



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 80-303/C

9/5/1996

SAAB 900 Turbo 16V

MATERIALE OCCORRENTE: MISCELATORE AB 197 o 310
COMM. IND. AVV. BENZINA 096 (Cod.616138000)
START PETROL CON TAPPO (Cod. 636066000)
EMULATORE LR 25 (Cod. 628071000)

Miscelatore : il miscelatore AB 197 deve essere montato sul condotto di aspirazione davanti alla farfalla. La presa di pressione di bilanciamento si monta all'inizio del manicotto, prima della curva. L'innesto per portare pressione al riduttore deve essere rivolto con l'apertura contro il flusso dell'aria. Collegare all'innesto il tubo per portare la pressione di bilanciamento al riduttore. Sul tubo che va dalla presa di bilanciamento al riduttore collegare il raccordo a "T" per portare pressione al polmoncino del miscelatore. Il miscelatore AB 310 si installa normalmente all'interno del condotto d'aspirazione.

Note: Attenzione a non far cadere sporizia nei tubi di alimentazione o di scarico in quanto piccoli corpi estranei possono provocare la rottura o il danneggiamento delle turbine. Ricordarsi inoltre di usare gli appositi registri volanti per turbo in grado di garantire la tenuta quando i condotti sono in pressione.

Commutatore 096 :

- Filo rosso : collegare al positivo della bobina d'accensione interponendo il fusibile di protezione presente nella confezione.
- Filo marrone : collegare al polo negativo della bobina d'accensione.
- Filo blu : collegare alle elettrovalvole gas ed al filo blu dell'emulatore.
- Filo giallo : non collegare ed isolare (in alternativa collegare al piedino n°86 dei rele' supplementari).
- Filo bianco : collegare all'indicatore di livello gas.
- Filo nero : collegare a massa sul motore.

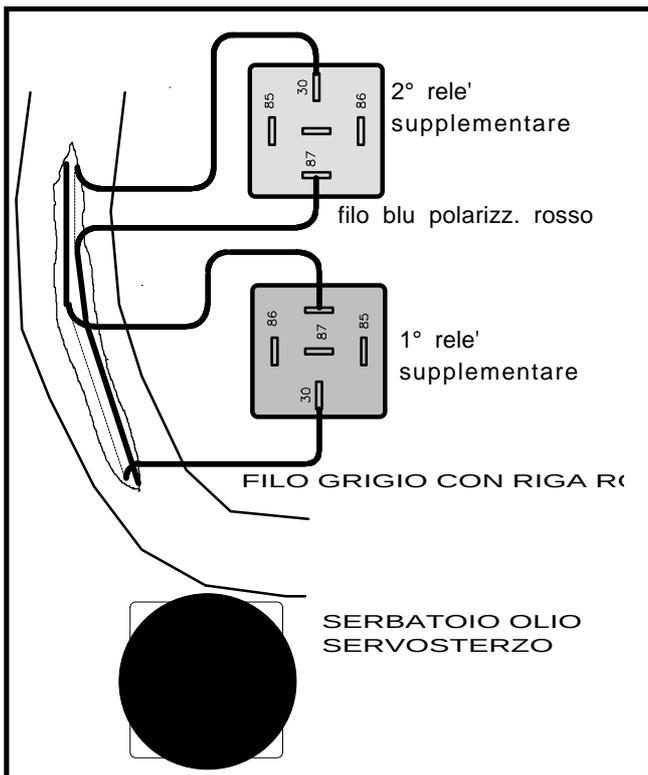
Emulatore LR 25 : utilizzare il cablaggio dell'emulatore per escludere l'iniezione durante il funzionamento a gas.

Serbatoi consigliati : per il GPL un serbatoio da 80 lt. (Ø360mmx900mm).

Per il metano un serbatoio da 40 lt.(Ø316mmx695mm), più uno da 37 lt.(267mmx840mm), più uno da 30 lt. (Ø229mmx900).

N.B.

In alternativa, per fermare l'iniezione nel passaruota di destra dietro alla vaschetta dell'olio del servosterzo c'è una guaina grossa aprirla ed individuare all'interno un filo Grigio con riga Rossa grosso (pompa della benzina) e uno Blu con riga Rossa grosso (iniettori). Tagliare il filo Grigio con riga Rossa e il lato verso il vano motore collegarlo al piedino N° 30 del primo relè supplementare (cod. 203009000) il piedino N° 87 dello stesso relè collegarlo all'altro capo del filo Grigio con riga Rossa. Tagliare il filo Blu con riga Rossa e il lato verso il vano motore collegarlo al piedino Nr. 87 del secondo relè supplementare il piedino N° 30 dello stesso relè collegarlo all'altro capo del filo Blu con riga Rossa. Collegare i piedini N° 85 di entrambi i relè supplementare a massa mentre i piedini N° 86 collegarli alla posizione benzina del commutatore.



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.