



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 54-004/B/1

26/06/98

**MITSUBISHI PAJERO V6 3.5L
DOCH 24V (Iniez. Multipoint)**

MATERIALE OCCORRENTE:KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1V05 (Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 287
SAFETY RELAY (Cod.628042000)
RIDUTTORE SE 81 S.I.C. MAGG.(Cod.676018000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: deve essere installato all'imbocco della farfalla d'accelerazione (come illustrato in figura).

Kit Lambda Control System - A/1V05:

- Per interrompere l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre tagliare il filo rosso riga nera (positivo iniettori) di un connettore a otto fili situato sotto il coperchio della testata motore e collegare i due capi ai fili gialli dell'LCS-A/1V05.

- 12V sotto chiave : si consiglia di collegarsi al capo del filo rosso riga nera con corrente, interrotto per fermare l'iniezione.

- La sonda lambda è a quattro fili, due neri (riscaldamento), uno bianco (massa), uno blu (segnale). Si consiglia di collegarsi dopo il connettore situato vicino i collettori di scarico, sul filo che diventa di colore rosso riga verde (collegare entrambi i fili dell'LCS-A/1V05).

- Antenna: si consiglia di collegarsi al filo blu della spinetta a due fili posta sulla bobina.

- Il segnale del TPS è sul filo rosso con riga verde di una spinetta a 4 fili situata sul fianco del corpo farfallato.

Varie: si consiglia d'installare un riduttore SE 81 maggiorato, e di utilizzare il tubo in rame Ø8 mm tra elettrovalvola e riduttore.

N.B. Utilizzando solo i fili gialli dell'LCS-A/1V05 per interrompere l'iniezione rimarrà accesa la spia di malfunzionamento iniezione, occorre quindi interrompere il filo della spia mediante il **safety relay** seguendo la schema n°1. Il computer iniezione è situata all'interno dell'abitacolo lato passeggero.

Serbatoi: per trasformazioni a GPL un serbatoio totale da lt.80.

Per trasformazioni a metano un serbatoio da 100 lt.(Ø390mm.x1055mm.).
(Ø390mm.x1055mm.).

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI Sonda LAMBDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE Sonda LAMBDA → ONDA QUADRA

TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC.

TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC.



- 1) Posizione miscelatore.
- 2) Posizione TPS.
- 3) Posizione connettore a 8 fili.
- 4) Posizione bobina.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

MITSUBISHI5



LANDI RENZO S.p.A.

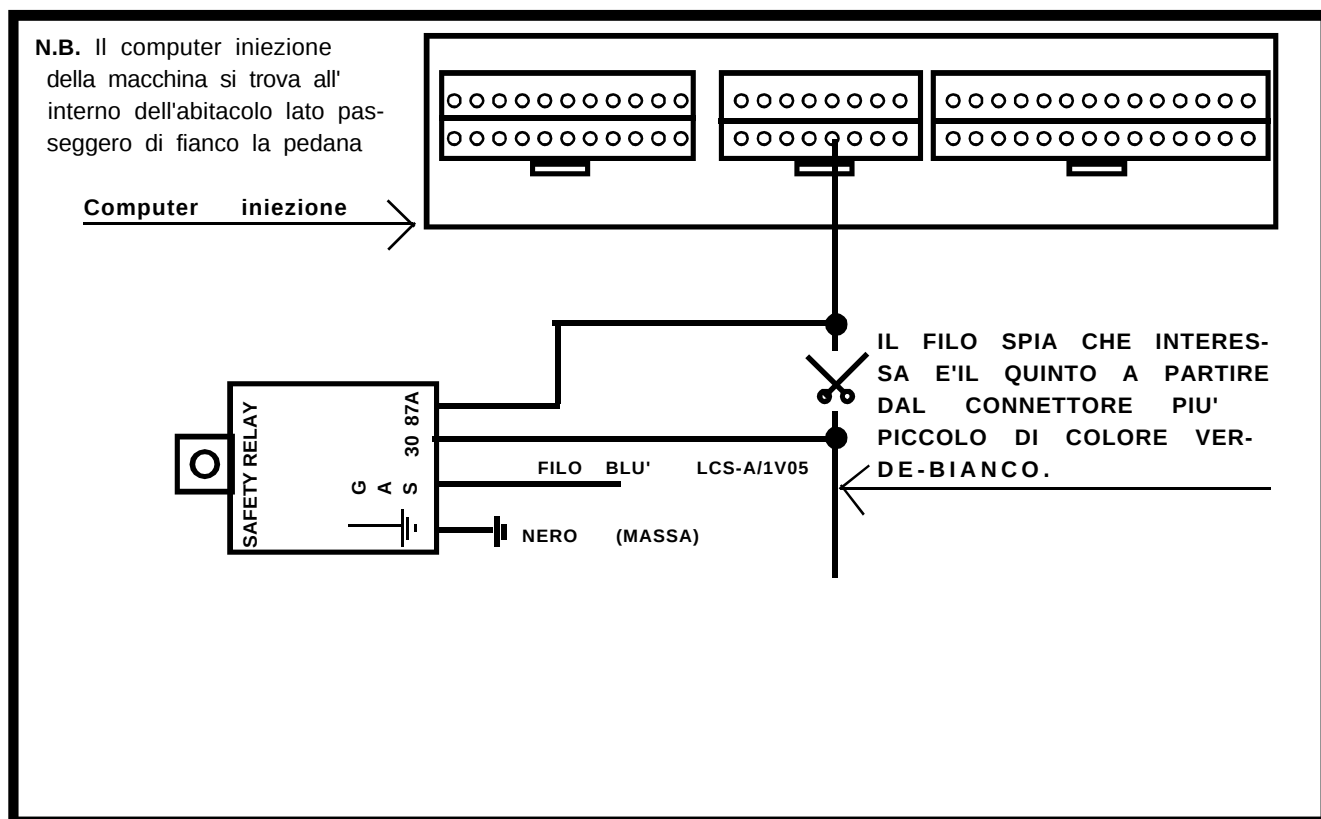
Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 54-004/B/2

26/06/98

MITSUBISHI PAJERO V6 3.5L
DOCH 24V (Iniez. Multipoint)

SCHEMA N°1



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.