



**LANDI RENZO** S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**SCHEDA N° 54-001/C**

**25/06/98**

**MITSUBISHI PAJERO 3.0 V6 (i.e. Mikuni-Eci)**

**MATERIALE OCCORRENTE:**KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1V05 (Cod. 616170000)  
MISCELATORE A39  
RELAY A SCAMBIO (87-87A) (Cod.203050001)

**ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO :**

**Miscelatore:** il miscelatore si installa sul manicotto d'aspirazione.

**Kit Lambda Control System - A/1V05:**

- T.P.S. : il segnale si preleva dal filo verde del connettore a 4 fili posto sul fianco del corpo farfallato.  
- La sonda lambda è una NGK a 4 fili, 2 neri (riscaldamento), 1 verde (massa) e 1 giallo sul quale si trova il segnale. Collegarsi dopo la spinetta posta vicino ai collettori di scarico collegando solo il filo viola dell'LCS-A/1V05, e lasciando scollegato il filo grigio.

- Massa : collegare il filo nero dell'LCS-A/1V05 sul polo negativo della batteria.

- Antenna : il segnale si preleva dal negativo bobina che è uno dei due fili della spinetta posta sulla bobina.

- 12V sotto chiave : il segnale si preleva dal positivo bobina che è uno dei due fili della spinetta posta sulla bobina.

**Iniezione:** per fermare l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre tagliare il positivo iniettori e collegare poi i due capi ottenuti ai fili gialli dell'LCS-A/1V05. Il positivo iniettori è un filo rosso-nero che si trova all'interno di una guaina con 7 fili (1 rosso-nero e 6 gialli) posizionata nella zona compresa tra il gruppo farfallato e la bobina.

**Varie:** per evitare l'accensione della spia iniettori sul cruscotto seguire lo schema n°1. ). Il computer iniezione si trova all'interno dell'abitacolo, sotto il cruscotto, lato passeggero sull'estrema destra.

**Serbatoi:** per il GPL un serbatoio da 60 lt. totale. Per il metano un serbatoio da 80 lt. (Ø390mmx875mm).

**Programmazioni :** prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

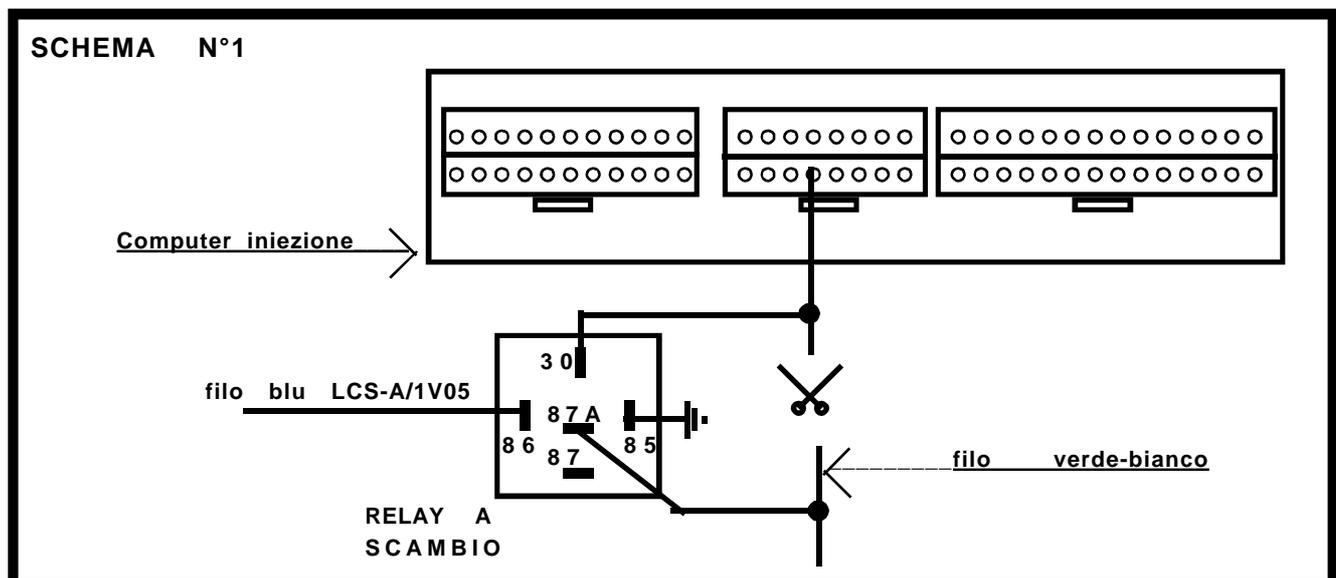
NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 6 CILINDRI

TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → STANDARD

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI Sonda LAMBDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE Sonda LAMBDA → \*(NON HA IMPORTANZA IN QUANTO NON SI COLLEGA IL FILO GRIGIO DEL COMPUTER V05).



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.