



**LANDI RENZO** S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**SCHEDA N° 70-607/D**

**2/5/1996**

**RENAULT 19 1.8 16V (i.e. Renix)**

**MATERIALE OCCORRENTE:** MISCELATORE AB 119  
START PETROL CON REGISTRO (Cod. 636055000)  
EMULATORE LR 01 (Cod. 628022000) (per iniettori con resistenza uguale o inferiore a 2.5 OHM)  
EMULATORE LR 25 (Cod. 628071000) (per iniettori con resistenza superiore a 2.5 OHM)  
COMM. IND. AVV. BENZINA 096 (Cod. 616138000)

**Miscelatore:** Installare il miscelatore all'interno del manicotto d'aspirazione (come illustrato in figura in posizione B), prima della presa aria del supplemento di aria al minimo. Si consiglia di montare la STAR PETROL sul tubetto di entrata gas del miscelatore.

**Iniezione:** per interrompere l'iniezione si deve prima controllare le resistenza degli iniettori. Per controllare la resistenza degli iniettori è sufficiente scollegare una spinetta di un'iniettore e collegarvi il positivo ed il negativo di un TESTER MULTIMETRO e leggere la relativa resistenza in OHM. Se questa è minore o uguale di 2.5 OHM si deve installare l'emulatore LR 01 sui piedini 20 e 21 della centralina iniezione, oppure i fili bianchi sui quali intervenire si possono individuare anche dentro il cablaggio che esce dal collettore d'aspirazione sulla sinistra del motore (posizione "A"), seguendo lo schema riportato nella confezione. Se la resistenza degli iniettori è maggiore di 2.5 OHM si deve installare l'emulatore LR 25 scollegando le spinette originali ed interponendo il cablaggio dell'emulatore, seguendo lo schema riportato nella confezione. Comandare l'emulatore utilizzato col filo blu del commutatore.

**Commutatore ind. avv. benzina 096:**

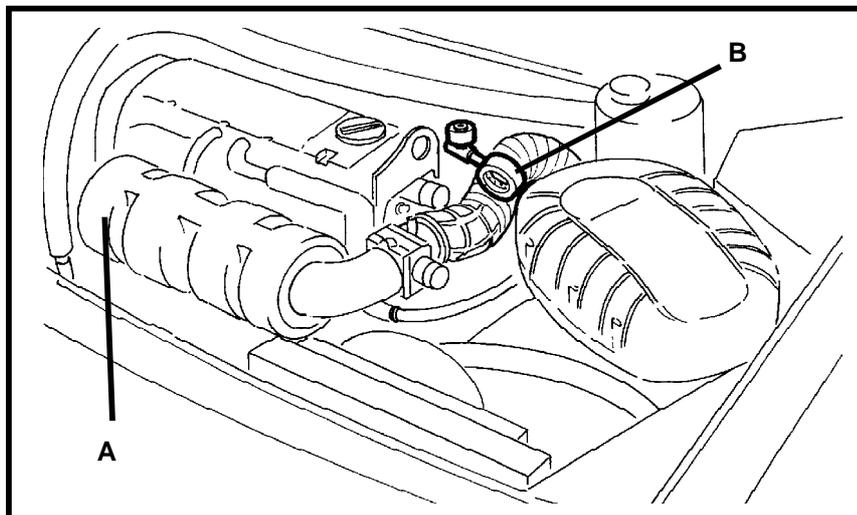
Filo blu: collegare alle elettrovalvole gas e al filo blu dell'emulatore LR 25 o filo giallo LR 01.

Filo rosso: collegare al filo lettera "A" della spinetta a tre fili posta sull'accensione elettronica, proteggendolo con l'apposito fusibile fornito nella busta.

Filo marrone: collegare al filo lettera "C" della spinetta a tre fili posta sull'accensione elettronica.

Filo nero: collegare a massa.

Filo bianco: collegare al filo dell'indicatore di livello proveniente dal sensore.



**Serbatoi consigliati** :per trasformazioni a GPL un serbatoio da 60 lt. (Ø315mmx880mm).  
Per trasformazioni a metano un serbatoio da 90 lt. (Ø390mmx965mm).

**A) Posizione cablaggio positivo iniettori.**

**B) Posizione miscelatore.**

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.