



LANDI RENZO_{S.P.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 60-575/1
Tipo veicolo: PEUGEOT 206 1.4 8V
Tipo iniezione: Multipoint IAW 1AP81
Anno di fabbricazione: 04/1999
Sigla motore: -----

MATERIALE OCCORRENTE: LCS-A/2 (Cod. 616189000) oppure LCS-A/1 V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 418
Emulatore LR 25 (Cod.628071000)
Serbatoi: GPL un serbatoio da lt. 44, (da installare sotto l'auto con apposita protezione. Metano 1 serbatoio da 85 lt. (Ø390mm. X920mm.).

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si installa sotto alla vaschetta del servofreno fissandolo con una staffa alla paratia motore.

Miscelatore: si installa all'interno del manicotto d'aspirazione a circa 5 cm dal corpo farfallato.

N.B. Installare il miscelatore in modo da chiudere solo parzialmente il tubo sfiato olio motore, e ciò è possibile solo rispettando la distanza indicata.

Computer LCS-A/2 o A/1 V05: fissarlo con una staffetta alla paratia motore lato guida.

Emulatore LR25: fissarlo con una staffetta alla paratia motore lato guida.

Varie: Per trasformazioni a metano occorre installare una riduzione aria Ø28 sull'aspirazione del filtro aria

Programmazioni: prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer LCS-A/2 o A/1 V05 nel seguente modo:

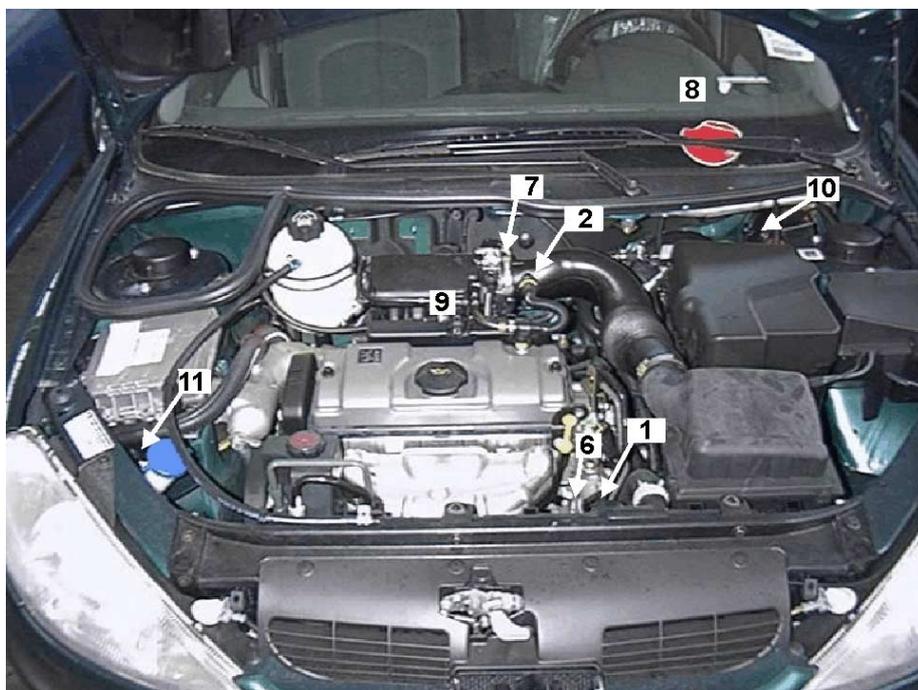
NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) →BIBOBINA

SEGNALE GIRI →STANDARD

TIPO DI TPS (SENSORE DI POSIZIONE FARFALLA) →LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA→ 0-1V

TIPO EMULAZIONE →ONDA QUADRA



MECCANICI

- 1) Posizione riduttore
- 2) Posizione miscelatore

ELETTRICI

- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) Sottochiave
- 9) Antenna
- 10) Centralina LCS-A/2 o A/1 V05
- 11) Emulatore LR25

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.


LANDI RENZO S.p.A.

 Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
 Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 65-053/2
Tipo veicolo: PEUGEOT 206 1.4 8V
Tipo iniezione: Multipoint IAW 1AP81
Anno di fabbricazione: 04/1999
Sigla motore: -----

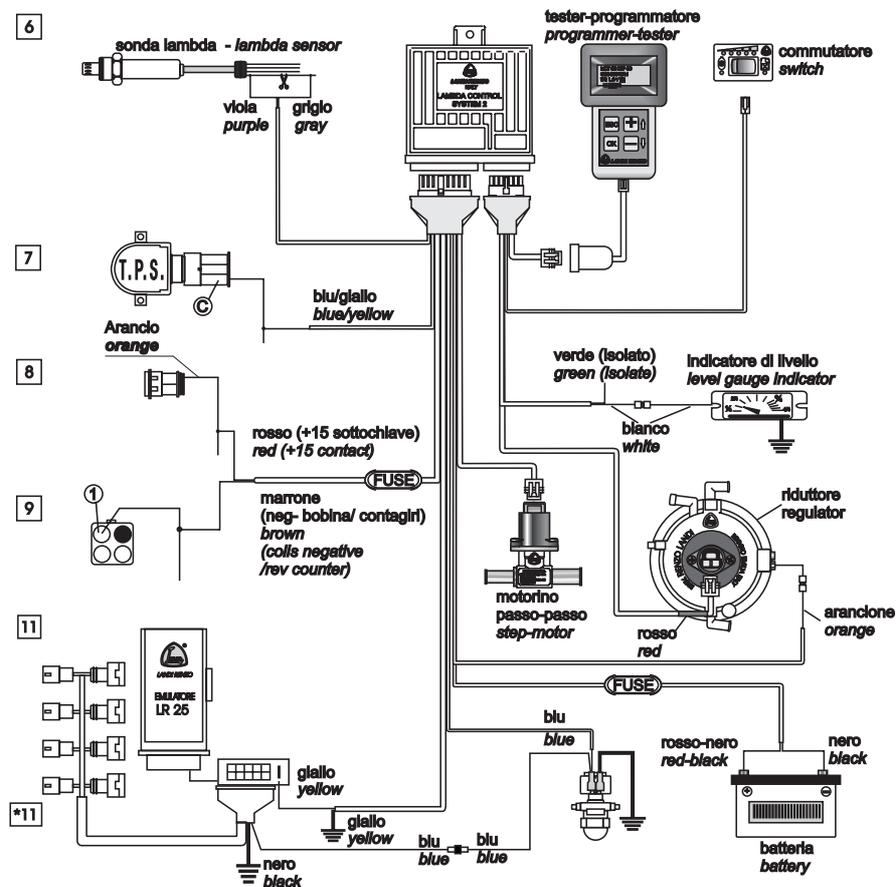
SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO:

riferimento Cabl. LCS-A/2 o A/1V05

Cablaggio vettura

6	Sonda lambda Fili VIOLA GRIGIO.....	Individuare il connettore a 4 vie posto tra scatola filtro aria e collettori di scarico, il filo del segnale è di colore VIOLA, collegarsi al filo dopo il connettore nel seguente modo. - collegare al capo proveniente dalla sonda - collegare al capo proveniente dalla centralina
7	TPS filo BLU / GIALLO	Effettuare i collegamenti sul connettore a 3 vie presente a fianco del corpo farfallato - contatto "C" filo ROSA
8	Sottochiave +15 filo ROSSO.....	Individuare il connettore a 2 vie posto sotto al volante all'interno della scatola fusibili ed effettuare il collegamento sul filo ARANCIO. - filo ARANCIO
9	Antenna filo MARRONE	Effettuare il collegamento sul connettore a 4 vie e 3 fili posto al centro della testata motore - filo n°1 GRIGIO
11	Servizi benzina fili GIALLI	Collegamento per effettuare sovrapposizione carburante - collegare un filo a massa - collegare il restante al faston maschio 6.3 presente sull'emulatore

AVVERTENZA: questo schema specifico per LCS-A/2, è valido anche per LCS-A/1 V05 ad eccezione del collegamento del motore passo-passo al riduttore (cavo rosso) che in V05 non è presente, ed in cui si alimenta l'elettrovalvola posta sul riduttore con il filo blu posizione gas della centralina V05.



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.