



**LANDI RENZO** S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**SCHEDA N° 53-831/C**

**8/4/1997**

**MERCEDES 200 E (i.e. K-Motronic)**

**MATERIALE OCCORRENTE:** MISCELATORE AB 234  
START PETROL (Cod. 636055000)  
COMM. IND. AVV. BENZINA 096 (Cod. 616138000)  
SAFETY RELAY (Cod.628042000)  
RELE' 12V A SCAMBIO (Cod. 203009001)  
ARRICCHITORE DI MINIMO (Cod. 44014000)

**Miscelatore:** Installare il miscelatore sul piattello del K, sotto la scatola filtro.

**Iniezione:** per interrompere l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre individuare il filo telato di colore bianco-rosso-nero di diametro 3.5mm, posto dietro la batteria lato passeggero. Il filo dev'essere tagliato ed il capo con corrente dev'essere collegato al piedino n°30 del safety relay, mentre l'altro capo dev'essere collegato al piedino n°87. Comandare poi il relay con il filo blu del commutatore sul piedino GAS e collegare a massa il relativo piedino.

**Commutatore ind. avv. benzina 096:**

Filo blu: collegare alle elettrovalvole gas e alla posizione gas del safety-relay.

Filo giallo: collegare al piedino n°86 del relay supplementare e al positivo dell'elettrovalvola minimo arricchito.

Filo rosso: collegare al polo positivo della bobina d'accensione proteggendolo con l'apposito fusibile fornito nella busta.

Filo marrone: collegare al polo negativo della bobina d'accensione.

Filo nero: collegare a massa.

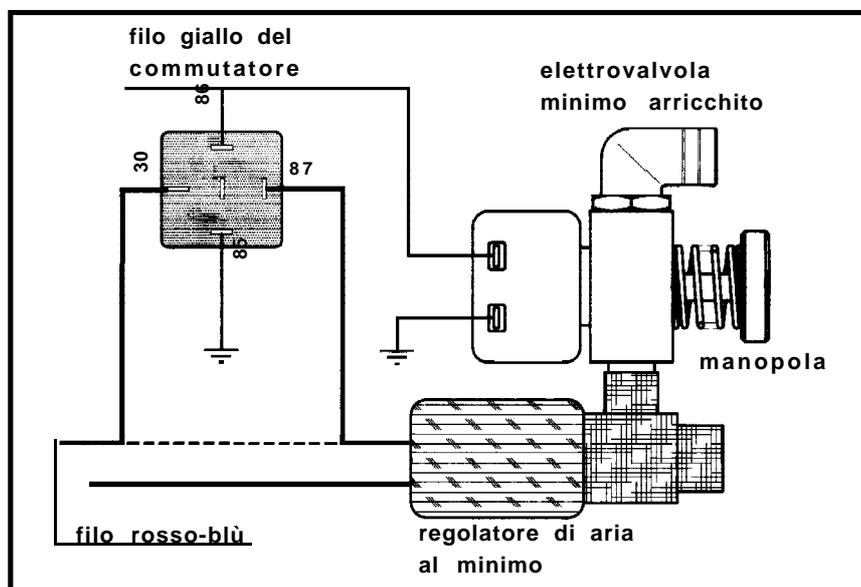
Filo bianco: collegare al filo dell'indicatore di livello proveniente dalla multivalvola.

**Arricchitore di minimo :** l'arricchitore deve essere montato sul tubo d'aspirazione del regolatore di aria al minimo originale, staccando il tubo e collegando al suo posto l'elettrovalvola del minimo arricchito per Mercedes. Attaccare poi il tubo originale staccato alla spola a 90°

dell'elettrovalvola. Tagliare poi il filo rosso-blu originale del regolatore al minimo e collegare il capo verso la centralina al piedino n°30, ed il capo verso il regolatore al piedino n°87, del rele' supplementare. Comandare il rele' col filo giallo del commutatore sul piedino n°86, e collegare a massa il piedino n°85.

**Serbatoi consigliati :** per il GPL un serbatoio da 80 lt. (Ø360mmx900mm).

Per il metano un serbatoio da 95 lt. (Ø390mmx1010mm).



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.