



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 85-753/B

27/8/1996

VOLKSWAGEN GOLF 1.8 GTI (Serie 1989)(Digifan)

MATERIALE OCCORRENTE: MISCELATORE AB 145
START PETROL CON REGISTRO (Cod. 636055000)
COMM. IND. AVV. BENZINA 096 (Cod. 616138000)
RELE' 12V (Cod. 203009001)

Miscelatore: il miscelatore si installa sulla bocca d'entrata del debimetro.

Iniezione: per interrompere l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre individuare il filo rosso nella cuffietta del condotto che porta corrente agli iniettori. Tagliarlo a un paio di centimetri dalla cuffietta, il capo dalla parte della cuffietta collegarlo al piedino n°87 del relè supplementare, e l'altro capo collegarlo al piedino n°30 dello stesso relè. Collegare poi i piedini n°86 e n°85 rispettivamente al filo giallo del commutatore ed a massa.

Commutatore ind. avv. benzina 096:

Filo blu : collegare alle elettrovalvole gas.

Filo rosso : collegare al polo positivo della bobina d'accensione proteggendolo con l'apposito fusibile fornito nella busta.

Filo marrone : collegare al polo negativo della bobina d'accensione.

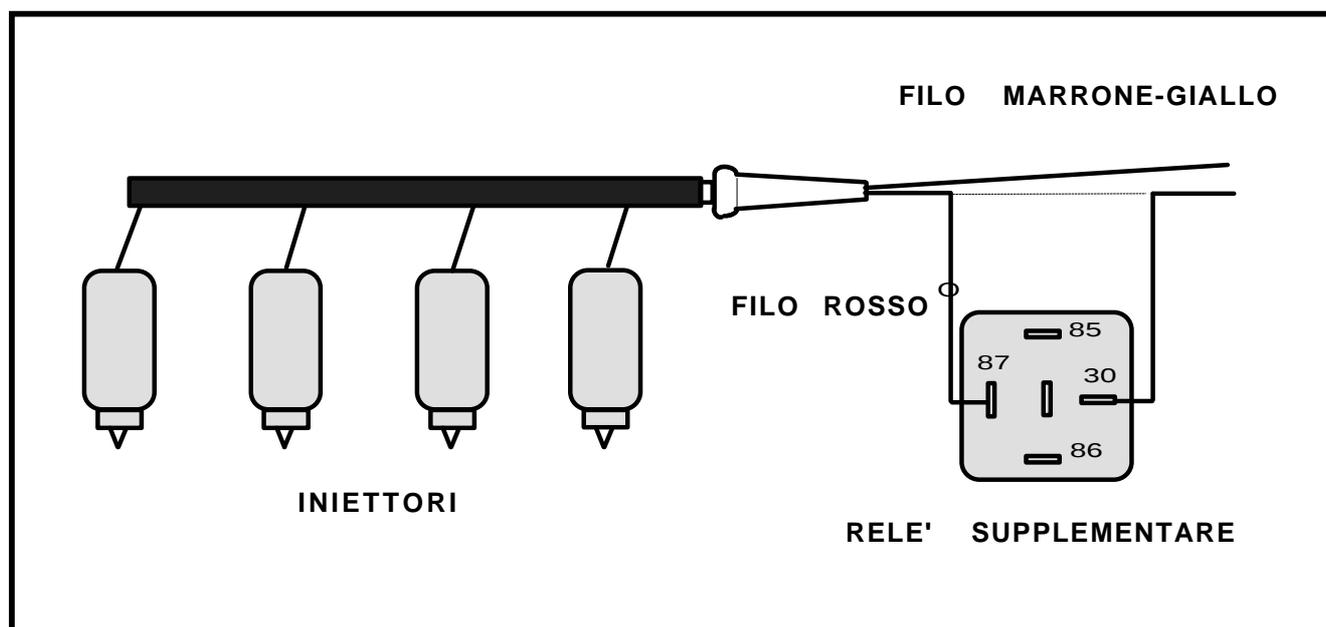
Filo nero : collegare a massa.

Filo bianco : collegare al filo dell'indicatore di livello proveniente dal sensore.

Filo giallo : collegare ai piedino n°86 del relè supplementare.

Serbatoi consigliati : per trasformazioni a GPL un serbatoio da 60 lt. totale.

Per trasformazioni a metano un serbatoio da 85 lt. (Ø390mmx920mm).



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.