



LANDI RENZO_{S.p.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 83-809/1/B

Tipo veicolo: SEAT CORDOBA 1.6i 100CV

Tipo iniezione: Iniez. Multip. Bosch Digifant Simos

Anno di fabbricazione: 10/96

Sigla motore: AFT006189

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1 V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 416
Variatore d'anticipo STAP 03 (Cod. 628203000)

ATTENZIONE - Si consiglia la trasformazione solamente a METANO -

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: installarlo a fianco della batteria e della vaschetta acqua del tergicristallo (punto 7).

Miscelatore: installarlo direttamente sul corpo farfallato fissandolo con le apposite viti (punto 3).

Serbatoi consigliati : G.P.L. lt. 65 (Ø360 mm. X 720 mm.) oppure toroidale da lt. 50.

Metano 2 serbatoi da 45 lt. (Ø 316 mm. X 765 mm.).

Computer LCS-A/1 V05: fissarlo a fianco del riduttore con una staffa sul supporto superiore del riduttore lunga circa 20 cm. (punto 6).

Iniezione: interrompere l'iniezione tagliando il filo rosso (positivo iniettori) del connettore rotondo situato sulla destra dello spinterogeno (punto 5) e collegando i capi ai fili gialli dell'LCS-A/1 V05. Impostare poi il tempo di sovrapposizione desiderato seguendo le istruzioni allegate al TESTER PROGRAMMATORE.

STAP 03 : Installare variatore solo in caso di trasformazioni metano seguendo le istruzioni di montaggio allegate a tale dispositivo.

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO DI ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE DI POSIZIONE FARFALLA) → SWITCH 0-12V

TIPO DI Sonda LAMBDA → 0-1V.

TIPO EMULAZIONE Sonda LAMBDA → ONDA QUADRA



- 1) Posizione connettore T.P.S.
- 2) Posizione connettore sonda Lambda
- 3) Posizione miscelatore sul corpo farfallato
- 4) Posizione bobina d'accensione in cui trovare antenna e +15
- 5) Connettore rotondo in cui trovare filo rosso (positivo iniettori da interrompere con i fili gialli)
- 6) Posizione centralina LCS-A/1 V05.
- 7) Posizione riduttore

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 83-809/2/B

Tipo veicolo: SEAT CORDOBA 1.6i 100CV

Tipo iniezione: Iniez. Multip. Bosch Digifant Simos

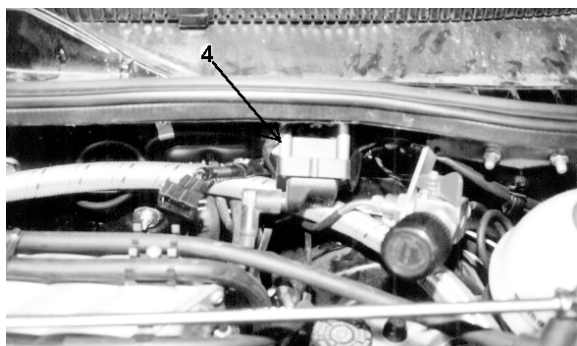
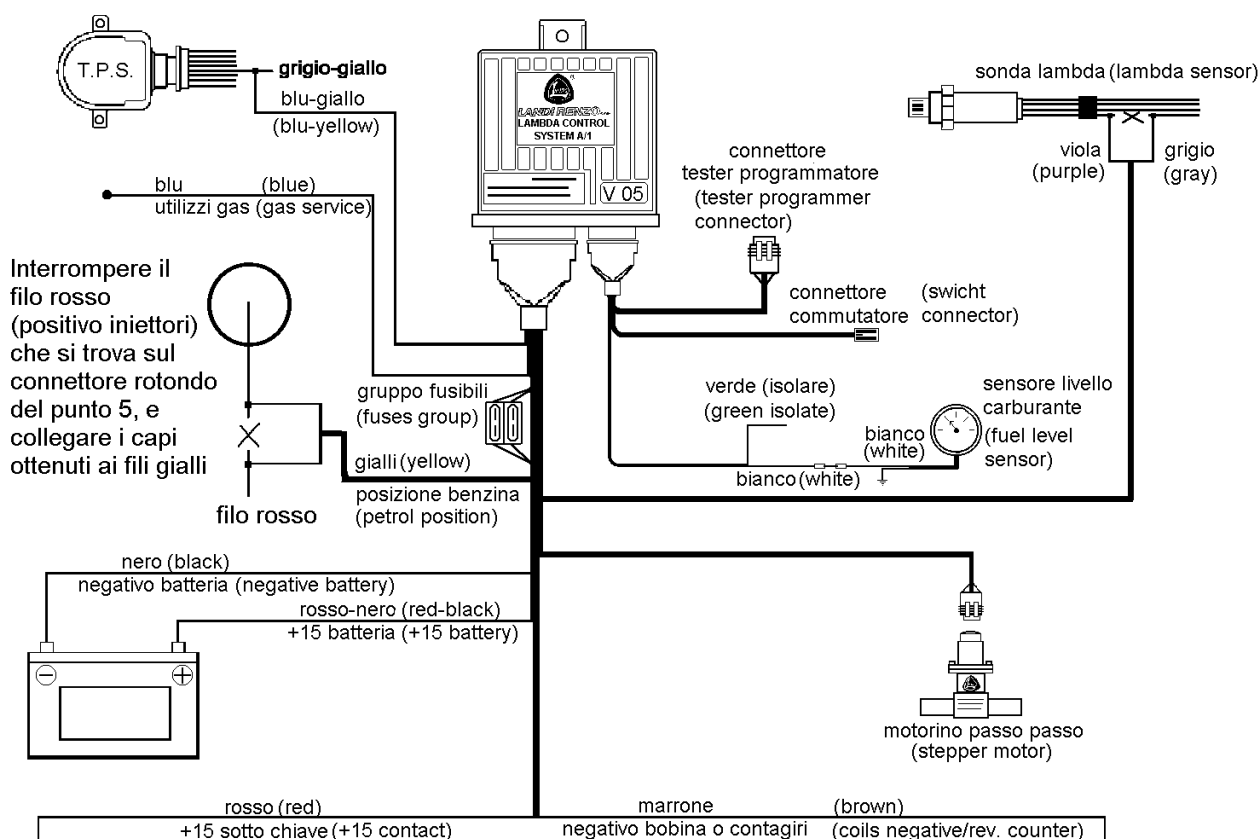
Anno di fabbricazione: 10/96

Sigla motore: AFT006189

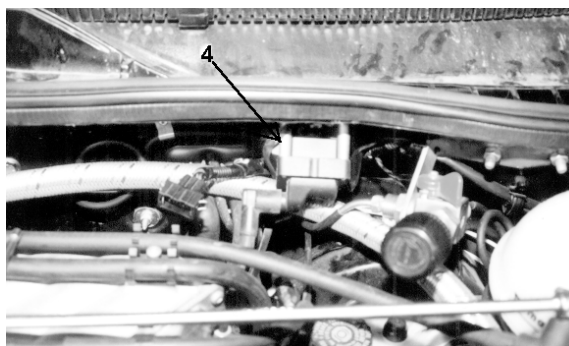
ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1 V05 al filo di colore giallo-grigio del connettore a 8 fili posto sotto al corpo farfallato (punto 1).

Collegare i fili viola e grigio dell'LCS-A/1 V05 al filo nero del connettore a 4 fili (connettore sonda) posto sopra al supporto motore posteriore lato passeggero (punto2).



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo laterale positivo di colore nero del connettore a 3 fili posto sulla bobina d'accensione (punto 4).



Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al filo centrale negativo di colore verde-rosso del connettore a 3 fili posto sulla bobina d'accensione (punto 4).

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.