



**LANDI RENZO S.p.A.**

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**SCHEDA N°53-833/D**

**23/06/98**

**MERCEDES 200 E 16V Cat. (i.e. Siemens)**

**MATERIALE OCCORRENTE:**KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1V05 (Cod. 616170000)  
MISCELATORE AB 312  
EMULATORE LR 25 (Cod. 628071000)

**ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:**

**Miscelatore :** si installa all'interno del manicotto in plastica che passa sopra il motore, prima del manicotto in gomma che lo collega alla farfalla d'accelerazione.

**Kit Lambda Control System - A/1V05 :**

- T.P.S.: collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1V05 al filo di colore giallo che si trova all'interno della guaina semirigida che arriva al blocco posto a fianco del corpo farfallato.

- La sonda lambda è a 4 fili. Due fili bianchi (per il riscaldamento), uno grigio (massa) e uno nero per il segnale lambda. Si consiglia di collegarsi dopo la spinetta posta vicino al vano batteria, tagliando il filo del segnale e collegando il filo viola dell'LCS-A/1V05 verso la sonda ed il filo grigio verso il computer iniezione.

- Massa: collegare il filo nero dell'LCS-A/1V05 sul polo negativo della batteria.

- Antenna: il segnale si preleva dal filo giallo-verde n°10 della presa diagnostica posizionata all'interno del vano batteria, oppure al negativo della bobina.

- 12V sotto chiave: il segnale si preleva dal positivo della bobina d'accensione, oppure si possono utilizzare i 12 volt sottochiave che si trovano dentro la scatola nera sopra il modulo di accensione, all'interno della scatola nera ci sono due dadi con un positivo ed un negativo sottochiave.

**Emulatore LR 25:** per fermare l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre utilizzare il cablaggio dell'emulatore. Comandare l'emulatore col filo blu dell'LCS-A/1V05.

**Serbatoi:** per il GPL un serbatoio da 80 lt.(Ø360mmx900mm).

Per il metano un serbatoio da 95 lt. (Ø390mmx1010mm).

**Programmazioni :** prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

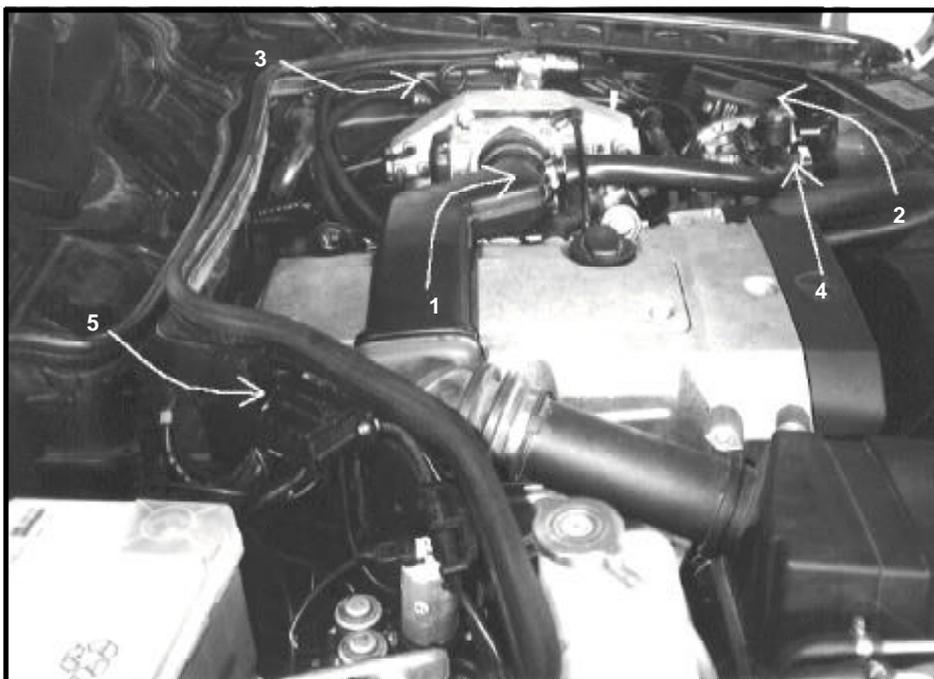
TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → SWITCH 0-12V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA

TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC.

TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC.



- 1) Posizione miscelatore.
- 2) Posizione LCS-A/1V05.
- 3) Posizione valvola di carica.
- 4) Posizione riduttore.
- 5) Posizione presa diagnostica.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.