



**LANDI RENZO**<sub>S.P.A.</sub>

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**Scheda n°:** 81-006/1/A

**Tipo veicolo:** SKODA OCTAVIA 1.6 74kW

**Tipo iniezione:** Multipoint Bosch Simos

**Anno di fabbricazione:** 2/1998

**Sigla motore:** -----

**MATERIALE OCCORRENTE:** Lambda Control System - A/1 V05 (Cod. 616170000)  
Miscelatore AB 412  
Emulatore LR 25 (628071000)

### **ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:**

**Riduttore:** Installarlo a fianco della batteria (pos. n°5), fissandolo con le staffette fornite nella confezione.

**Miscelatore:** deve essere installato direttamente sull'imbocco del corpo farfallato.

**Serbatoi consigliati:** per trasformazioni a G.P.L. un serbatoio toroidale da lt. 50 oppure un serbatoio normale 90 lt. (Ø960mm.X360mm.).

Per trasformazioni metano un serbatoio da 90 lt. (Ø390mm.X965mm.).

**Computer LCS-A/1 V05:** fissarlo sotto al gocciolatoio lato guida a fianco della canale rigida che porta i fili al computer iniezione (pos. n°2).

**Emulatore LR 25 :** per disinserire l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre utilizzare il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore col filo blu dell'LCS-A/1 V05 ed il filo nero a massa. Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione sul disinserimento degli iniettori, collegare uno dei due fili gialli dell'LCS-A/1 V05 sull'apposito pin dell'emulatore e l'altro a massa. Impostare poi il tempo di sovrapposizione desiderato seguendo le istruzioni allegate al TESTER-PROGRAMMATORE V05.

**Attenzione prima di procedere all'installazione si consiglia di contattare il servizio assistenza Landi Renzo**

**Varie :** prima di effettuare la carburazione occorre rimuovere il manicotto che collega il filtro aria alla presa dinamica esterna (pos. n°6). Per trasformazioni metano parzializzare di circa un terzo la quantità d'aria in entrata.

**Varie 1:** si consiglia di montare candele Bosch F7DTC prima di effettuare la carburazione a gas.

**Programmazioni :** prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

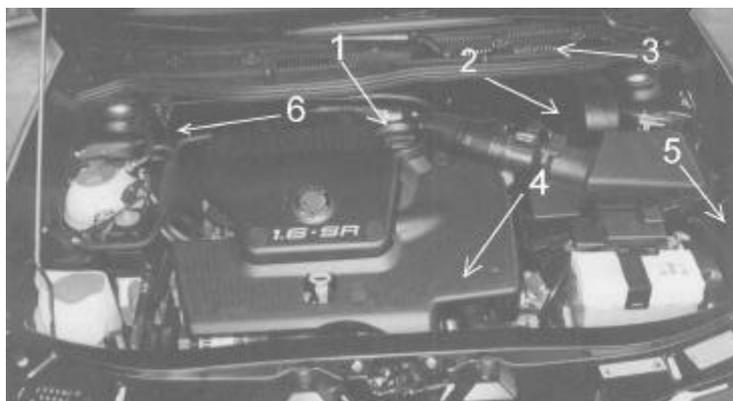
NUMERO CILINDRI (TIPO DI ACCENSIONE)→ BIBOBINA

TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE →SEGNALE DEBOLE

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) →0-12 SWITCH

TIPO DI SONDA LAMBDA →0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA



- 1) Posizione connettore a 8 fili del T.P.S.
- 2) Posizione computer LCS-A/1 V05
- 3) Posizione computer iniezione
- 4) Posizione bobina d'accensione
- 5) Posizione manicotto d'aspirazione che collega il filtro aria alla presa esterna.
- 6) Posizione connettore sonda Lambda

*Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.*



**LANDI RENZO** S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**Scheda n°:** 81-006/2/A

**Tipo veicolo:** SKODA OCTAVIA 1.6 74kW

**Tipo iniezione:** Multipoint Bosch Simos

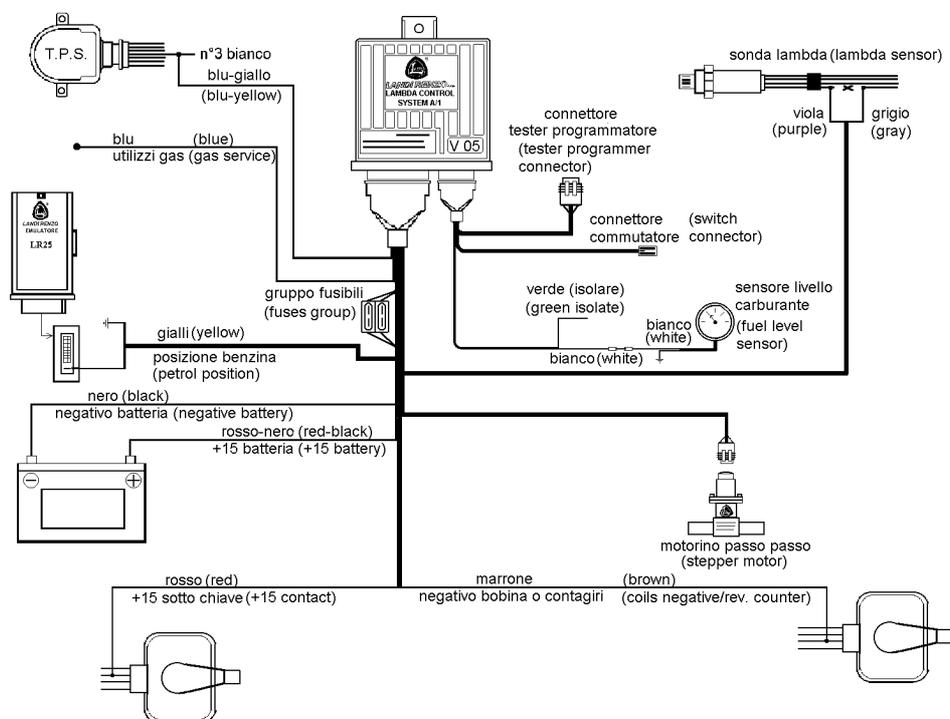
**Anno di fabbricazione:** 2/1998

**Sigla motore:** -----

## ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

Collegare il filo giallo-blu dell'LCS-A/1 V05 al filo n°3 di colore bianco del connettore a 8 pin posto a fianco del corpo farfallato (pos.n°1).

Individuare la guaina rigida a 4 fili che proviene dalla sonda Lambda (pos. n°7), e che si trova tra ammortizzatore lato passeggero e gocciolatoio del parabrezza lato passeggero. Tagliare il filo di colore nero (segnale) e collegare i fili viola e grigio dell'LCS-A/1V05 rispettivamente verso sonda e centralina come illustrato nello schema di collegamento.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1V05 (+15) al filo n°2 di colore nero-viola del connettore a 4 fili posto sulla bobina d'accensione (pos. n°4).

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1V05 (antenna) al filo n°3 di colore giallo-verde del connettore a 4 fili posto sulla bobina d'accensione (pos. n°4).

*Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.*