LANDI RENZO S.P.A.
Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 51-005/1/A
Tipo veicolo: MAZDA XEDOS 2.0 V6 24V
Tipo iniezione: Multipoint DENSO
Anno di fabbricazione: 1995
Sigla motore: K8IAI

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1 V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 427
Emulatore LR19 (Cod. 628053000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si consiglia d'installarlo sotto la batteria utilizzando le staffe presenti nella confezione per il fissaggio sotto il supporto batteria.
Miscelatore: installarlo all'interno del manicotto d'aspirazione a circa 4 cm dal corpo farfallato (pos.A) prima del tubo sfiato oilo (pos.D). La presa di compensazione si ottiene rimuovendo il cassonetto di espansione originale ed installandovi al suo posto l'apposita presa per la compensazione (pos.B).
Serbatoi :per trasformazioni a GPL un serbatoio da lt.80 (Ø360mmx800mm).
Per trasformazioni metano un serbatoio da 90 lt. (Ø390mmx965mm.).
Computer LCS-A/1 V05: fissarlo con una staffetta ripiegata sulla paratia motore lato guida (pos.n°1).
Emulatore LR 19 : viene utilizzato per interrompere i fili rosa/rosso (positivi iniettori) dei due connettori posti sulla testata motore lato guida. Per l'installazione dell'emulatore LR 19 seguire lo schema riportato.
Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :
TIPO ACCENSIONE → 6 CILINDRI
SEGNALE GIRI →STANDARD
TIPO DI SONDA LAMBDA →0-1V

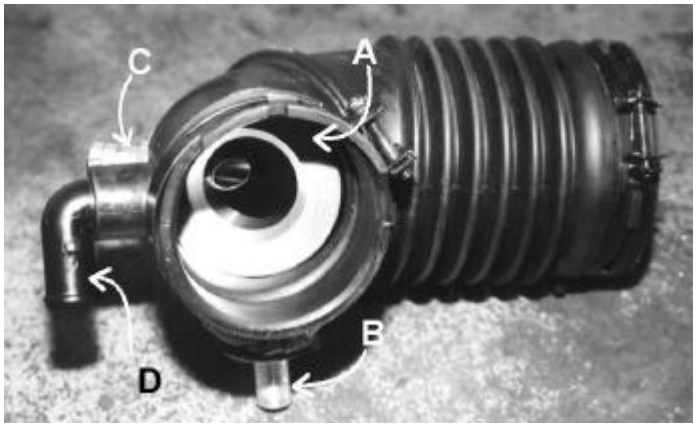


Figura n°1
A) Posizione miscelatore all'interno del manicotto.
B) Posizione presa di compensazione.
C) Promiscuo entrata gas sul miscelatore.
D) Tubo sfiato olio originario.

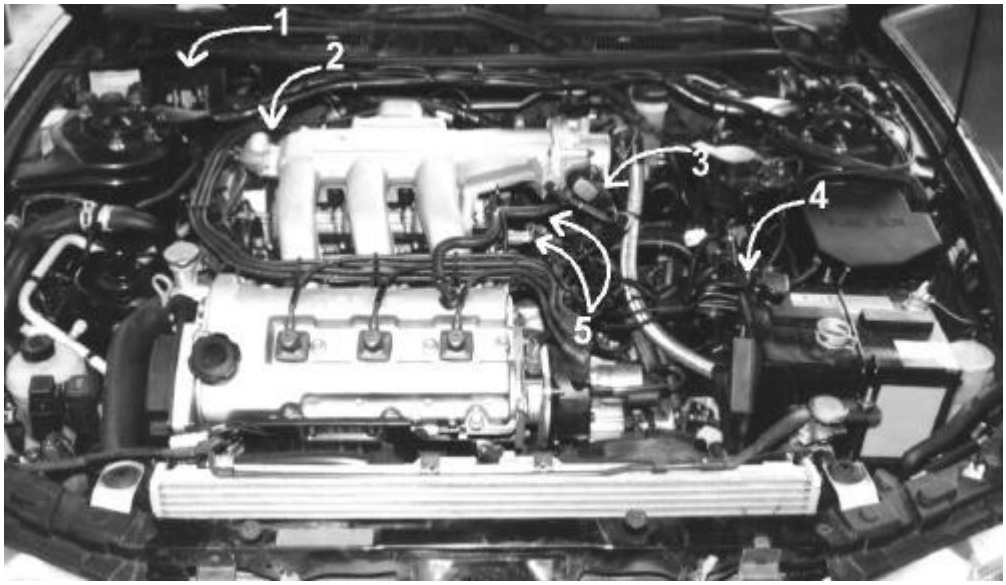


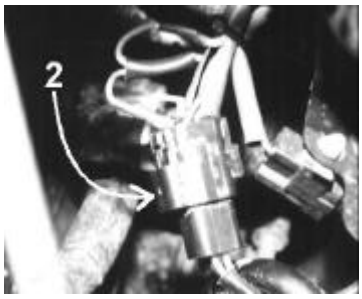
Figura n°2
1) Posizione LCS-A/1V05.
2) Posizione connettore sonda lambda.
3) Posizione connettore T.P.S.
4) Posizione spinotto a due fili posto sulla bobina per 12V sotto chiave e segnale antenna.
5) Posizione connettori per stacco iniezione.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

LANDI RENZO S.P.A.
Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

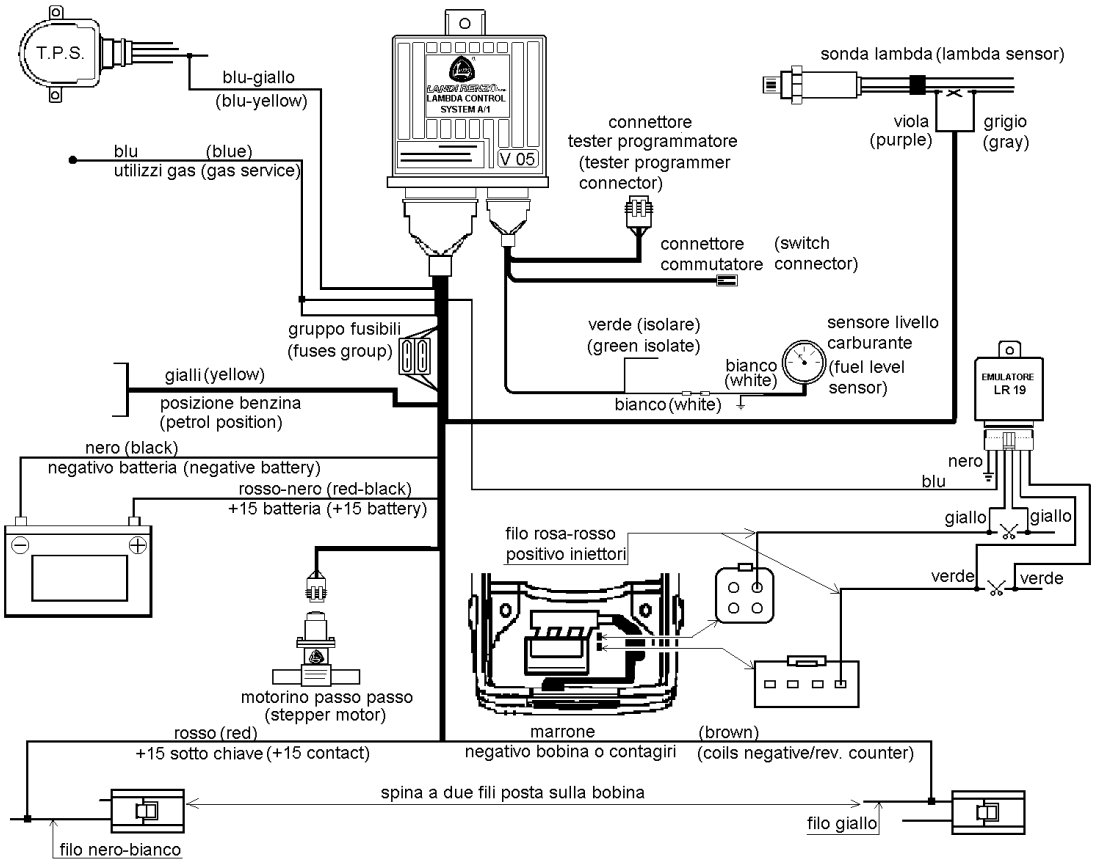
Scheda n°: 51-005/2/A
Tipo veicolo: MAZDA XEDOS 2.0 V6 24V
Tipo iniezione: Multipoint DENSO
Anno di fabbricazione: 1995
Sigla motore: K8IAI

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :



Individuare il connettore a 3 fili della sonda
Lambda posto dietro ai collettori d'aspirazione lato passeggero (pos.n°2).
Interrompere il filo corrispondente al filo nero prima del connettore, con i fili viola /grigio come indicato nello schema di collegamento.

Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1V05 al filo n°2 rosa-verde del connettore a 4 fili posto a fianco del corpo farfallato



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05(+15) al filo nero-bianco della spina a 2 fili posta sulla bobina (pos.n°4)

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1V05 al filo di colore giallo della spina a 2 fili posta sulla bobina (pos. n°4).

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.