


LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 70-645/1

Tipo veicolo: RENAULT MEGANE 1.6 16V

Tipo iniezione: Multipoint Siemens Sirius 32

Anno di fabbricazione: 07/1999

Sigla motore: -----

MATERIALE OCCORRENTE: LCS-A/2 (Cod. 616189000) oppure LCS-A/1 V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 455
Emulatore LR 25 (Cod.628071000)
Variatore d'anticipo Stap 100 (Cod. 628267000)
Cablaggio "G" (Cod. 612206001)
Safety Relay (Cod. 628042000)
Serbatoi consigliati: G.P.L. lt. 60 (Ø315mmx880mm).Metano due serbatoio da 30 lt. (Ø229mmx900mm) ed uno da 45 lt.(Ø316mmx765mm).

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: fissarlo con apposite staffe sagomate al longherone della carrozzeria dietro al faro lato passeggero.

Miscelatore: si installa all'interno della scatola filtro aria davanti all'imbocco del corpo farfallato.

Computer LCS-A/2 o A/1 V05: fissarlo con una vite alla scatola relè e fusibili.

Emulatore LR25: fissarlo con una staffetta a fianco della vaschetta di recupero liquido di raffreddamento.

Stap 100: corredarlo durante la fase di montaggio al cablaggio "C" e effettuare i collegamenti seguendo la istruzioni allegate ai 2 prodotti.

Safety Relay: interrompere il filo in pos. 53 sul computer iniezione posto dietro al fanale lato guida.

Varie: Per trasformazioni a metano occorre installare una riduzione aria Ø26 sull'aspirazione del filtro aria

Programmazioni: prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer LCS-A/2 o A/1 V05 nel seguente modo:

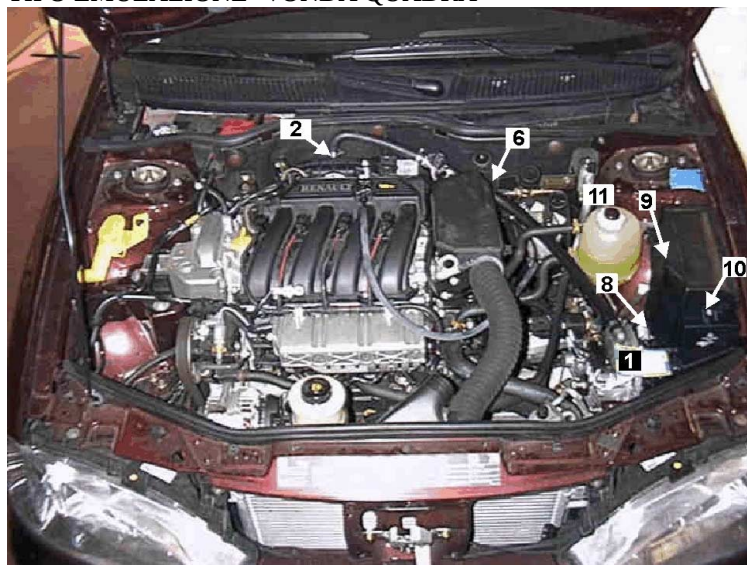
NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

SEGALE GIRI → STANDARD

TIPO DI TPS (SENSORE DI POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE → ONDA QUADRA



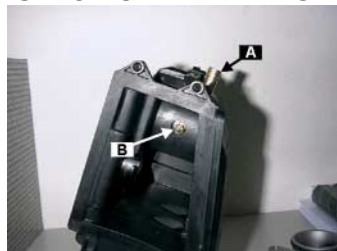
MECCANICI

- 1) Posizione riduttore
- 2) Posizione miscelatore

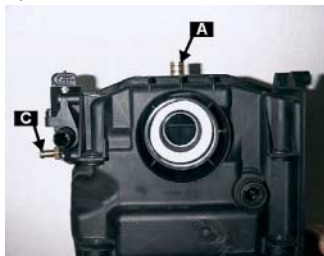
ELETTRICI

- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) Sottochiave
- 9) Antenna
- 10) Centralina LCS-A/2 o A/1 V05
- 11) Emulatore LR25

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO DEL MISCELATORE:



Smontare la scatola che contiene l'attuatore del minimo originale e forarlo lateralmente per installare la spola M10 "C", collegare poi la spola "B" fissata sul miscelatore con la spola fissata sull'attuatore "C" mediante l'apposito tubo



La spola "A" dev'essere collegata con l'uscita gas del riduttore. La spola "B" dev'essere collegata alla spola "C", installata sull'attuatore originale del minimo per garantire il funzionamento al minimo a gas.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.


LANDI RENZO S.p.A.

 Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
 Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 70-645/2
Tipo veicolo: RENAULT MEGANE 1.6 16V
Tipo iniezione: Multipoint Siemens Sirius 32
Anno di fabbricazione: 07/1999
Sigla motore: -----

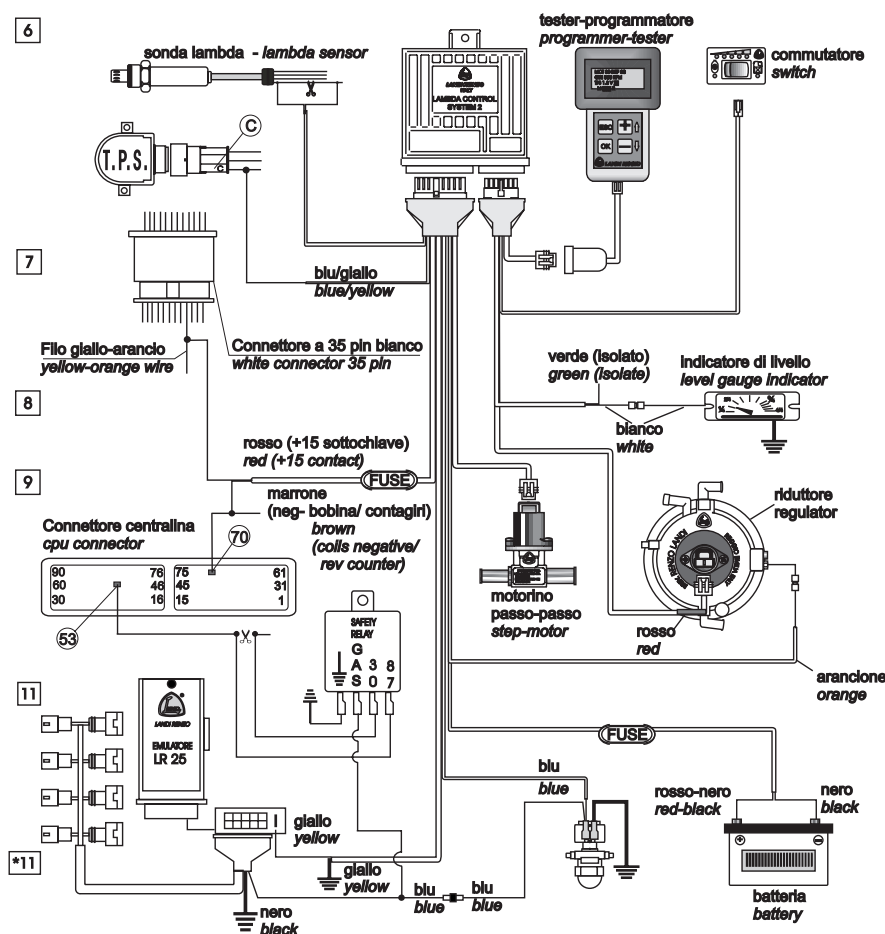
SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO:

riferimento Cabl. LCS-A/2 o A/1V05

Cablaggio vettura

6	Sonda lambda fili VIOLA GRIGIO.....	Individuare il connettore a 4 vie posto sul carter del cambio, interrompere il filo del segnale dopo il connettore, diventa di colore verde-nero - collegare al capo proveniente dalla sonda - collegare al capo proveniente dalla centralina
7	TPS filo BLU / GIALLO	Effettuare i collegamenti sul connettore a 3 vie presente a fianco del corpo farfallato - contatto "C" del connettore a 3 fili posto a fianco del corpo farfallato.
8	Sottochiave +15 filo ROSSO.....	Effettuare il collegamento sul filo giallo -arancio presente sul connettore BIANCO a 35 pin posto all'interno della scatola relè e fusibili. - filo GIALLO-ARANCIO.
9	Antenna filo MARRONE	Effettuare il collegamento pin n°70 del connettore del computer iniezione. - filo n°70
11	Servizi benzina fili GIALLI	Collegamento per effettuare sovrapposizione carburante - collegare un filo a massa - collegare il restante al faston maschio 6.3 presente sull'emulatore
	Safety Relay	Installare il Safety Relay sul filo n° 53 come illustrato da schema.

AVVERTENZA: questo schema specifico per LCS-A/2, è valido anche per LCS-A/1 V05 ad eccezione del collegamento del motore passo-passo al riduttore (cavo rosso) che in V05 non è presente, dove però si deve alimentare l'elettrovalvola posta sul riduttore con il filo blu posizione gas della centralina V05.



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.