



LANDI RENZO S.P.A.
Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 75-657/B

07/06/98

ROVER 216 16V cat. (iniezione Multipoint PGM-FI)

MATERIALE OCCORRENTE: KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1V05 (Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 237
EMULATORE LR 25 (Cod. 628071000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: si installa sul manicotto d'aspirazione

Kit Lambda Control System-A/1V05:

- T.P.S.: il segnale si preleva sul filo rosso-blu, centrale, del connettore a 3 fili posto sul lato del corpo farfallato;
- La sonda Lambda è a 4 fili, due bianchi (riscaldamento), uno grigio (massa), uno nero. Il segnale si trova sul filo nero. Collegarsi sul filo del segnale dopo la spinetta collegando il filo viola dell'LCS-A/1V05 verso la sonda ed il filo grigio verso il computer iniezione.

- Massa: collegare il filo nero sul polo negativo della batteria.

- Antenna: si preleva dal filo blu della spinetta a due fili posta sulla bobina d'accensione.

- 12V sotto chiave: il segnale si preleva dal filo giallo-nero della spinetta a due fili posta sulla bobina d'accensione.

EMULATORE LR 25: interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore alla posizione gas dell'LCS-A/1V05 e il filo nero a massa. Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione sul disinserimento degli iniettori, collegare uno dei due fili gialli dell'LCS-A/1V05 sull'apposito pin dell'emulatore e l'altro a massa. Impostare poi il tempo di sovrapposizione desiderato seguendo le istruzioni allegate al TESTER-PROGRAMMATORE V05.

Varie: nel caso in cui l'auto presenti malfunzionamenti a benzina e l'accensione della spia interna di avaria all'impianto di iniezione, si consiglia di interrompere il filo di memoria ed il filo della spia seguendo la schema riportato. (usando un relè 12V supplementare cod. 203009000)

Serbatoio: per il G.P.L. un serbatoio da 60 lt. totale. Metano un serbatoio da lt.40 (316mm.X695mm.), più uno da 30 lt.(Ø229mmx900mm), più uno da 24 lt. (Ø203mmx915mm).

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo:

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → STANDARD

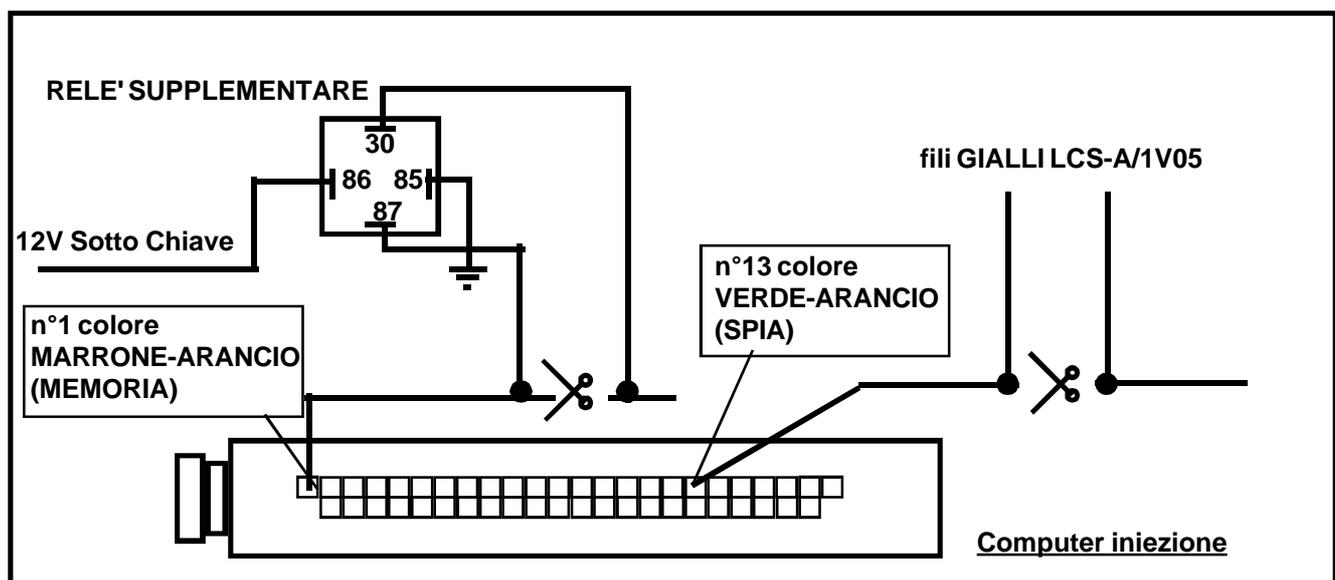
TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA

TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC.

TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC.



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.