



LANDI RENZO_{S.P.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 86-009/1

Tipo veicolo: TOYOTA COROLLA 1.3i 16V '97

Tipo iniezione: Multipoint

Anno di fabbricazione: 2/1998

Sigla motore: -----

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1 V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 433
Emulatore LR 27 (Cod. 628076000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si consiglia d'installarlo a fianco della batteria fissandolo sul supporto della stessa con le staffette presenti nella confezione.

Miscelatore: installarlo all'interno del manicotto d'aspirazione a circa 5 cm. dal corpo farfallato.

Attenzione a non chiudere con il corpo miscelatore la presa sfiato olio.

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a g.p.l. un serbatoio toroidale da lt.48.

Per trasformazioni a metano un serbatoio da lt.85 (Ø390mm.X920mm.).

Computer LCS-A/1 V05: posizionarlo a fianco dell'ammortizzatore anteriore lato guida, fissandolo con una staffetta a uno dei punti d'attacco di quest'ultimo.

Emulatore LR 27 : per disinserire l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre utilizzare il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore col filo blu dell'LCS-A/1 V05 ed il filo nero a massa. Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione sul disinserimento degli iniettori, collegare uno dei due fili gialli dell'LCS-A/1 V05 sull'apposito pin dell'emulatore e l'altro a massa. Impostare poi il tempo di sovrapposizione desiderato seguendo le istruzioni allegate al TESTER-PROGRAMMATORE V05.

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO DI ACCENSIONE) → BIBOBINA

TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → STANDARD

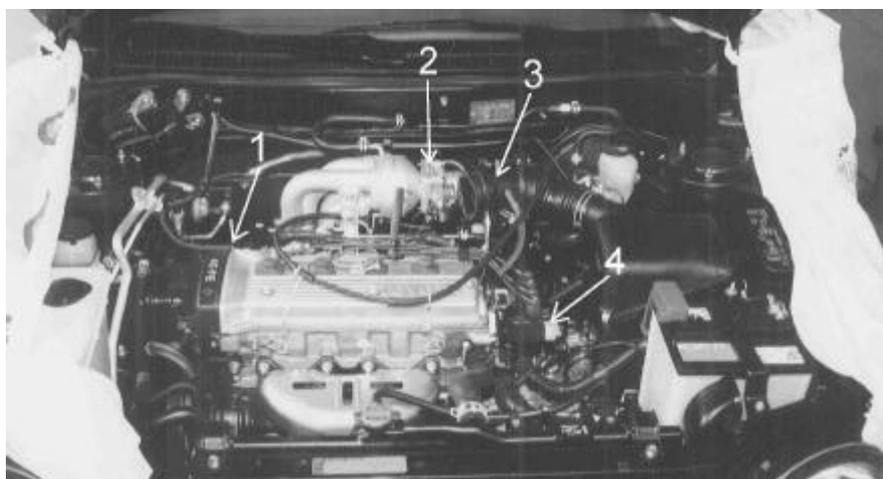
TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA

TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC.

TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC.



- 1) Posizione connettore sonda lambda
- 2) Posizione connettore TPS
- 3) Posizione miscelatore
- 4) Posizione bobine d'accensione

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



LANDI RENZO S.p.A.

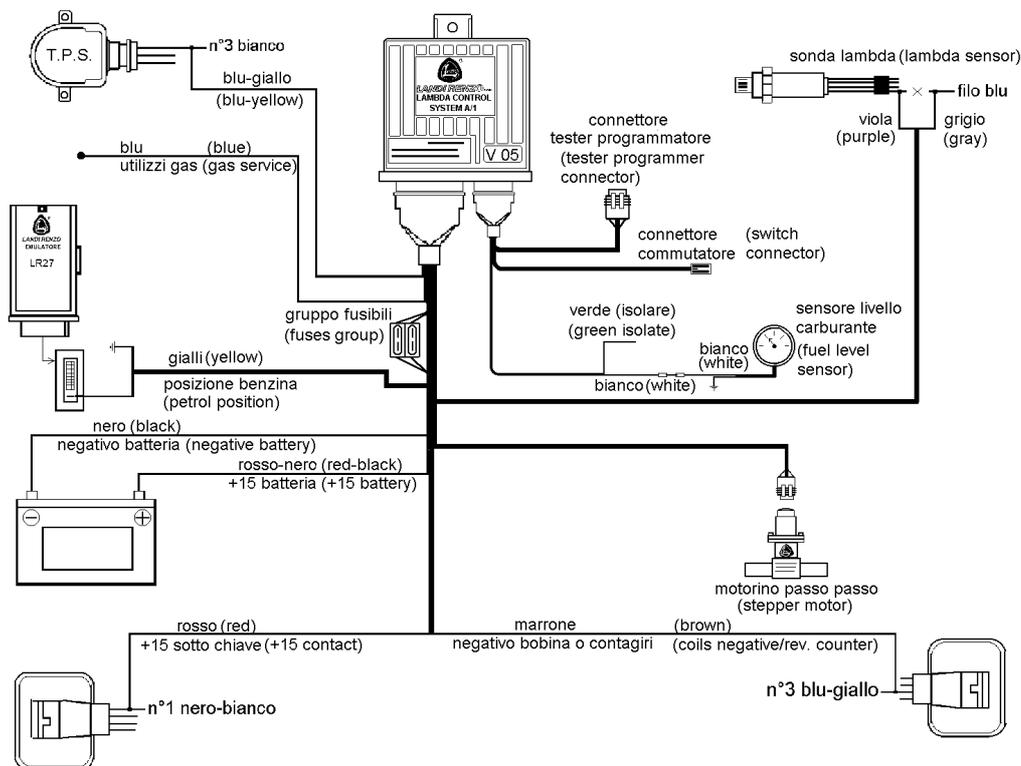
Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 86-009/2
Tipo veicolo: TOYOTA COROLLA 1.3i 16V '97
Tipo iniezione: Multipoint
Anno di fabbricazione: 2/1998
Sigla motore: -----

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

Collegare il filo giallo-blu dell'LCS-A/1 V05 al filo n°3 di colore bianco del connettore a 3 fili posto a fianco del corpo farfallato (pos.n°2), come illustrato nello schema di collegamento.

Il connettore della sonda Lambda è accanto ai collettori di scarico (pos.n°1). La sonda Lambda è del tipo 4 fili. Tagliare il filo di colore blu dopo il connettore lato centralina e collegare i fili viola e grigio dell'LCS-A/1 V05 come indicato nello schema di collegamento.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo n°1 di colore nero-bianco del connettore a 4 fili posto su una delle bobine d'accensione (pos. n°4), come illustrato nello schema di collegamento.

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al filo n°3 di colore blu-giallo del connettore a 4 fili posto su una delle bobine d'accensione (pos. n°4), come illustrato nello schema di collegamento.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.