



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 53-832/H

23/06/98

MERCEDES 200 E Cat. (K-Motronic)

MATERIALE OCCORRENTE:KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1V05 (Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 234
SAFETY RELAY (Cod.628042000)
REGOLATORE DI MINIMO (Cod. 628033000)
EMULATORE LR 10 (Cod. 628038000)
REGOLAT. FLUSSO ARIA ELETT. Ø30 (Cod.672003000)
(solo per trasf. a GPL)
REGOLAT FLUSSO ARIA ELETT. Ø26 (Cod.672001000)
(solo per trasf. a metano)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO :

Miscelatore : il miscelatore si installa sopra il piattello del K sotto la scatola filtro.

Kit Lambda Control System - A/1V05 :

- T.P.S. : avendo l'auto un'iniezione di tipo meccanica è sprovvista di sensore di posizione farfalla, perciò si dovrà impostare l'adattatore interno al computer LCS-A/1V05 mediante il TESTER PROGRAMMATORE V05.
- La sonda lambda è a 3 fili. Due fili bianchi per il riscaldamento e uno nero per il segnale lambda. Si consiglia di collegarsi dopo la spinetta, tagliando il filo e collegando il filo viola dell'LCS-A/1V05 verso la sonda ed il filo grigio verso il computer iniezione.
- Massa : collegare il filo nero dell'LCS-A/1V05 sul polo negativo della batteria.
- Antenna : il segnale si preleva dal negativo bobina.
- 12V sotto chiave : il segnale si preleva dal positivo bobina.

Iniezione: per fermare la pompa d'iniezione si deve tagliare il filo Rosso-Bianco-Nero telato di grossa sezione all'interno della guaina nel vano batteria, e collegare il capo del filo con corrente al piedino n°30 del safety relay, collegare l'altro capo al piedino n°87 e comandare il relay col filo blu dell'LCS-A/1V05 sul piedino GAS. Collegare a massa il relativo piedino.

Emulatore LR 10: si installa per evitare pericolosi ritorni di fiamma in fase d'accelerazione. Per l'installazione di tale emulatore seguire le istruzioni riportate nella confezione. Comandare poi l'emulatore col filo blu dell'LCS-A/1V05.

Regolatore di minimo: si installa per ottenere una regolazione ottimale del minimo durante il funzionamento a gas. Collegare il filo Bianco-Nero del regolatore di minimo elettronico al filo Rosso-Bianco (negativo) della valvola supplemento d'aria al minimo, e regolare il n° dei giri intervenendo sull'apposito trimmer.

Serbatoi: per trasformazioni a GPL un serbatoio da 80 lt.(Ø360mmx900mm).
per trasformazioni a metano un serbatoio da 95 lt.(Ø390mmx1010mm).

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI
TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → STANDARD
TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → TPS ADAPTER
TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V
TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA
TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC.
TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC.