



**LANDI RENZO** S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**SCHEMA N° 60-708/C**

**27/8/1996**

**OPEL VECTRA 2000i (Prodotte dopo il 1991)  
OPEL CALIBRA 2000i (Multipoint Motronic)**

**MATERIALE OCCORRENTE:** MISCELATORE AB 238  
START PETROL CON REGISTRO (Cod. 636055000)  
EMULATORE LR 25 (Cod. 628071000)  
COMM. IND. AVV. BENZINA 096 (Cod. 616138000)

**Miscelatore:** Installare il miscelatore sulla bocca d'entrata del debimetro.

**Iniezione:** Interrompere l'iniezione mediante cablaggio dell'**Emulatore LR 25**. Comandare l'emulatore col filo blu del commutatore. **N.B.** Per scollegare le spinette originali degli iniettori occorre sollevare la canale in plastica che tiene uniti tutte e 4 le spinette.(come riportato da schema).

**Commutatore ind. avv. benzina 096:**

Filo blu: collegare alle elettrovalvole gas e al filo blu dell'emulatore.

Filo rosso: collegare al filo nero della spinetta a due fili posta sulla bobina d'accensione proteggendolo con l'apposito fusibile fornito nella busta.

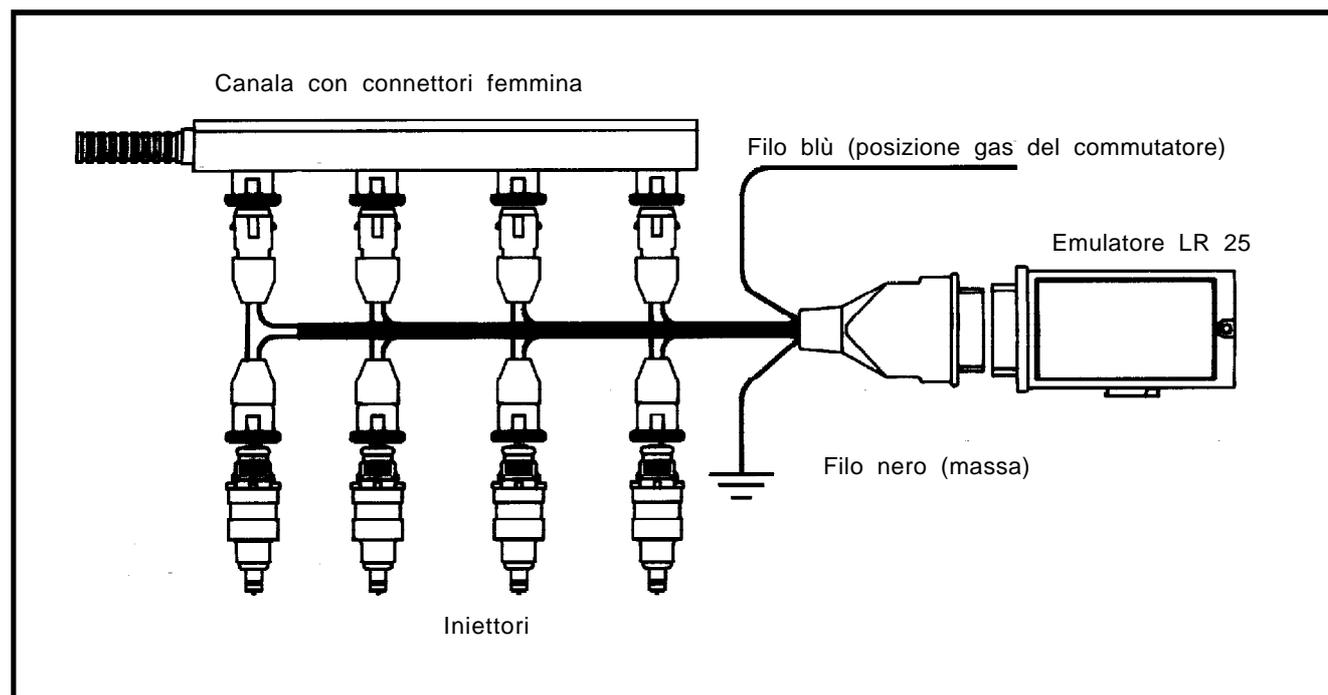
Filo marrone: collegare al filo verde della spinetta a due fili posta sulla bobina d'accensione.

Filo nero: collegare a massa.

Filo bianco: collegare al filo dell'indicatore di livello proveniente dal sensore.

**Serbatoi consigliati** :per trasformazioni a GPL un serbatoio da 80 lt. (Ø360mmx900mm).

Per trasformazioni a metano un serbatoio da 90 lt. (Ø390mmx965mm).



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.