



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 70-629/1/A

06/07/1998

RENAULT Clio 1.2 Iniez. Multipoint '96 cat.

MATERIALE OCCORRENTE:KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05(Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 407
VARIATORE SPARK-2 Cod. 628259000 + Kit 408

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

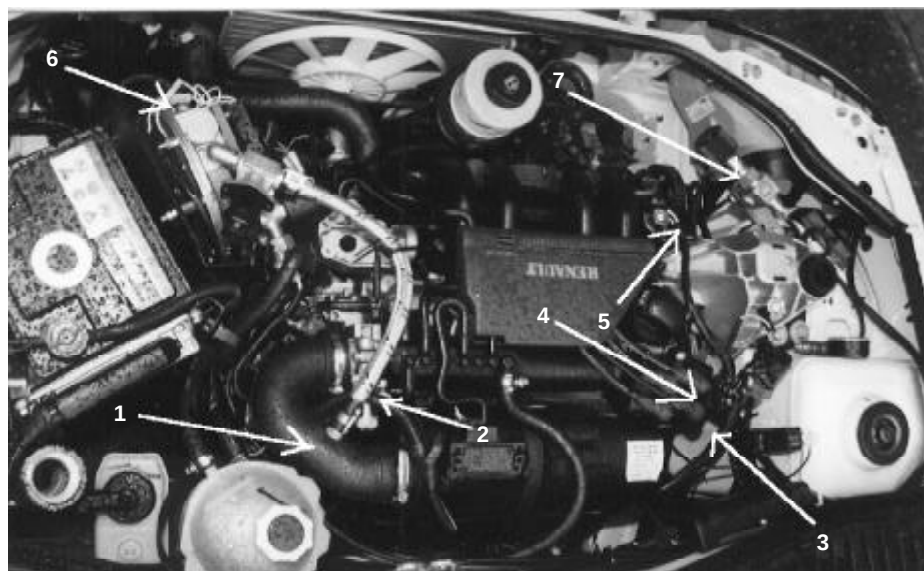
Miscelatore: si installa all'imbocco della farfalla d'accelerazione. **N.B.** Nella figura al punto n°1 è riportato un miscelatore prototipo da installare all'interno del manicotto d'aspirazione che non corrisponde a quello riportato nel MATERIALE OCCORRENTE.

Kit Lambda Control System-A/1 V05:

- T.P.S. : il segnale si preleva sul filo C di colore verde del connettore a 3 fili posto sul fianco del corpo farfallato;
- La sonda Lambda è a 3 fili: 2 bianchi (riscaldamento), ed uno nero (segnale).
(Interrompere tale filo e collegare filo viola dell'LCS-A/1 V05 verso la sonda e il filo grigio verso il computer iniezione).
- Massa : collegare il filo nero dell'LCS-A/1 V05 sul polo negativo della batteria.
- Antenna : il segnale si preleva sul filo n°2 di colore azzurro-arancio del connettore a 4 fili posto sulla bobina d'accensione.
- 12V sotto chiave : il segnale si preleva sul filo di colore giallo-rosso del connettore a 4 fili posto sulla bobina d'accensione (pos. 4, part. 3).
- Iniezione: per interrompere l'iniezione si consiglia d'interrompere il filo contrassegnato dalla lettera A di colore bianco-arancio della spinetta a 3 fili posta a fianco degli iniettori (posiz. 5, part. 2), e di collegarne i capi ai fili gialli dell'LCS-A/1V05.

Serbatoio consigliato: per trasformazioni a GPL un serbatoio normale da 60 lt.
Per trasformazioni a metano un serbatoio da 90 lt.(Ø390mmx965mm).

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :
NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → BIBOBINA
TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V
TIPO DI Sonda LAMBDA → 0-1V
TIPO EMULAZIONE Sonda LAMBDA → ONDA QUADRA



- 1) Posizione miscelatore all'interno del condotto d'aspirazione
- 2) Posizione connettore T.P.S.
- 3) Posizione connettore sonda Lambda sotto al gruppo bobine
- 4) Connettore bobine d'accensione
- 5) Posizione spinetta iniettori
- 6) Posizione riduttore
- 7) Posizione valvola di carica (solo per trasformazioni metano).

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEMA N° 70-629/2/A

06/07/1998

RENAULT Clio 1.2 Iniez. Multipoint '96 cat.

DETTAGLI DI MONTAGGIO:

Riduttore (Part. 1): Si installa a fianco della batteria, fissandolo con tre colonnette direttamente sulla paratia metallica originaria posta a fianco della batteria come illustrato (posiz. 6).

Part.1



Iniettori (Part. 2): spinetta a 3 fili in cui trovare filo A bianco-arancio da tagliare e derivare ai fili gialli dell'LCS-A/1 V05 (pos. 5).
Valvola di carica (solo per trasformazioni Metano): (Part. 2)

Si installa utilizzando la staffa di fissaggio fornita nella confezione e collegandola tramite suddetta staffa al bullone originario che si trova sul supporto motore lato passeggero (pos. 7).

Part. 2



LCS-A/1 V05 (Part. 3) : Fissare la centralina LCS-A/1 V05 come illustrato (posiz. 8) sulla paratia lato passeggero del vano motore.

Connettore a 4 fili (posiz. 4) posto sulla bobina d'accensione in cui prelevare 12V sotto chiave e segnale negativo d'accensione.

Part. 3

