



LANDI RENZO_{S.P.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 60-727/1

Tipo veicolo: OPEL ASTRA 2.0 16V

Tipo iniezione: Multipoint Bosch Motronic M2.8

Anno di fabbricazione: 11/1996

Sigla motore: -----

MATERIALE OCCORRENTE : LAMBDA CONTROL SYSTEM-A/1 V05(Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 333
EMULATORE LR 25 (Cod. 628071000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO :

Riduttore : fissarlo a fianco della batteria sull'ammortizzatore lato guida (pos. n°6) utilizzando le staffette presenti nella confezione.

Miscelatore : installarlo all'interno del manicotto d'aspirazione dopo il misuratore d'aria a filo caldo (pos. n°2).

Serbatoi consigliati : per trasformazioni a GPL un serbatoio da 80 lt.(Ø360mmx900mm).

Per trasformazioni a metano un serbatoio da 90 lt.(Ø390mmx965mm).

Computer LCS-A/1 V05 : fissarlo sull'ammortizzatore anteriore lato guida (pos. n°7), fissandolo sullo stesso con la staffetta originaria.

Emulatore LR 25 : interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore collegando il filo blu dell'emulatore al filo blu dell'LCS-A/1 V05 ed il filo nero a massa.

Varie 1 : per evitare l'accensione della spia iniezione durante il funzionamento a gas occorre tagliare il filo n°52 sul computer benzina e collegare i capi ottenuti ai fili gialli della centralina V05. Il computer benzina dell'auto si trova sotto il gocciolatoio in plastica nera lato passeggero.

Varie 2 : prima di effettuare la carburazione staccare il manicotto in gomma che collega il filtro aria con la presa dinamica frontale (pos. n°1), e girarlo di lato, onde evitare un eccessivo flusso d'aria durante la marcia. Per trasformazioni a metano si consiglia di inserire un dischetto Ø 35mm sull'aspirazione del filtro aria.

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO DI ACCENSIONE) → BIBOBINA

TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → SEGNALE DEBOLE

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-5V TIPO B

TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA → SCONNESSA



LANDI RENZO S.p.A.

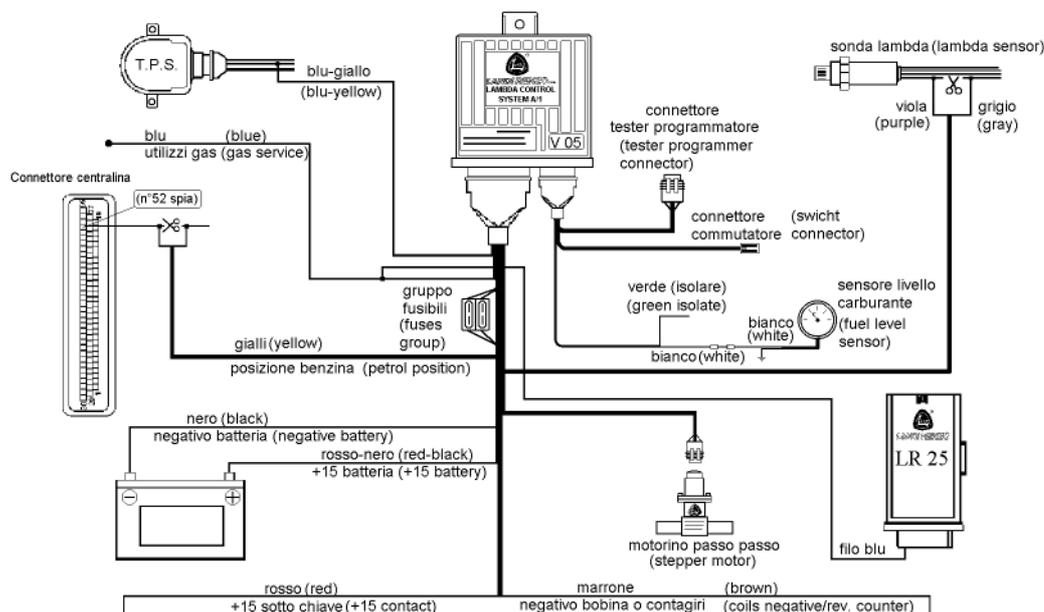
Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 60-727/2
Tipo veicolo: OPEL ASTRA 2.0 16V
Tipo iniezione: Multipoint Bosch Motronic M2.8
Anno di fabbricazione: 11/1996
Sigla motore: -----

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

Collegare il filo giallo-blu dell'LCS-A/1 V05 al filo marrone-azzurro n° 3 del connettore a tre fili posto a fianco del corpo farfallato lato paratia motore (pos. n° 3).

La sonda è del tipo a 4 fili ed il segnale si trova sul filo nero. Collegarsi dopo il connettore posto sotto al gruppo bobine sul filo che diviene di colore marrone-bianco, collegando i fili dell'LCS-A/1 V05 come da schema.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1V05 al filo nero n°3 del connettore posto sulla multibobina (pos. n°4).



Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1V05 al filo giallo-nero n°1 del connettore posto sulla multibobina (pos. n°4).

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.