



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 85-751/D

27/8/1996

VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V (i.e. K-Jetronic)

MATERIALE OCCORRENTE: MISCELATORE AB 277
START PETROL CON REGISTRO (Cod. 636055000)
COMM. IND. AVV. BENZINA 096 (Cod. 616138000)
RELE' 12V (Cod. 203009001)

Miscelatore: il miscelatore si installa all'interno del condotto d'aspirazione, facendo ben attenzione a rivolgere il foro cieco sul corpo del miscelatore, verso il piattello del sistema "K", ed il promisquo di entrata gas verso la farfalla d'accelerazione.

Iniezione: per interrompere l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre individuare il filo rosso con riga gialla, che comanda la pompa della benzina, che si trova dietro la scatola fusibili. La scatola fusibili è posta sotto il cruscotto sulla sinistra del volante. Attenzione al filo rosso-giallo che va dentro ad una spinetta nera non è quello giusto. Dopo aver individuato il filo giusto si deve tagliare il filo e collegare il lato verso la scatola fusibili al piedino n°30 del relè supplementare, mentre il capo verso la pompa deve essere collegato al piedino n°87. Collegare poi i piedini n°86 e n°85 rispettivamente al filo giallo del commutatore ed a massa.

Commutatore ind. avv. benzina 096:

Filo blu : collegare alle elettrovalvole gas.

Filo rosso : collegare al polo positivo della bobina d'accensione proteggendolo con l'apposito fusibile fornito nella busta.

Filo marrone : collegare al polo negativo della bobina d'accensione.

Filo nero : collegare a massa.

Filo bianco : collegare al filo dell'indicatore di livello proveniente dal sensore.

Filo giallo : collegare ai piedini n°86 del relè supplementare.

Serbatoi consigliati :per trasformazioni a GPL un serbatoio da 60 lt. totale.

Per trasformazioni a metano un serbatoio da 85 lt. (Ø390mmx920mm).