LANDI RENZO S.P.A.
Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 85-752/L 27/04/1998

VOLKSWAGEN PASSAT 1.8 i.e Cat. (Mono-Jetronic)

MATERIALE OCCORRENTE: KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05 (616170000)
MISCELATORE AB 296

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO :

Miscelatore : il miscelatore dev'essere installato tra corpo monoiniettore e corpo farfallato.

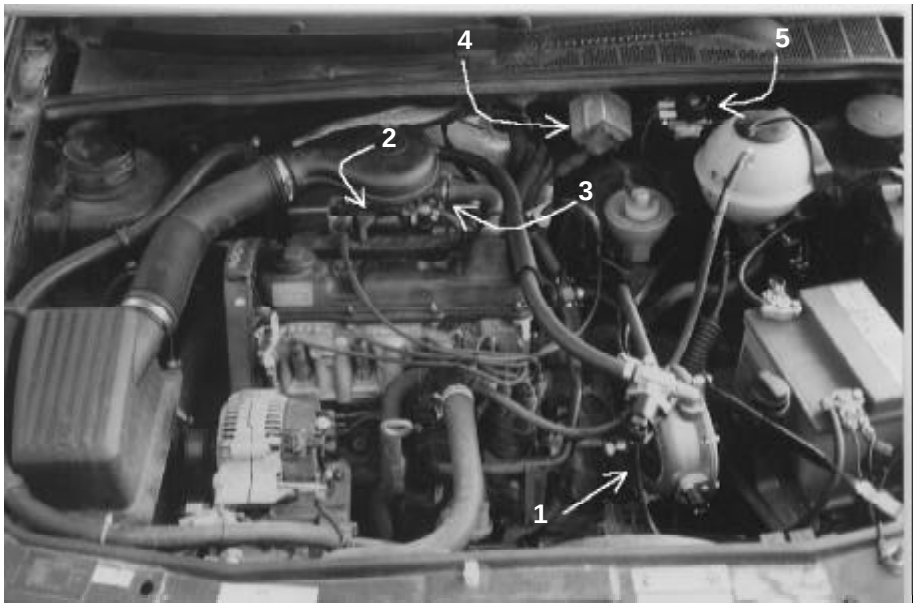
Kit Lambda Control System - A/1 V05:

- T.P.S. : il segnale si preleva dal filo n°2 della spinetta 5 contatti (di cui uno vuoto) posta sul corpo farfallato.
- La sonda lambda è ad un solo filo nero. Si consiglia di collegarsi dopo la spinetta posta vicino ai collettori di scarico, tagliando il filo e collegando il filo viola dell'LCS - A/1 V05 verso la sonda ed il filo grigio verso il computer iniezione.
- Massa : si consiglia di collegare il filo nero dell'LCS-A/1 V05 sul polo negativo della batteria.
- Antenna : il segnale si preleva dal negativo della bobina d'accensione.
- 12V sotto chiave : il segnale si preleva dal positivo della bobina d'accensione.
- Iniezione : per interrompere l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre tagliare il filo n°3 della spinetta a 4 fili posta sul corpo monoiniettore, e collegare i due capi ai fili gialli dell'LCS - A/1 V05.

Serbatoi consigliati : per trasformazioni a GPL si consiglia un serbatoio totale da 60 lt., oppure un serbatoio da 80 lt. (Ø360mmx900mm).
Per trasformazioni a metano si consiglia un serbatoio da 80 lt. (Ø390mmx875mm).

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI
TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → MONO-BOSCH
TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V
TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → MASSA



1) Posizione riduttore.
2) Posizione spina monoiniettore.
3) Posizione spina T.P.S.
4) Posizione bobina d'accensione.
5) Posizione elettrovalvola gas.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.