



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 53-839/1/A

06/03/1998

MERCEDES SPRINTER 2.3 16V Cat.

Tipo iniezione: Multipoint Siemens

Anno di fabbricazione: 1996

Sigla motore: M 111 E23

MATERIALE OCCORRENTE: KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05 (Cod. 616170000)

MISCELATORE AB 414

EMULATORE LR 25 (Cod. 628071000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore : si consiglia d'installarlo direttamente sulla carrozzeria, sfruttando lo spazio presente a fianco della batteria, utilizzando per il fissaggio le staffette presenti nella confezione.

Miscelatore : dev'essere installato all'interno del manicotto in gomma prima della farfalla d'accelerazione.

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a GPL un serbatoio da 80 lt. (Ø360mmx900mm).

Per trasformazioni a metano 4 serbatoi da 40 lt.(Ø220mmx1600mm Dalmine).

Computer LCS-A/1 V05: si consiglia di fissarlo alla carrozzeria sopra la batteria.

Emulatore LR 25: interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore alla posizione gas dell'LCS-A/1 V05 e il filo nero a massa. Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione sul disinserimento degli iniettori collegare uno dei fili gialli della centralina LCS-A/1 V05 sull'apposito pin dell'emulatore e l'altro a massa. Impostare poi il tempo di sovrapposizione desiderato seguendo le istruzioni allegate al TESTER-PROGRAMMATORE V05.

Varie : prima di effettuare la carburazione si consiglia di bloccare l'aspirazione frontale del filtro aria, onde evitare un eccessivo flusso d'aria durante la marcia e di praticare sul manicotto d'aspirazione un foro di uguale sezione a quello chiuso.

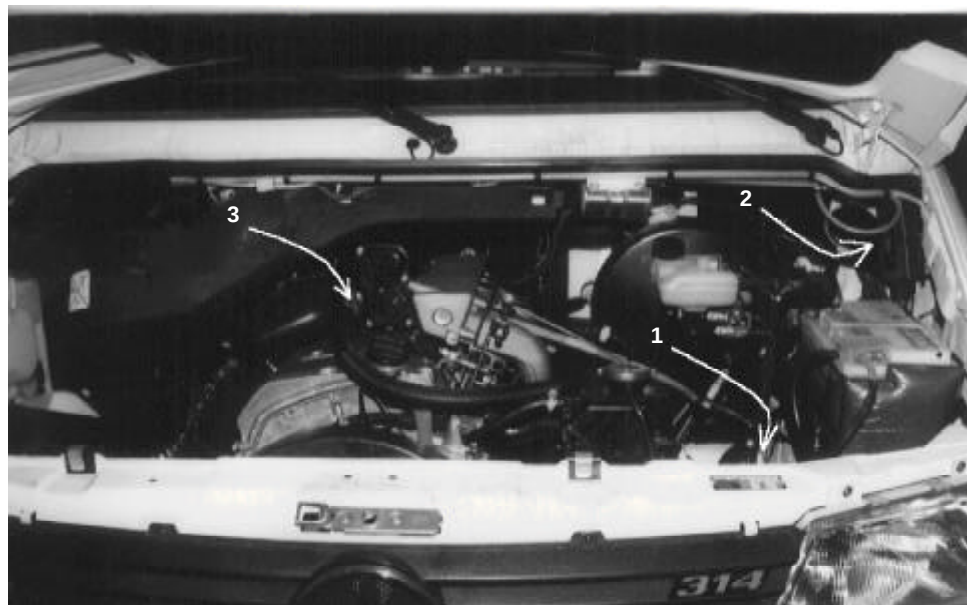
Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :
NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) à 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) à LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA à 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA à ONDA QUADRA

SCHEMA N°1



- 1) Posizione Riduttore.
- 2) Posizione LCS-A/1V05.
- 3) Posizione miscelatore.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 53-839/2/A

06/03/1998

MERCEDES SPRINTER 2.3 16V Cat.

Tipo iniezione: Multipoint Siemens

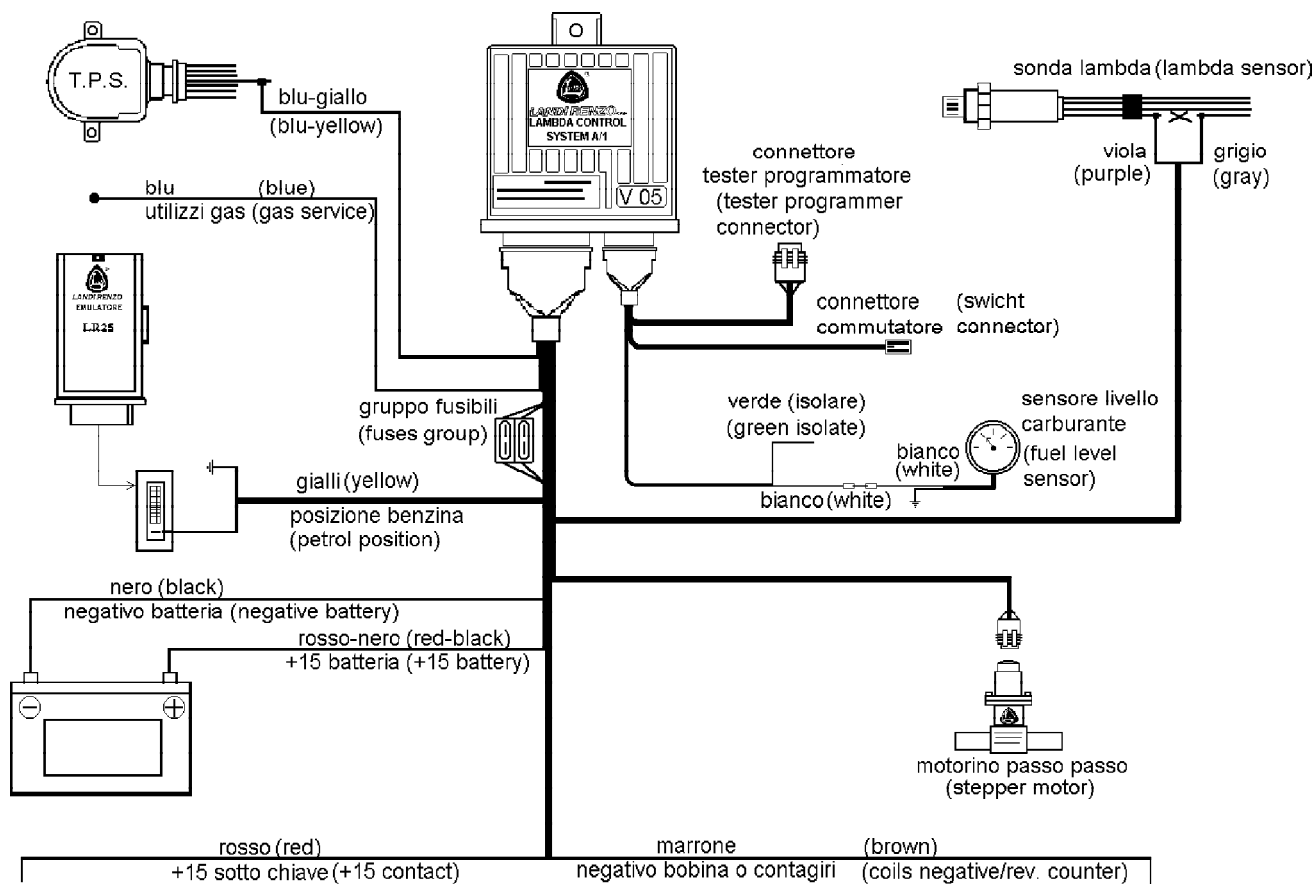
Anno di fabbricazione: 1996

Sigla motore: M 111 E 23

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL' LCS-A/1 V05:

Collegare il filo giallo-blu dell'LCS-A/1 V05 al filo viola del connettore a 8 fili posto a fianco della farfalla d'accelerazione

La sonda è del tipo a 4 fili (2 bianchi, 1 grigio, 1 nero). Individuare il connettore che si trova vicino ai collettori di scarico e collegare i fili viola/grigio sul filo del segnale che dopo il connettore diventa di colore verde.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo nero-bianco della presa diagnosi posta all'interno dell'abitacolo lato guida sotto il cruscotto (pos. A)



Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al filo verde-giallo della presa diagnosi posta all'interno dell'abitacolo lato guida sotto il cruscotto (pos. A)

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.