



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 81-002/1/A

08/07/98

SKODA FELICIA 1.6i.e. cat. 75CV (Multipoint Marelli)

MATERIALE OCCORRENTE:KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1V05 (Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 410
EMULATORE LR 25 (Cod. 628071000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: si installa all'interno del manicotto d'aspirazione sopra il corpo farfallato (posizione n°2 della schema n°2).

Kit Lambda Control System A/1V05:

- T.P.S. : il segnale si preleva dal filo grigio-giallo n°3 del connettore a 8 pin posto a fianco del corpo farfallato lato passeggero.

-La sonda lambda è a 4 fili, 2 bianchi (riscaldamento), 1 grigio (massa), 1 nero (segnale).

Si consiglia di collegarsi dopo la spinetta posta sul supporto motore lato guida, tagliando il filo del segnale e collegando il filo viola dell'LCS-A/1V05 verso la sonda ed il filo grigio verso il computer iniezione.

- Massa: collegare il filo nero dell'LCS-A/1V05 sul polo negativo della batteria.

- Antenna: il segnale si preleva dal filo di colore verde riga rossa, centrale, della spinetta a tre fili posta sulla bobina.

N.B. La bobina d'accensione si trova sotto al computer iniezione.

-12V sotto chiave: il segnale si preleva dal filo di colore nero, laterale della spinetta a tre fili posta sulla bobina.

EMULATORE LR 25: interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore alla posizione gas dell'LCS-A/1V05 e il filo nero a massa. Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione sul disinserimento degli iniettori, collegare uno dei due fili gialli dell'LCS-A/1V05 sull'apposito pin dell'emulatore e l'altro a massa. Impostare poi il tempo di sovrapposizione desiderato seguendo le istruzioni allegate al TESTER-PROGRAMMATORE V05.

Serbatoi: per trasformazioni a G.P.L. utilizzare un serbatoio toroidale da 45 lt. Per trasformazioni a metano utilizzare un serbatoio da 50 lt.(Ø316x835) più uno da 37 lt. (Ø267x840).

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

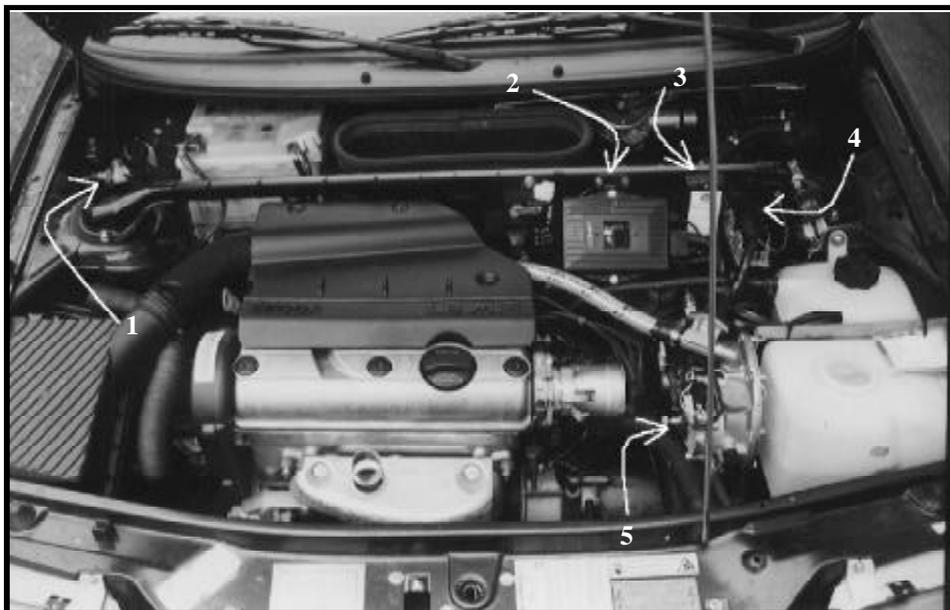
NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → SWITCH 0-12V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → MASSA

SCHEMA N°1



- 1) Posizione valvola di carica.**
- 2) Posizione LCS-A/1V05.**
- 3) Posizione emulatore LR 25.**
- 4) Posizione computer iniezione.**
- 5) Posizione riduttore.**

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



LANDI RENZO S.P.A.

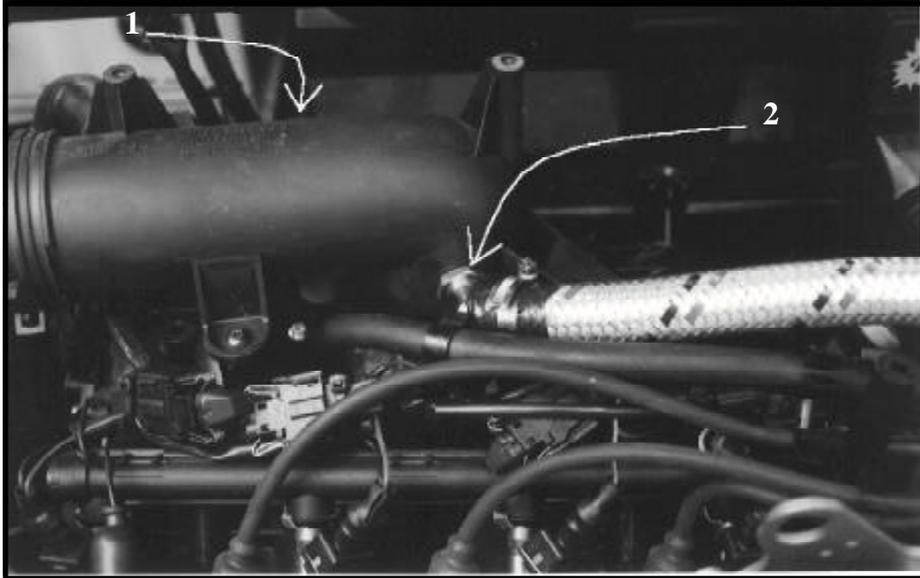
Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 81-002/2/A

08/07/98

SKODA FELICIA 1.6i.e. cat. 75CV (Multipoint Marelli)

SCHEMA N°2



- 1) Manicotto d'aspirazione.**
- 2) Posizione miscelatore interna al manicotto.**