



**LANDI RENZO** S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**SCHEDA N° 53-836/B**

**24/06/98**

**MERCEDES 230 2.3 Cat. (K-Motronic)**

**MATERIALE OCCORRENTE:**KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1V05 (Cod. 616170000)

MISCELATORE AB 234

SAFETY RELAY (Cod. 628042000)

REGOLATORE DI MINIMO (Cod. 628033000)

EMULATORE LR 10 (Cod. 628038000)

REGOL. FLUSSO ARIA ELETT. Ø 30 (Cod. 672003000)

(solo per trasf. a GPL)

REGOL. FLUSSO ARIA ELETT. Ø 28 (Cod. 672002000)

(solo per trasf. a metano)

**ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:**

**Miscelatore:** si installa sulla bocca del K-Jetronic, sotto al filtro aria.

**Kit Lambda Control System - A/1V05:**

- T.P.S. : avendo l'auto un'iniezione di tipo meccanico è sprovvista di sensore di posizione farfalla , perciò si dovrà impostare l'adattatore interno al computer LCS-A/1V05 mediante il TESTER PROGRAMMATTORE V05.

- La sonda Lambda è a 3 fili e si possono individuare i rispettivi fili sotto la pedana lato passeggero. Il segnale si trova sul filo nero (Interrompere tale filo e collegare filo viola dell'LCS-A/1V05 verso la sonda e il filo grigio verso il computer iniezione);

- Antenna : il segnale si preleva sul polo negativo della bobina d'accensione;

- 12V sotto chiave : il segnale si preleva sul polo positivo della bobina d'accensione.

**Safety Relay:** il filo di comando della pompa è un filo Rosso-Nero-Bianco telato che si trova nella paratia di divisione vano motore-abitacolo vicino a batteria e computer iniezione.

Interrompere tale filo e portarlo ai contatti n°30 e 87A del Safety Relay. Comandare quest'ultimo con il filo blu delle elettrovalvole gas sul contatto contrassegnato Gas. Mettere a massa il quarto contatto del relè contrassegnato Massa.

**Emulatore LR10:** per l'installazione dell' emulatore seguire le istruzioni riportate nella confezione.

ATTENZIONE: Se sull'accensione non ci sono i fili Marrone-Rosso e Verde-Nero, non installare l'emulatore.

**Regolatore di minimo:** collegare il filo bianco-nero del regolatore sul negativo della valvola supplementare (filo Marrone-Rosso).

**Serbatoi:** per GPL un serbatoio da 80 lt.(Ø360mmx900). Per il metano un serbatoio da 95 lt.(Ø390mmx1010mm).

**Programmazioni :** prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

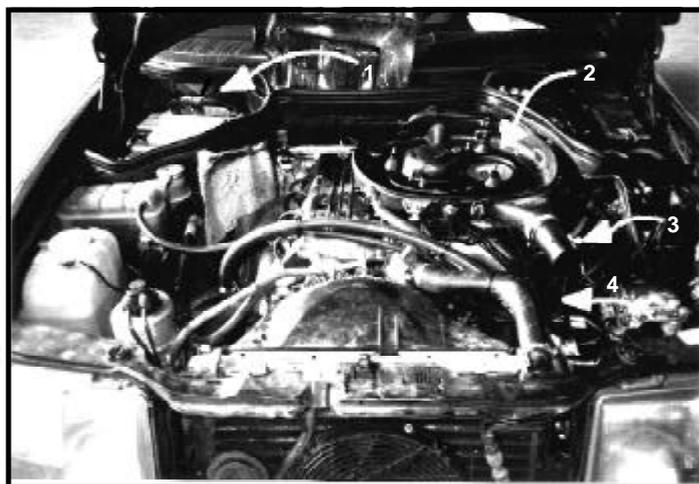
TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → TPS ADAPTER

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA

TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC.

TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC.



1) Filo pompa e computer iniezione.

2) Miscelatore

3) Regolatore flusso aria.

4) Bobina.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.