



LANDI RENZO_{S.P.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 60-721/1/A

Tipo veicolo: OPEL ASTRA GSI 2.0 8V

Tipo iniezione: Multipoint Bosch Motronic M1.5.2

Anno di fabbricazione: 1991

Sigla motore: -----

MATERIALE OCCORRENTE : Lambda Control System A/1 V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 333
Emulatore LR 25 (Cod. 628071000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: fissarlo con una staffa sul supporto batteria, a fianco della testata motore lato guida, e con un'altra a uno dei punti di fissaggio dell'ammortizzatore anteriore sinistro (pos. n°3).

Miscelatore : installarlo all'interno del tratto curvo del manicotto d'aspirazione, subito dopo il misuratore d'aria a filo caldo (pos. n°6).

Computer LCS-A/1 V05 : fissare il computer LCS-A/1 V05 a fianco della batteria (pos. n°1), dietro al faro anteriore sinistro, mediante la staffa presente nella confezione.

Serbatoi consigliati : per trasformazioni a GPL un serbatoio da 80 lt.(Ø360mmx900mm).

Per trasformazioni a metano un serbatoio da 90 lt.(Ø390mmx965mm).

Emulatore LR 25 : interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore col filo blu dell'LCS-A/1V05 ed il filo nero a massa. Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione sul disinserimento degli iniettori, collegare uno dei fili gialli del computer LCS-A/1V05 sull'apposito pin dell'emulatore e l'altro collegarlo a massa. Impostare poi il tempo di sovrapposizione desiderato seguendo le istruzioni allegate al TESTER PROGRAMMATORE V05.

Varie : prima di effettuare la carburazione a gas, si consiglia di staccare il manicotto in gomma che collega il filtro aria con la presa dinamica frontale (pos. n°7), e di girarlo di lato, onde evitare un eccessivo durante la marcia. Per trasformazioni a metano si consiglia di inserire un dischetto Ø 38 mm. sull'aspirazione del filtro aria.

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO DI ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

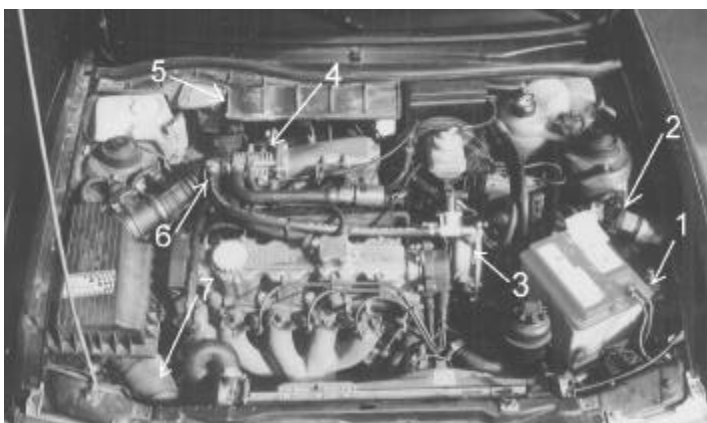
TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA

TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC.

TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC.



- 1) Posizione computer LCS-A/1 V05
- 2) Posizione connettore bobina d'accensione
- 3) Posizione riduttore
- 4) Posizione connettore T.P.S.
- 5) Posizione connettore sonda Lambda
- 6) Posizione miscelatore
- 7) Posizione manicotto in gomma da scollegare

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 60-721/2/A

Tipo veicolo: OPEL ASTRA GSI 2.0 8V

Tipo iniezione: Multipoint Bosch Motronic M1.5.2

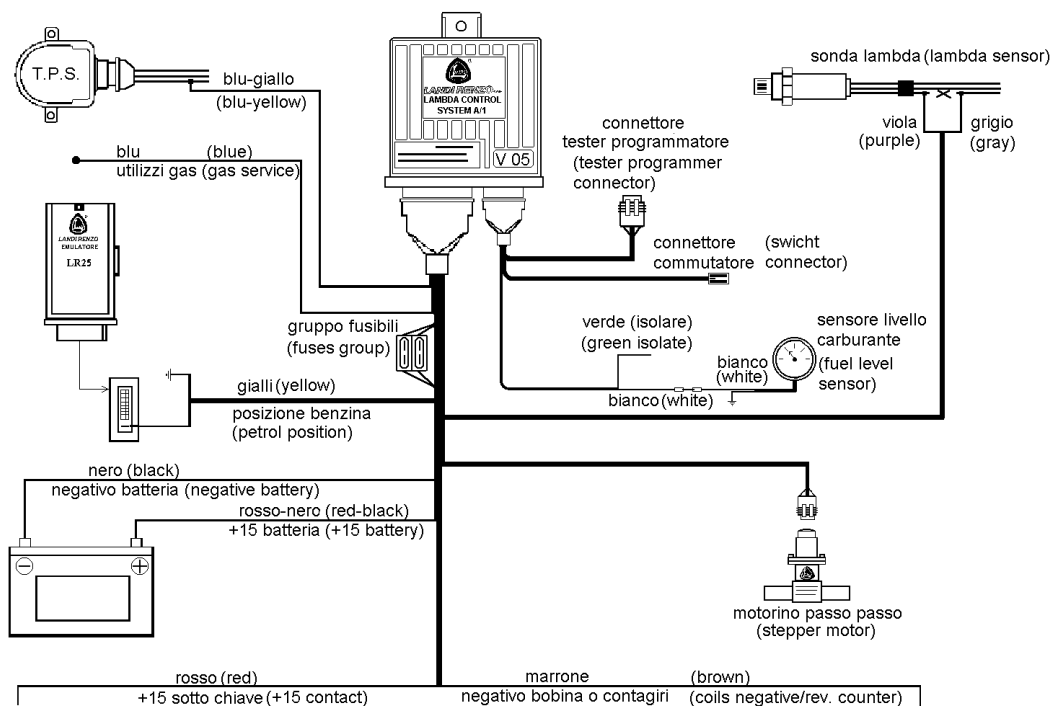
Anno di fabbricazione: 1991

Sigla motore: -----

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05:

Collegare il filo giallo-blu dell'LCS-A/1V05 al filo marrone-azzurro n° 3 del connettore a 3 fili posto a fianco del corpo farfallato (pos. n°4), come illustrato nello schema di collegamento.

La sonda lambda è del tipo a tre fili, 2 bianchi per il riscaldamento ed uno nero per il segnale. Collegarsi dopo il connettore posto vicino alla paratia motore lato passeggero (pos. n°5) collegando i fili viola dell'LCS-A/1V05 verso la sonda e grigio verso il computer iniezione, come illustrato nello schema di collegamento.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1V05 al filo nero del connettore a due fili posto sulla bobina d'accensione (pos. n°2).



Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1V05 al filo verde del connettore a due fili posto sulla bobina d'accensione (pos. n°2).

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.