



**LANDI RENZO** S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**SCHEDA N° 65-562/C**

**03/07/1998**

**PEUGEOT 306 1.6 cat. ( i.e. Multipoint Bosch)**

**MATERIALE OCCORRENTE :KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1V05 (Cod. 616170000)**  
**MISCELATORE AB 326**  
**EMULATORE LR 07 (Cod. 628034000)**  
**\*VARIATORE D'ANTICIPO A.E.B. "SPARK - 2"**  
**(Cod.537), con KIT 408 (\*SOLO PER TRASF. A METANO)**

**ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:**

**Miscelatore:** il miscelatore deve essere montato all'uscita del filtro aria sul manicotto in plastica, spostando l'aspirazione del motorino del minimo sull'apposita entrata del miscelatore, e tappando con il tappo fornito nella confezione del miscelatore, l'aspirazione originaria dello stesso.

**Kit Lambda Control System-A/1 V05:**

- TPS : il segnale si preleva dal filo n°3 di colore giallo, laterale, del connettore a tre fili posto su un fianco del corpo farfallato.

La sonda lambda è a 4 fili, 2 bianchi (riscaldamento), 1 grigio (massa), 1 nero (segnale).

Collegarsi dopo la spinetta posta vicino alla testata motore lato guida, tagliando il filo (che diventa di colore rosso) e collegando il filo viola dell'LCS-A/1 V05 verso la sonda, ed il filo grigio verso il computer iniezione.

- Massa : collegare il filo nero dell'LCS-A/1 V05 sul polo negativo della batteria.

- Antenna : il segnale si preleva dal filo n°2 di colore blu del connettore a 4 fili posto sulla bobina d'accensione.

- 12V sotto chiave :il segnale si preleva dal filo n°3 del connettore a 4 fili posto sulla bobina d'accensione.

**Emulatore LR 07 :** per interrompere l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre utilizzare l'apposito emulatore. L'emulatore va collegato sul filo rosso che si trova sullo spinotto a due fili che esce dalla canale iniettori (negativo degli iniettori). Tagliare suddetto filo e collegare il filo bianco dell'emulatore verso il computer iniezione ed il bianco-nero verso gli iniettori. Collegare poi il filo giallo dell'emulatore LR 07 col filo blu del computer V05 ed il filo nero a massa.

**Serbatoi :**per trasformazione a GPL un serbatoio totale da 55 lt. (Ø270mmx1000mm), oppure un serbatoio normale da 60 lt. (Ø315mmx870mm).

Per trasformazione a metano un serbatoio da 95 lt. (Ø390mmx1010mm).

**Programmazioni :** prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

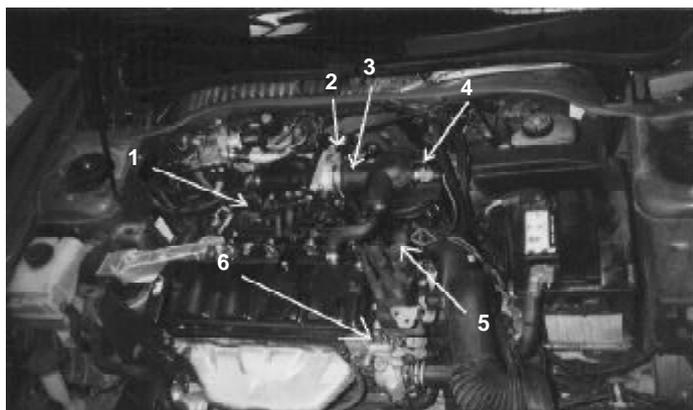
NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → BIBOBINA

TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → STANDARD

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA



- 1) Posizione spina iniettori a 2 fili
- 2) Posizione connettore T.P.S.
- 3) Posizione miscelatore
- 4) Aspirazione originaria motorino del minimo da tappare.
- 5) Posizione connettore bobina d'accensione.
- 6) Posizione connettore sonda Lambda

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.