



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 70-617/D

06/07/1998

RENAULT SAFRANE 2.0 12V SI (Multipoint Renix)

MATERIALE OCCORRENTE:KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05(Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 338
EMULATORE LR 01 (Cod. 628022000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO :

Miscelatore : il miscelatore si installa all'imbocco della farfalla d'accelerazione e nella flangiatura del motorino passo passo che regola il minimo.

Kit Lambda Control System - A/1 V05:

- T.P.S. : il segnale si preleva dal filo bianco lettera "A" del connettore a tre fili posto sul fianco del corpo farfallato.

- La sonda lambda è Bosch a 4 fili. E' consigliabile prelevare il segnale dal filo rosso che si collega ai 4 fili della sonda che si trovano su una spinetta a 4 contatti vicino alla scatola dei fusibili. Su alcune auto la sonda lambda è a tre fili, 1 bianco, 1 viola e 1 nero. In questo caso il segnale si trova sul filo viola contrassegnato dalla lettera C. (Sul fianco del montante della sospensione anteriore sinistra si trova un connettore al quale arrivano i fili della sonda lambda. Si consiglia di operare i collegamenti in questa zona). Il filo del segnale dev'essere tagliato ed il filo viola dell'LCS -A/1V05 collegato verso la sonda ed il filo grigio verso il computer iniezione.

- Massa : collegare il filo nero del computer LCS-A/1 V05 sul polo negativo della batteria.

- Antenna : il segnale si preleva dal filo lettera "C" della spinetta a 3 fili posta sull'accensione elettronica.

- 12V sotto chiave : il segnale si preleva dal filo giallo lettera "A" della spinetta a tre fili posta sull'accensione elettronica.

Emulatore LR 01 : per disinserire l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre utilizzare l'emulatore sui fili n°20 e n°21 del computer iniezione. Per il montaggio seguire le istruzioni allegate alla confezione. **N.B.** I fili possono essere bianchi oppure grigi, comandare poi l'emulatore col filo blu dell'LCS-A/1V05.

Varie : Se si verificassero problemi con la spia dell'autodiagnosi è sufficiente mettere il filo bianco-rosso che arriva al pin n° 4 del computer iniezione dell'autovettura (filo di alimentazione della memoria) come uscita di un relé collegato al positivo sotto-chiave: in questo modo la memoria della computer sarà alimentata solo a chiave inserita.

N.B. Prima di procedere all'installazione dell'impianto occorre regolare le valvole con più gioco (circa 5 centesimi) rispetto al normale funzionamento senza impianto. Registrare poi le valvole del motore ogni 20000 Km per garantirne la durata.

Serbatoi : per trasformazione GPL un serbatoio da 80 lt. (Ø360mmx900mm).

Per trasformazioni a metano un serbatoio da 95 lt.(Ø390mmx1010mm).

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA