LANDI RENZO S.P.A.
Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 60-726/1
Tipo veicolo: OPEL CORSA 1.0 12V
Tipo iniezione: Multipoint
Anno di fabbricazione: 12/1997
Sigla motore: ------

MATERIALE OCCORRENTE : LAMBDA CONTROL SYSTEM-A/1 V05 (Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 432
EMULATORE LR 07 (Cod. 628034000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO :

Riduttore : fissarlo sulla traversa del telaio lato guida, a fianco del parafanghi, utilizzando le tre staffette presenti nella confezione (pos.n°5).

Miscelatore : installarlo sul manicotto in plastica (pos. n°1) che congiunge il filtro aria al coperchio in plastica posto sul corpo farfallato.

Serbatoi consigliati : per trasformazioni a GPL un serbatoio da 54 lt. (Ø270mmx1050mm).
Per trasformazioni a metano due serbatoi da 40 lt. (Ø267mmx900mm).

Centralina LCS-A/1 V05 : va posizionata sul parafanghi lato guida utilizzando il supporto fornito nella confezione, e fissandola con una vite autofilettante (pos.n°6).

Emulatore LR 07 : Per interrompere l'iniezione occorre aprire la protezione in plastica posta sopra agli iniettori e individuare i 3 fili positivi di colore rosso-blu dei rispettivi iniettori. Tagliare i 3 fili e collegare i 3 capi lato iniettori al filo bianco dell'emulatore, e i 3 capi lato centralina al filo bianco-nero dell'emulatore. Collegare poi i fili nero e giallo rispettivamente a massa ed al filo blu dell'LCS-A/1 V05.

N.B.

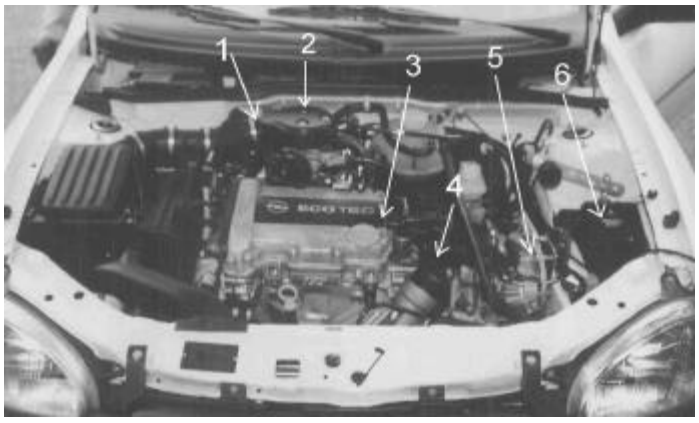
Non seguire lo schema riportato assieme alla confezione dell'emulatore LR 07.

ATTENZIONE a non tagliare il filo rosso-blu positivo del sensore temperatura aria che si trova insieme ai positivi degli iniettori.

Varie: per trasformazioni metano interporre prima del filtro aria una riduzione Ø30.

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare la centralina V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO DI ACCENSIONE) → MONOBOBINA
TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → STANDARD
TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V
TIPO DI SONDA LAMBDA → SONDA 0-1V
TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA
TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC.
TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC.



1) Posizione miscelatore
2) Posizione connettore T.P.S.
3) Posizione connettore a 6 pin cui collegare i fili marrone (antenna) e rosso (+15) dell'LCS-A/1 V05
4) Posizione connettore sonda lambda.
5) Posizione riduttore.
6) Posizione LCS-A/1 V05

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

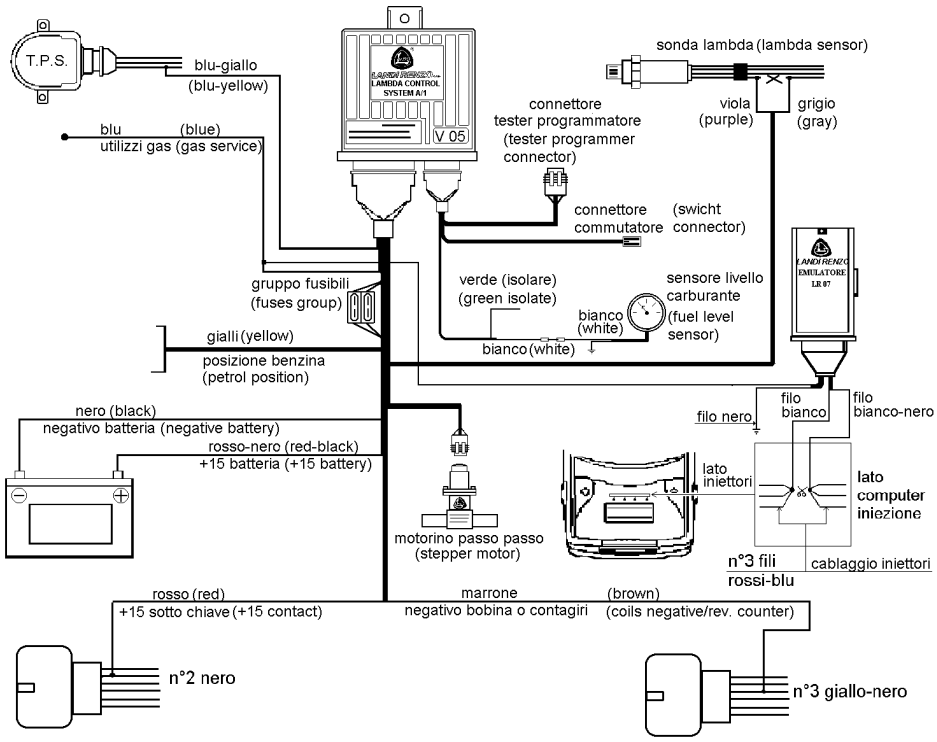
LANDI RENZO S.P.A.
Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 60-726/2
Tipo veicolo: OPEL CORSA 1.0 12V
Tipo iniezione: Multipoint
Anno di fabbricazione: 12/1997
Sigla motore: ------

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

Collegare il filo giallo-blu dell'LCS-A/1 V05 al filo n°3 di colore marrone-bianco del connettore a tre fili posto a fianco del corpo farfallato lato paratia motore (pos. n° 2), come illustrato nello schema di collegamento.

La sonda lambda è del tipo a 4 fili. Individuare il connettore che si trova a fianco del basamento motore lato guida (pos. n°4), e collegarsi dopo lo stesso(lato centralina iniezione), sul filo nero che diventa di colore marrone-bianco seguendo lo schema di collegamento.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1V05 al filo di colore nero n°2 del connettore a 6 pin posto sotto alla protezione "ECOTEC" (pos. n°3), come illustrato nello schema di collegamento.

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1V05 al filo di colore giallo-nero n°3 del connettore a 6 pin posto sotto alla protezione "ECOTEC" (pos. n°3), come illustrato nello schema di collegamento.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.