



LANDI RENZO_{S.p.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 83-810/ B /1

Tipo veicolo: SEAT IBIZA 1.4-1.6/60-75 CV

Tipo iniezione: Iniez. Multipoint IAW

Anno di fabbricazione: 9/96

Sigla motore: AEE-AEX

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1 V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 390
Emulatore LR 25 (Cod.628071000)
*Variatore d'anticipo STAP 03 (Cod. 628203000)
(*solo per trasformazioni Metano)

ATTENZIONE - Si consiglia la trasformazione solamente a METANO -

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: installarlo dietro al faro anteriore destro fissandolo con le due staffette ad "L" della confezione sul telaio sopra al faro anteriore destro, più una terza per fissarlo sempre sul telaio. Nei modelli con A.B.S. si consiglia l'installazione sotto la batteria, fissando il riduttore al supporto della stessa.

Miscelatore: installarlo all'interno della scatola filtro sopra l'imbocco della farfalla d'accelerazione.

Serbatoi consigliati : G.P.L. lt. 50 lt. toroidale.

Metano 2 serbatoi uno da 50 lt. (Ø267mm. X 1100mm.) più uno da 30 lt. (Ø229mmX900mm).

Computer LCS-A/1 V05 : fissarla sulla paratia motore lato passeggero utilizzando una delle staffette della confezione.

Emulatore LR 25 : interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore al filo blu dell'LCS-A/1 V05 e il filo nero a massa.

STAP 03 : Installare variatore solo in caso di trasformazioni metano seguendo le istruzioni di montaggio allegate a tale dispositivo.

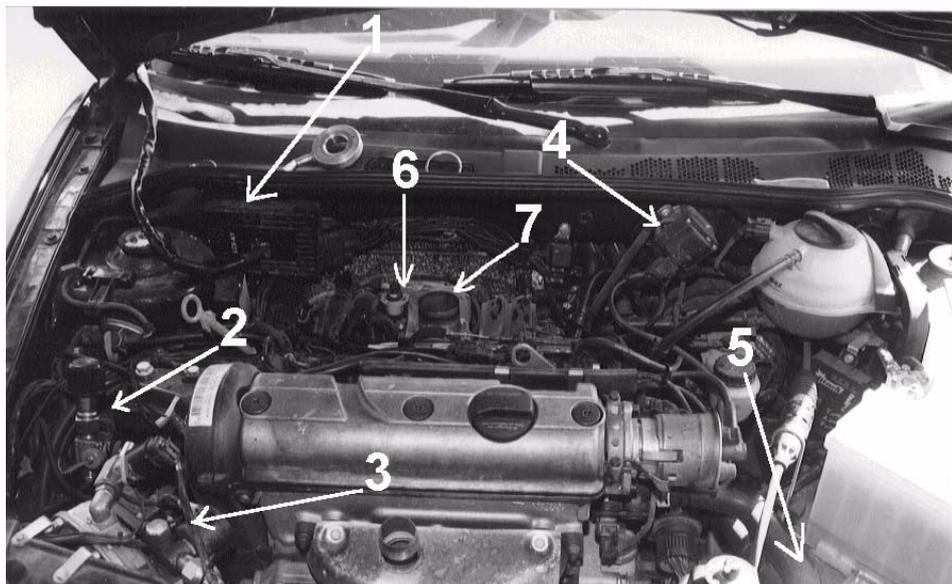
Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO DI ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE DI POSIZIONE FARFALLA) → SWITCH 0-12V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → MASSA



- 1) Posizione centralina LCS-A/1 V05.
- 2) Posizione valvola di carica metano.
- 3) Posizione riduttore.
- 4) Posizione bobina d'accensione in cui trovare +1 e +15
- 5) Posizione supporto batteria.
- 6) Posizione connettore a 8 fili per T.P.S.
- 7) Posizione imbocco corpo farfallato su cui installare il miscelatore.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



LANDI RENZO_{S.p.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 83-810/B/2

Tipo veicolo: SEAT IBIZA 1.4-1.6/60-75 CV

Tipo iniezione: Iniezione Multipoint IAW

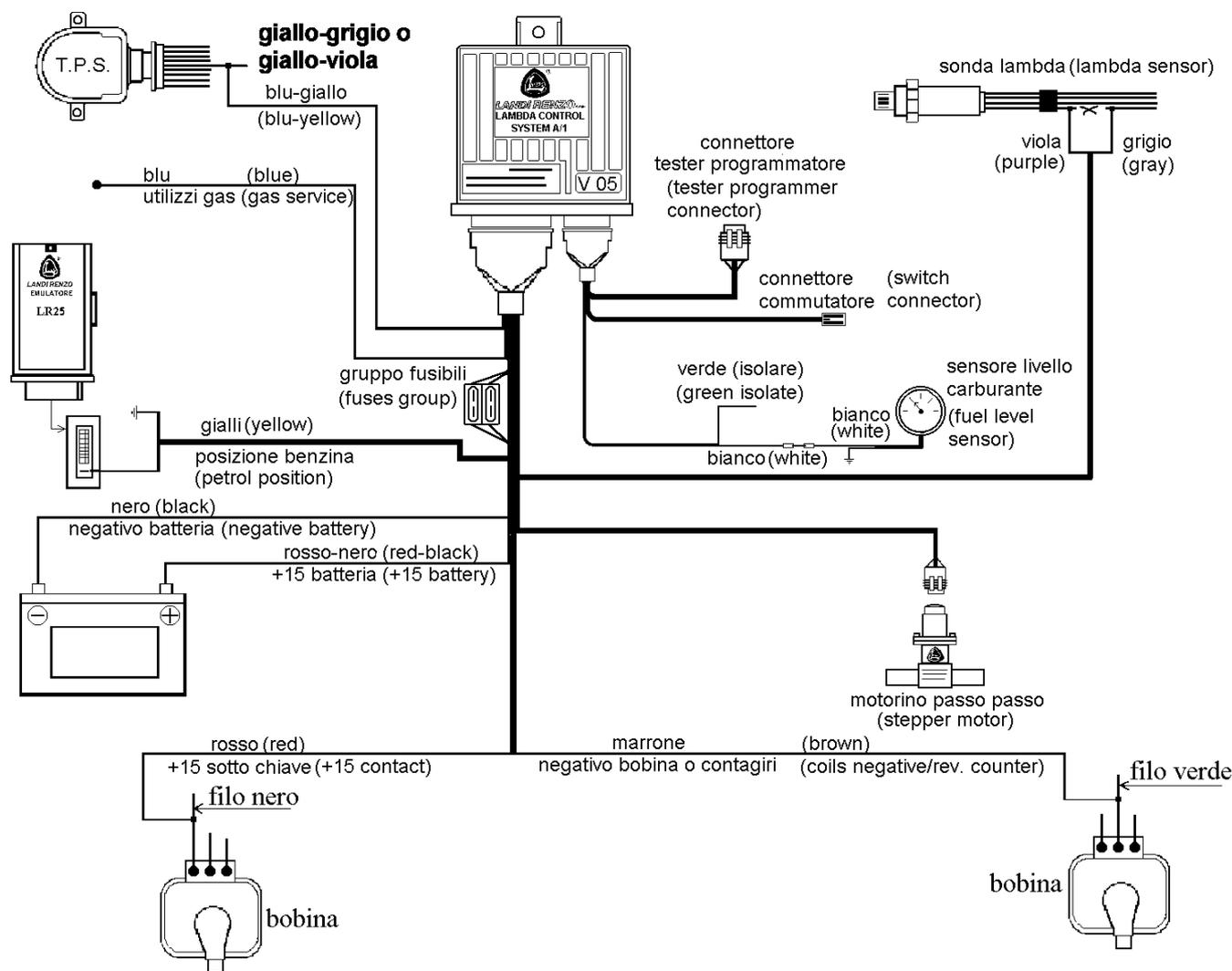
Anno di fabbricazione: 9/96

Sigla motore: AEE-AEX

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1 V05 :

Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1 V05 al filo di colore giallo-grigio del connettore a 8 fili posto a fianco del corpo farfallato (pos. n°6).

La sonda è del tipo a 4 fili due bianchi per il riscaldamento uno grigio per la massa del segnale ed uno nero per il segnale. Collegare come da schema i fili viola e grigio dell'LCS-A/1 V05 dopo il connettore a 4 fili posto sopra al supporto motore posteriore lato passeggero, dove il filo diventa di colore bianco.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo laterale positivo di colore nero del connettore a 3 fili posto sulla bobina d'accensione (pos. n°4).

Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo centrale negativo di colore verde del connettore a 3 fili posto sulla bobina d'accensione (pos. n°4).

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.