



**LANDI RENZO**<sub>S.P.A.</sub>

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**Scheda n°:** 86-011/1

**Tipo veicolo:** TOYOTA COROLLA 1.6 16V '93

**Tipo iniezione:** Multipoint

**Anno di fabbricazione:** 11/1993

**Sigla motore:** -----

**MATERIALE OCCORRENTE:** Lambda Control System - A/1 V05 (Cod. 616170000)  
Miscelatore AB 358  
Emulatore LR 27 (Cod. 628076000)

**ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:**

**Riduttore:** si consiglia d'installarlo a fianco dell'ammortizzatore lato passeggero, fissandolo sul supporto di quest'ultimo con le staffette presenti nella confezione.

**Miscelatore:** installarlo sull'imbocco del corpo farfallato, fissandolo sullo stesso con le apposite viti.

**Serbatoi consigliati:** per trasformazioni a g.p.l. un serbatoio toroidale da lt.48.

Per trasformazioni a metano un serbatoio da lt.95 (Ø390mm.X1010mm.).

**Computer LCS-A/1 V05:** fissarlo sul supporto dell'ammortizzatore anteriore lato passeggero, con l'apposita staffetta a uno dei punti d'attacco di quest'ultimo.

**Emulatore LR 27:** per disinserire l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre utilizzare il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore col filo blu dell'LCS-A/1 V05 ed il filo nero a massa. Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione sul disinserimento degli iniettori, collegare uno dei due fili gialli dell'LCS-A/1 V05 sull'apposito pin dell'emulatore e l'altro a massa. Impostare poi il tempo di sovrapposizione desiderato seguendo le istruzioni allegate al TESTER-PROGRAMMATORE V05.

**Programmazioni :** prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO DI ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → STANDARD

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → \*(NON HA IMPORTANZA IN QUANTO NON SI COLLEGA IL FILO GRIGIO DEL COMPUTER V05).



**LANDI RENZO** S.p.A.

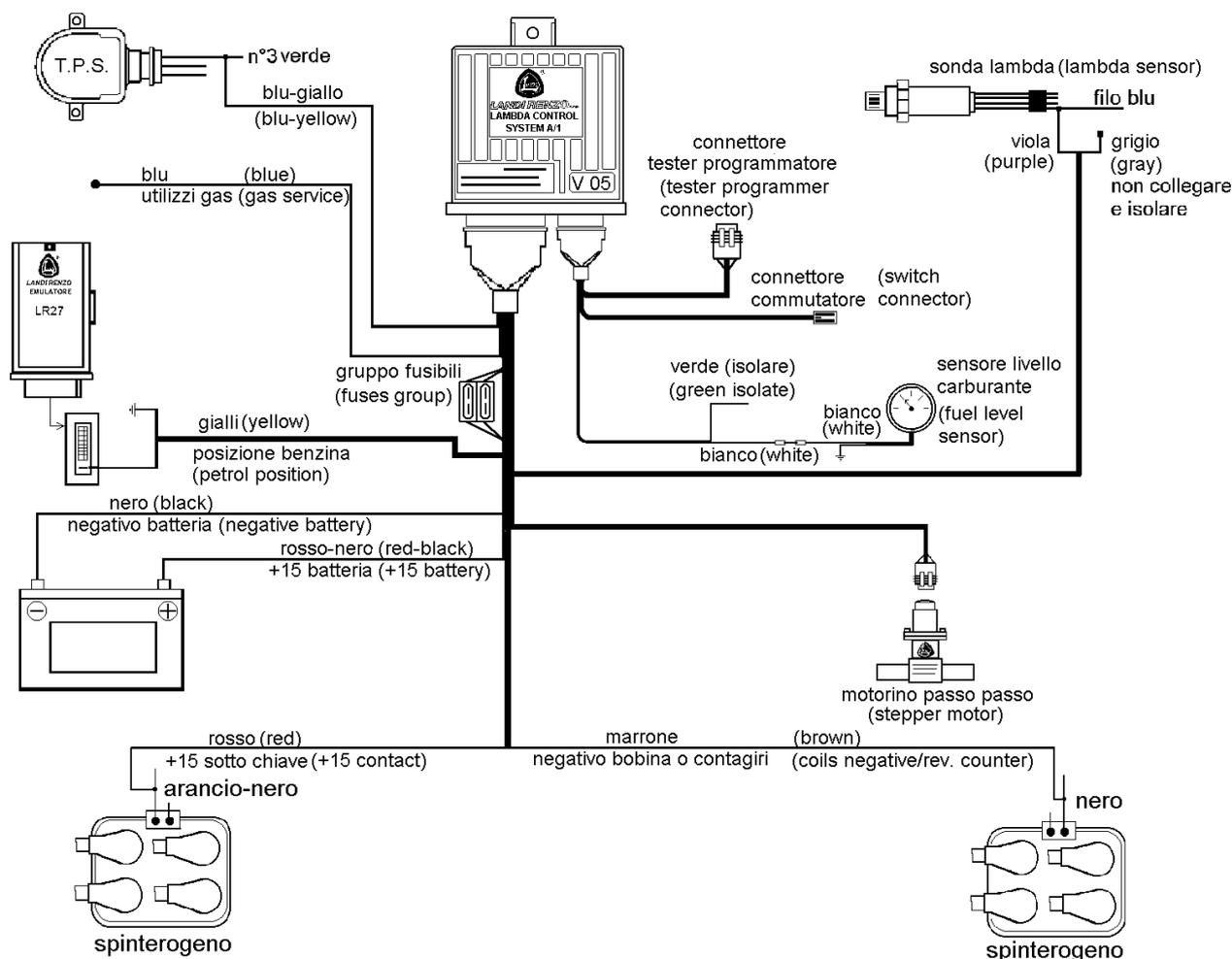
Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**Scheda n°:** 86-011/2  
**Tipo veicolo:** TOYOTA COROLLA 1.6 16V '93  
**Tipo iniezione:** Multipoint  
**Anno di fabbricazione:** 11/1993  
**Sigla motore:** -----

## ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1 V05 al filo n°3 di colore verde del connettore a 3 fili posto a fianco del corpo farfallato, come illustrato nello schema di collegamento.

Il connettore della sonda Lambda è accanto ai collettori di scarico lato passeggero. La sonda Lambda è del tipo 4 fili. Collegarsi al filo di colore blu con il filo viola dell'LCS-A/1 V05 lasciando scollegato il filo grigio, come indicato nello schema di collegamento.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo di colore arancio-nero del connettore a 2 fili posto sullo spinterogeno, come illustrato nello schema di collegamento.

Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo di colore nero del connettore a 2 fili posto sullo spinterogeno, come illustrato nello schema di collegamento.

*Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.*