



LANDI RENZO_{S.P.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 65-571/1

Tipo veicolo: PEUGEOT 106 1.4 XSI cat.

Tipo iniezione: Multipoint Bosch Motronic 0261200217

Anno di fabbricazione: 1994

Sigla motore: -----

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1 V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 431
Emulatore LR 25 (628071000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si consiglia d'installarlo dietro al fanale lato guida fissandolo sotto al supporto della batteria con le staffette fornite nella confezione del riduttore (pos. n°5).

Miscelatore: si installa all'interno del manicotto d'aspirazione appena prima dal corpo farfallato (pos. n°3).

N.B. Tappare la presa originaria d'alimentazione della valvola V.A.E. (che si trova sul coperchio del filtro aria), e collegare la presa della medesima al miscelatore (pos. n°2).

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a GPL un serbatoio da lt. 51 (Ø270mmx970mm).

Per trasformazioni a metano un serbatoio da lt.80 (Ø355mm.X1020mm).

Centralina LCS-A/1 V05: installarla dietro al fanale lato guida, fissandola con una staffetta sulla traversa di battuta del cofano motore a fianco della batteria (pos. n°6).

Emulatore LR 25 : per disinserire l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre utilizzare il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore col filo blu dell'LCS-A/1V05 ed il filo nero a massa. Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione sul disinserimento degli iniettori, collegare uno dei due fili gialli dell'LCS-A/1V05 sull'apposito pin dell'emulatore e l'altro a massa. Impostare poi il tempo di sovrapposizione desiderato seguendo le istruzioni allegate al TESTER-PROGRAMMATORE.

Programmazioni: prima di passare l'auto a gas occorre programmare la centralina V05 nel seguente modo:

NUMERO CILINDRI (TIPO DI ACCENSIONE) → BIBOBINA

TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → STANDARD

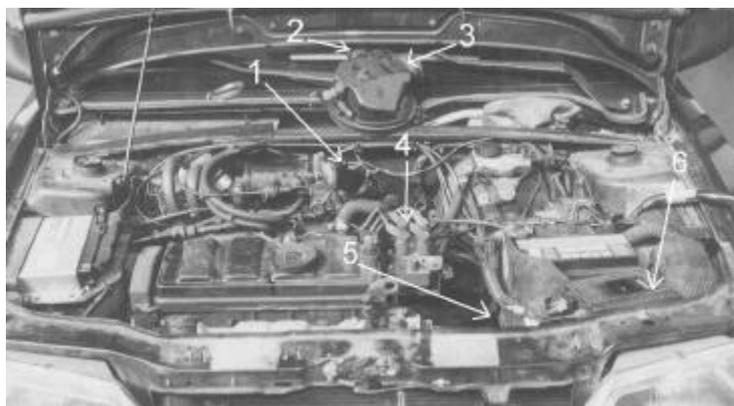
TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE → ONDA QUADRA

TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC.

TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC.



- 1) Posizione TPS
- 2) Posizione presa VAE sul coperchio filtro aria
- 3) Posizione miscelatore
- 4) Posizione bobina d'accensione
- 5) Posizione riduttore sotto al supporto batteria
- 6) Posizione LCS-A/1 V05

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 65-571/2

Tipo veicolo: PEUGEOT 106 1.4 XSI cat.

Tipo iniezione: Multipoint Bosch Motronic 0261200217

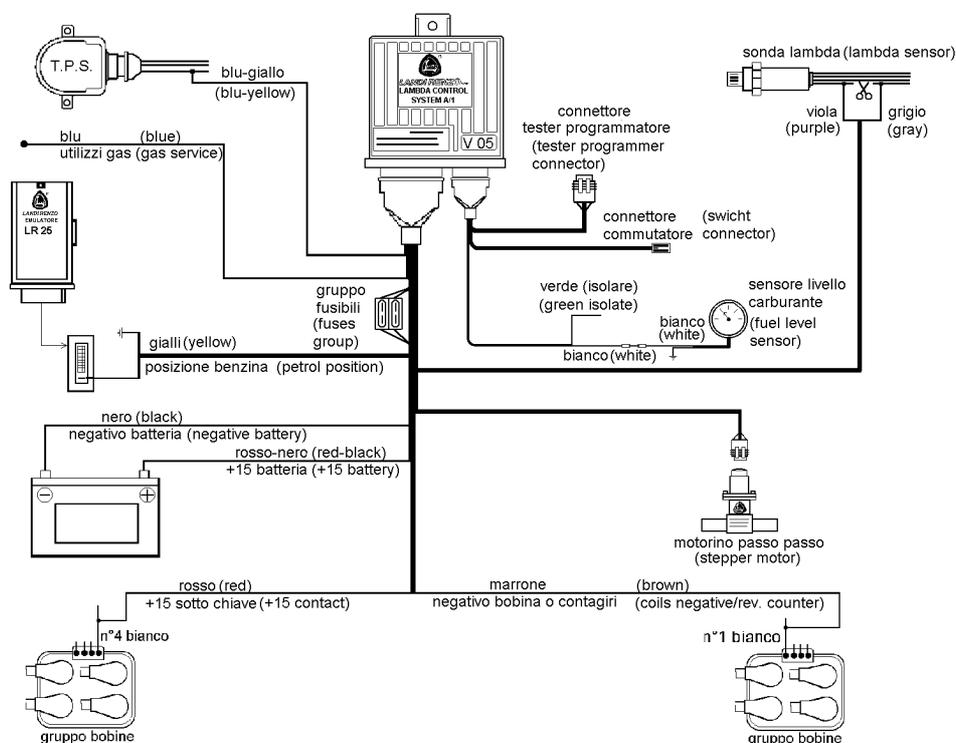
Anno di fabbricazione: 1994

Sigla motore: -----

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO LCS-A/1V05:

Collegare il filo giallo-blu dell'LCS-A/1V05 al filo n°3 di colore giallo del connettore a 3 fili posto a fianco del corpo farfallato (pos. n°1), come illustrato nello schema di collegamento.

Il connettore della sonda Lambda si trova sotto alla vettura ed è del tipo a 4 fili. Il segnale si trova sul filo nero. Tagliare suddetto filo collegando i fili viola e grigio come da schema.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 (+15) al filo n°4 di colore bianco del connettore posto sul gruppo bobine (pos. n°4) come illustrato nello schema di collegamento.

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al filo n°1 di colore bianco del connettore posto sul gruppo bobine (pos. n°4) come illustrato nello schema di collegamento.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.