



LANDI RENZO_{S.p.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 86-008/1/A

Tipo veicolo: TOYOTA RUNNER 3.0 V6

Tipo iniezione: Multipoint Toyota 3VZ 89661-35471

Anno di fabbricazione: 1990

Sigla motore: -----

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1 V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 429
Emulatore LR 05 (628028000)
Riduttore SE 81 S.I.C M (Cod. 536008000)(per trasf. a GPL)
Riduttore TN2/C S.I.C. (Cod. 536106000)(per trasf. a metano)
*Variatore elettronico d'anticipo A.E.B. 537 Spark-2
(Cod. 628259000) (*solo per trasf. a metano)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si consiglia d'installarlo sopra al parafanghi anteriore sinistro fissandolo con le due staffette a "L" della confezione (pos. n°1).

N.B. I riduttori devono essere compensati aggiungendo la spola in ottone sul coperchio posteriore del riduttore.

Miscelatore: si installa sul manicotto d'aspirazione in gomma tagliandolo ed interponendovi il miscelatore stesso (pos.n°4). Compensare poi il riduttore collegando il tubetto di compensazione del miscelatore con la spola posta sul coperchio posteriore del riduttore.

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a g.p.l. un serbatoio da 60 lt. toroidale.

Per trasformazioni a metano un serbatoio da lt.80 lt.(Ø390mmX875mm).

Computer LCS-A/1V05 : fissarlo sul parafango mediante una delle staffette presenti nella confezione (pos.n°3).

Emulatore LR 05: Per interrompere l'iniezione occorre tagliare i due fili negativi iniettori sul computer iniezione, che si trova all'interno dell'abitacolo a fianco della pedana lato passeggero. Per il montaggio dell'emulatore LR 05 seguire lo schema riportato.

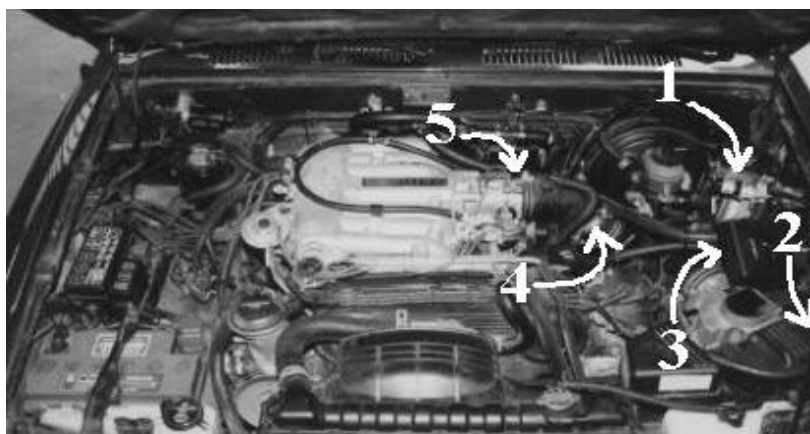
Varie : prima di effettuare la carburazione occorre staccare la presa frontale del filtro e rigirla di lato. Per trasformazioni a metano si consiglia di inserire nel manicotto d'aspirazione del filtro una strozzatura Ø40mm.

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO DI ACCENSIONE) → 6 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0.8-1.6V



- 1) Posizione riduttore
- 2) Posizione connettore a due fili posto sulla bobina per (+15) e segnale antenna
- 3) Posizione computer LCS-A/1 V05
- 4) Posizione miscelatore
- 5) Posizione connettore TPS

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 86-008/2/A

Tipo veicolo: TOYOTA RUNNER 3.0 V6

Tipo iniezione: Multipoint Toyota 3VZ 89661-35471

Anno di fabbricazione: 1990

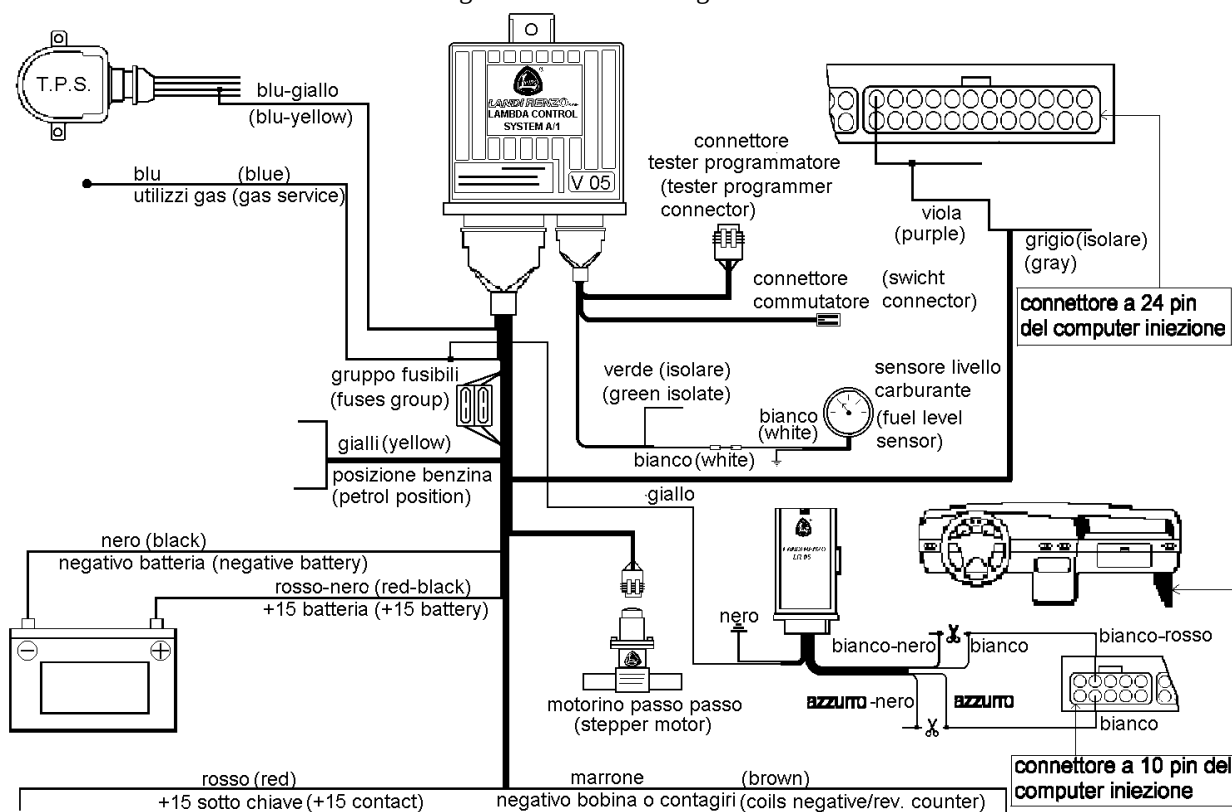
Sigla motore: -----

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05



Collegare il filo giallo-blu dell'LCS-A/1V05 al filo giallo del connettore a 4 fili posto a fianco del corpo farfallato lato paratia motore (pos.n°5), come illustrato nello schema di collegamento.

L'auto è provvista di sonda lambda a 4 fili, 21bianchi, 1 grigio e 1 nero. Si consiglia di prelevare il segnale direttamente dal computer iniezione sul filo nero del connettore a 24 pin, come illustrato nello schema di collegamento.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1V05 al filo di colore rosso-nero del connettore a 2 fili posto sulla bobina d'accensione (pos.n°2).



Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1V05 al filo di colore bianco-nero del connettore a 2 fili posto sulla bobina d'accensione (pos.n°2).

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.