

SCHEDA N° 45-018/1/A

13/02/1998

LANCIA DELTA 1.6 16V i.e. Cat. '96 (Multipoint - IAW)

MATERIALE OCCORRENTE:KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05 (Cod. 616170000)

MISCELATORE AB 370 (per trasf. a GPL)

MISCELATORE AB 401 (solo per trasf. a METANO)

EMULATORE LR 35 (Cod. 628412000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: deve essere montato all'imbocco del corpo farfallato (pos. n°5 FIGURA N°2). Computer Lambda Control System-A/1 V05:

- T.P.S. : il segnale si trova sul filo bianco-viola, lettera C, del connettore a 3 fili posizionato sul fianco del corpo farfallato lato abitacolo (pos. n°4 FIGURA N°2).
- -La sonda lambda è a 4 fili: 2 bianchi (riscaldamento), 1 grigio (massa), 1 nero (segnale). Collegarsi dopo la spinetta posta vicino al relay iniezione, (posto sotto alla scatola nera attaccata alla paratia motore pos. n°2 FIGURA N°1), il filo è sempre di colore nero, tagliare il filo suddetto e collegare il filo viola dell'LCS-A/1 V05 verso la sonda, ed il filo grigio verso il computer iniezione.
- Antenna : il segnale si preleva da uno dei due fili laterali, del connettore a tre fili posto sulla bobina d'accensione (pos. n°7 FIGURA N°3).
- 12V sottochiave: il segnale si prevela dal filo n° 12 di colore arancio del doppio relè posto sotto il coperchio in plastica attaccato alla paratia motore (pos. n°1 FIGURA N°1).
- Massa: collegare il filo nero dell'LCS-A/1 V05 direttamente sul negativo batteria.

Emulatore LR 35: utilizzare il cablaggio dell'emulatore per disinserire l'iniezione durante il funzionamento a gas. La spinetta iniettori si trova a fianco della testata motore lato batteria (pos. n°8 FIGURA N°3).

Varie: si consiglia di bloccare l'aspirazione frontale del filtro aria e di praticare un foro Ø50 (per rasformazioni a GPL), oppure Ø35 (per trasformazioni a metano), sotto al manicotto in plastica posto sopra al radiatore.

Serbatoi: Per trasformazioni a GPL un serbatoio normale da 52 lt. (Ø270 mmx1000 mm). Per trasformazioni a metano 1 da lt. 30 (Ø229 mmx900 mm.), e 1 da lt. 50 (Ø267mmx1100 mm). **Programmazioni**: prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo:

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → MASSA

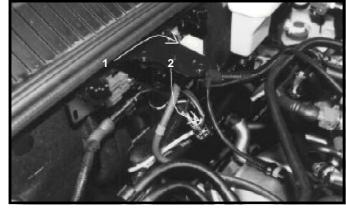


Via F.IIi Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia) Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 45-018/2/A 13/02/1998

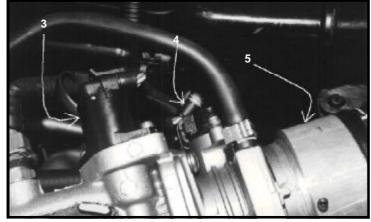
LANCIA DELTA 1.6 16V i.e. Cat. '96 (Multipoint - IAW)

N°1 **FIGURA**



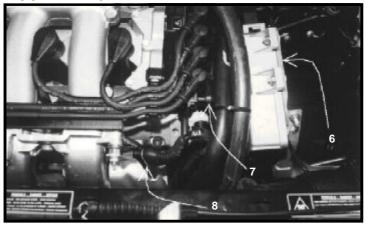
- 1) Posizione relè iniezione per 12V sotto chiave
- 2) Posizione connettore sonda lambda.

FIGURA N°2



- 3) Posizione motorino del minimo.
- 4) Posizione connettore TPS.
- 5) Posizione miscelatore.

FIGURA N°3



- 6) Posizione centralina iniezione originale.
- 7) Posizione connettore bobina per segnale antenna.
- 8) Posizione connettore iniezione.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.