



**LANDI RENZO** S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**Scheda n°:** 70-644/1

**Tipo veicolo:** RENAULT CLIO 1.6 8V II° serie

**Tipo iniezione:** Multipoint Siemens

**Anno di fabbricazione:** 06/1999

**Sigla motore:** -----

**MATERIALE OCCORRENTE:** LCS-A/2 (Cod. 616189000) oppure LCS-A/1 V05 (Cod. 616170000)  
Miscelatore AB 438  
Emulatore LR 25 (Cod.628071000)  
Serbatoi:GPL un serbatoio da 48 lt. toroidale, Metano 2 serbatoi da 40lt.

### **ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:**

**Riduttore:** si installa a fianco del supporto batteria fissandolo con apposite staffe sagomate al supporto batteria stesso.

**Miscelatore:** si installa all'interno del manicotto in gomma a circa 5 cm dal corpo farfallato.

**Computer LCS-A/2 o A/1 V05:** fissarlo con una staffetta vicino al computer iniezione originale.

**Emulatore LR25:** fissarlo con una staffetta alla paratia motore lato guida.

**Varie:** Per trasformazioni a metano occorre installare una riduzione aria Ø28 sull'aspirazione del filtro aria

**Programmazioni:** prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer LCS-A/2 o A/1 V05 nel seguente modo:

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) →BIBOBINA

SEGNALE GIRI →STANDARD

TIPO DI TPS (SENSORE DI POSIZIONE FARFALLA) →LINEARE 0-5V

RITARDO LETTURA SONDA LAMBDA→ 20 SEC.

TIPO DI SONDA LAMBDA→ 0-1V

TIPO EMULAZIONE →ONDA QUARA



#### MECCANICI

- 1) Posizione riduttore
- 2) Posizione miscelatore

#### ELETTRICI

- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) Sottochiave
- 9) Antenna
- 10) Centralina LCS-A/2 o A/1 V05
- 11) Emulatore LR25

*Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.*


**LANDI RENZO**<sub>S.P.A.</sub>

 Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)  
 Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**Scheda n°:** 70-644/2  
**Tipo veicolo:** RENAULT CLIO 1.6 8V II° serie  
**Tipo iniezione:** Multipoint Siemens  
**Anno di fabbricazione:** 06/1999  
**Sigla motore:** -----

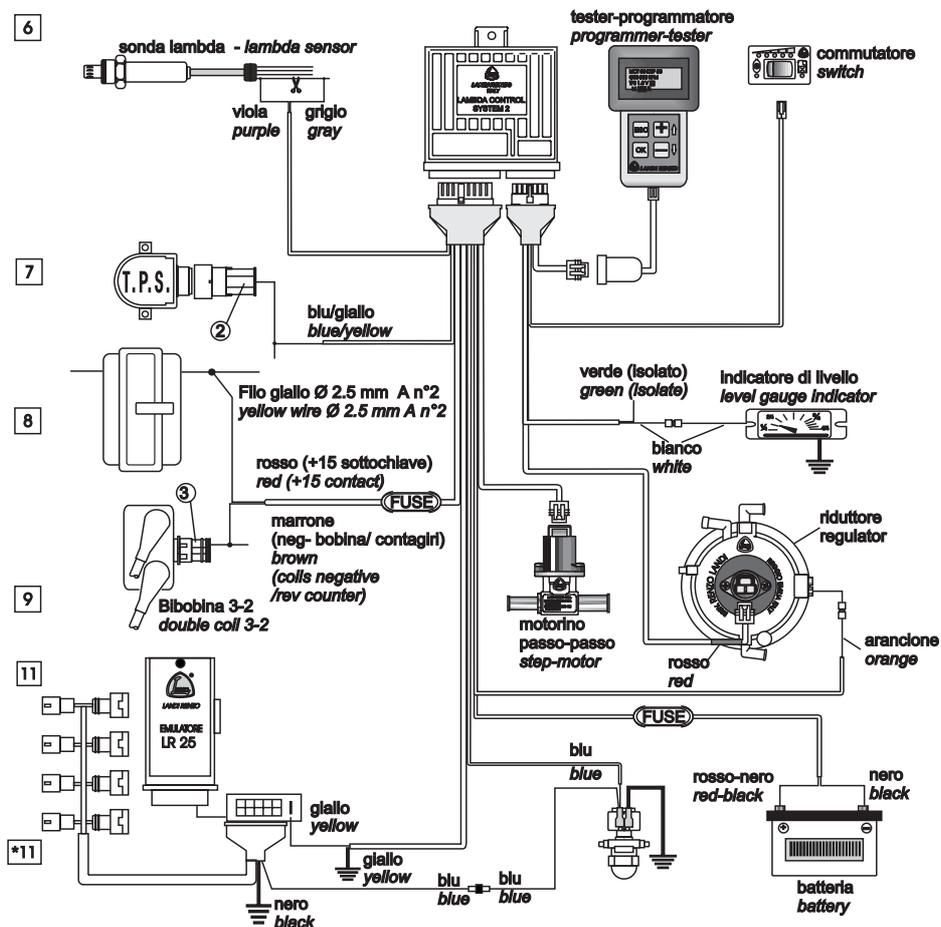
**SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO:**

riferimento Cabl. LCS-A/2 o A/1V05

Cablaggio vettura

6	Sonda lambda Fili VIOLA ..... GRIGIO.....	Individuare il connettore a 3 vie posto sulla campana del cambio, il filo del segnale è di colore viola (2 marroni riscaldamento). Collegarsi dopo la spinetta sul filo del segnale nel seguente modo: - collegare al capo proveniente dalla sonda - collegare al capo proveniente dalla centralina
7	TPS filo BLU / GIALLO ....	Effettuare i collegamenti sul connettore a 3 vie presente a fianco del corpo farfallato - contatto n°2 filo BIANCO
8	Sottochiave +15 filo ROSSO.....	Individuare il connettore BIANCO grande posto all'interno della scatola fusibili - contatto n°2 fila "A" filo GIALLO Ø 2.5 mm
9	Antenna filo MARRONE .....	Effettuare il collegamento sul connettore a 3 vie della bobina d'accensione (cilindri 3-2) posto sulla testata motore lato passeggero. - filo n°3 ROSA
11	Servizi benzina fili GIALLI .....	Collegamento per effettuare sovrapposizione carburante - collegare un filo a massa - collegare il restante al faston maschio 6.3 presente sull'emulatore

**AVVERTENZA:** questo schema specifico per LCS-A/2, è valido anche per LCS-A/1 V05 ad eccezione del collegamento del motore passo-passo al riduttore (cavo rosso) che in V05 non è presente, dove però si deve alimentare l'elettrovalvola posta sul riduttore con il filo blu posizione gas della centralina V05.



*Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.*