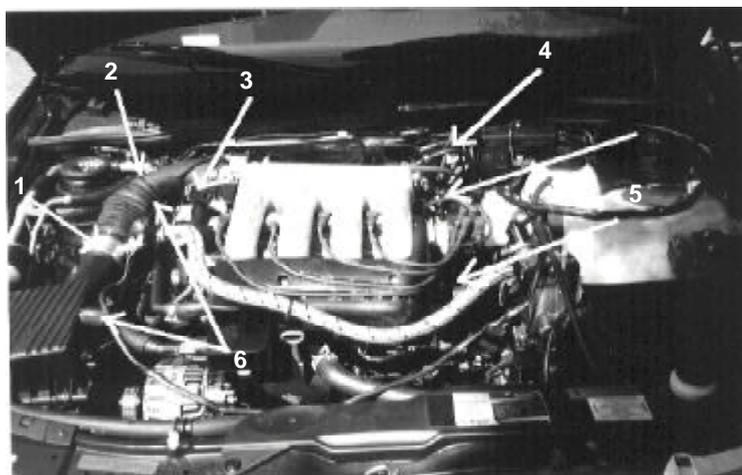
Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA



- 1) Posizione miscelatore.
- 2) Posizione connettore sonda lambda.
- 3) Connettore T.P.S.
- 4) Posizione bobina d'accensione.
- 5) Posizione connettore rotondo a 5 fili
- 6) Condotti V.A.E. e sfiati olio nella posizione corretta.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.