



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 83-802/E

27/04/1998

SEAT TOLEDO 1.8 Cat. (Bosch Mono-Jetronic)

MATERIALE OCCORRENTE:KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05 (Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 296 oppure AB 249

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO :

Miscelatore : si installa fra monoiniettore e corpo farfallato dividendo i due corpi.

Kit Lambda Control System - A/1 V05:

- T.P.S. : il segnale si preleva dal filo n°2 del connettore a 4 fili posto sul fianco del corpo farfallato.
- La sonda lambda ha 1 filo. Si consiglia di collegarsi dopo la spinetta tagliando il filo e collegando il filo viola dell'LCS-A/1 V05 verso la sonda ed il filo grigio verso il computer iniezione.
- Massa : collegare il filo nero dell'LCS-A/1 V05 sul polo negativo della batteria.
- Antenna : il segnale si preleva dal polo negativo della bobina d'accensione.
- 12V sotto chiave : il segnale si preleva dal polo positivo della bobina d'accensione.
- Iniezione : per escludere l'iniettore durante il funzionamento a gas occorre tagliare il filo n° 3 (positivo) del connettore a 4 fili posto sul monoiniettore, e collegare i due capi ottenuti ai fili gialli dell'LCS-A/1 V05.

Serbatoio consigliati : per trasformazioni a GPL un serbatoio da 60 lt. (Ø315mmx880mm).
Per trasformazioni a metano un serbatoio da 80 lt. (Ø390mmx875mm).

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI
TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → MONO-BOSCH
TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V
TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → MASSA