



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 53-834/E

24/06/98

MERCEDES 190 2.0 E Cat. (K-Motronic)

MATERIALE OCCORRENTE:KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1V05 (Cod. 616170000)

MISCELATORE AB 56.1

SAFETY RELAY (Cod.628042000)

REGOLATORE DI MINIMO (Cod. 628033000)

EMULATORE LR 10 (Cod. 628038000)

FORCELLA FILETTATA SENZA REGISTRO

(Cod. 36674200)

REGOLAT. FLUSSO ARIA Ø30 (Cod.672003000)

(solo per trasf. a GPL.)

REGOLAT. FLUSSO ARIA Ø26 (Cod.672001000)

(solo per trasf. a metano)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore : il miscelatore si installa sul debimetro dell'iniezione K-Jetronic, all'interno della scatola filtro.

Kit Lambda Control System - A/1V05 :

- T.P.S. : avendo la macchina un' iniezione di tipo meccanico è sprovvista di sensore di posizione farfalla, perciò si dovrà impostare l'adattatore interno all'LCS-A/1V05 mediante il TESTER PROGRAMMATORE V05.

- La sonda lambda è Bosch a 4 fili 2 bianchi (per il riscaldamento della sonda), 1 grigio (per la massa) della sonda, 1 nero sul quale si trova il segnale della sonda. Il segnale si preleva collegando solo il filo viola dell'LCS-A/1V05, lasciando scollegato il filo grigio.

- Massa: collegare il filo nero dell'LCS-A/1V05 sul polo negativo della batteria.

- Antenna: il segnale si preleva dal negativo bobina.

- 12V sotto chiave : il segnale si preleva dal positivo bobina.

Iniezione: per fermare la pompa della benzina si deve tagliare il filo bianco-rosso-nero posto all'interno della scatola fusibili, e collegare il capo con corrente al piedino n° 30 del **safety relay**, mentre l'altro capo dev'essere collegato al piedino n°87. Collegare al piedino GAS il filo blu dell'LCS-A/1V05, e a massa il relativo piedino.

Emulatore LR10: si consiglia di installare l'emulatore per evitare ritorni di fiamma in fase d'accelerazione, per l'installazione del dispositivo seguire le istruzioni riportate nella confezione.

Varie : per comandare l'elettrovalvola del regolatore di flusso si consiglia di utilizzare i fili gialli dell'LCS-A/1V05, collegandone uno ad un 12V sotto chiave e l'altro al positivo dell'elettrofarfalla.

Serbatoi: per il GPL un serbatoio da 80 lt. (Ø360mmx900mm). oppure un serbatoio da 60 lt. (Ø315mmx880mm). Per trasformazioni a metano un serbatoio da 95 lt. (Ø390mmx1010mm).

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → STANDARD

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → TPS ADAPTER

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA → *(NON HA IMPORTANZA IN QUANTO NON SI COLLEGA IL FILO GRIGIO DEL COMPUTER V05).