



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 82-003/A

28/04/1998

SUZUKI VITARA 1.6 16V cat. '96 (Iniez. Multipoint Denso)

**MATERIALE OCCORRENTE:KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05 (Cod.616170000)
MISCELATORE AB 354
EMULATORE LR 25 (Cod.628071000)**

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: si installa all'interno del condotto d'aspirazione prima del corpo farfallato (come illustrato in figura).
Non forare il manicotto per la presa di compensazione, in quanto quest'ultima non deve essere collegata.

Kit Lambda Control System-A/1V05:

-Il segnale del T.P.S. si preleva dal filo n°3 di colore grigio del connettore a quattro fili posto su un fianco del corpo farfallato.

-La sonda Lambda è a quattro fili,2 neri (riscaldamento),1 bianco (massa),1 blu (segnale).

Si consiglia di collegarsi con il solo filo viola, sul filo blu di segnale che diventa di colore rosa-blu dopo il connettore (Il filo grigio dell'LCS-A/1 V05 si lascia isolato).

- 12V sotto chiave si prelevano dal filo di colore bianco -nero del connettore a 7 fili posto sullo spinterogeno.

- Antenna : il segnale si preleva sul filo marrone con riga bianca del connettore a 7 fili posto sullo spinterogeno.

- Massa : collegare il filo nero di massa dell'LCS-A/1 V05 sul polo negativo della batteria.

Varie:

Si consiglia di interrompere il funzionamento del motorino del minimo durante la marcia a gas per non avere problemi di minimo. Per ottenere l'esclusione del motorino del minimo durante il funzionamento a gas, intervenire sul filo verde con riga nera del connettore a due fili del motorino stesso, tagliandolo e derivandolo sui fili gialli dell' LCS-A/1 V05.

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a GPL un serbatoio totale da 60 litri.

Per trasformazioni a metano un serbatoio da 85 litri (Ø355x1075).

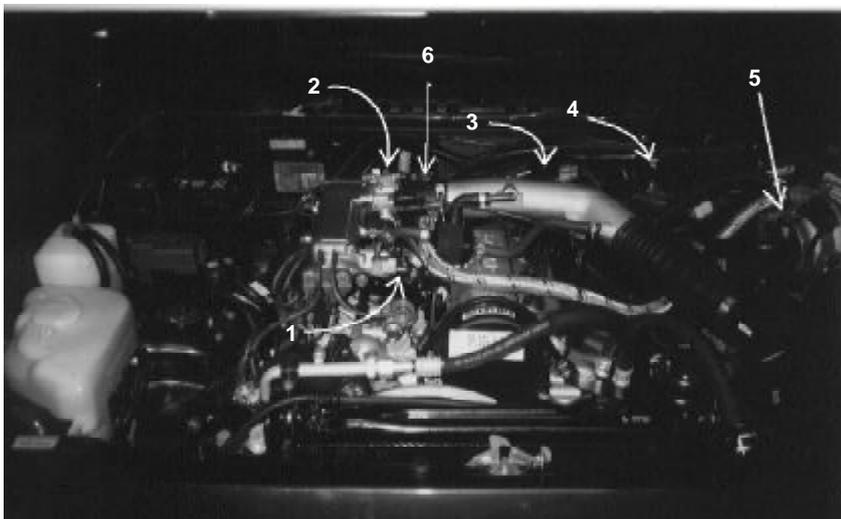
Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA



- 1) Motorino passo-passo per gestione del minimo.
- 2) Connettore T.P.S.
- 3) Posizione bobina d'accensione.
- 4) Posizione sonda Lambda.
- 5) Posizione riduttore.
- 6) Posizione miscelatore.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.