



**LANDI RENZO** S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**SCHEDA N° 45-017/1/B**

**23/06/98**

**LANCIA DEDRA 1.6 i.e. Cat. 90CV (Multipoint G.M.)**

**MATERIALE OCCORRENTE :KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1V05 (Cod. 616170000)**

MISCELATORE AB 119

EMULATORE LR 25 (Cod. 628071000)

\*VARIAT. D'ANTICIPO STAP 55 (Cod. 628256000)

(\*solo per trasformazioni a metano)

**ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:**

**Miscelatore:** Il miscelatore AB 119 dev'essere installato all'interno del manicotto d'aspirazione a circa 5 cm dal corpo farfallato.

**Kit Lambda Control System-A/1V05:**

- TPS : il segnale si preleva sul filo lettera "C" del connettore rotondo a tre fili posizionato sul fianco del corpo farfallato (pos. n°2 fig. n°1 e n°3).

- La sonda lambda è a 4 fili, 2 marroni (riscaldamento), 1 rosa (massa) e 1 viola sul quale si trova il segnale. Collegarsi dopo la spinetta posta sulla paratia motore sotto al coperchio in plastica nera, tagliando il filo del segnale (che dopo la spinetta diventa di colore rosa-nero) e collegando il filo viola dell'LCS-A/1V05 verso la sonda, ed il filo grigio verso il computer iniezione (pos. n°10 fig. n°4).

- Massa : collegare il filo nero dell'LCS-A/1V05 sul polo negativo della batteria.

- Antenna : il segnale si può prelevare dal filo n°4 del connettore a 4 fili (pos. n°8 fig. n°2), posto sulla multibobina (pos. n°6 fig. n°1 e n°2).

- 12V sotto chiave : il segnale si preleva dal filo n°1 del connettore a 4 fili (pos. n°8 fig. n°2), posto sulla multibobina (pos. n°6 fig. n°1 e n°2).

**EMULATORE LR 25:** interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore alla posizione gas dell'LCS-A/1V05 e il filo nero a massa. Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione sul disinserimento degli iniettori, collegare uno dei due fili gialli dell'LCS-A/1V05 sull'apposito pin dell'emulatore e l'altro a massa. Impostare poi il tempo di sovrapposizione desiderato seguendo le istruzioni allegate al TESTER-PROGRAMMATORE V05.

**Varie:** onde evitare spegnimenti del motore in fase di decelerazione si consiglia di scollegare la presa d'aspirazione frontale del filtro aria e di girarla di lato.

**STAP 55 :** viene installato sul sensore di fase (pos. n°12 fig. n°1) scollegando il cablaggio originale ed interponendovi quello del variatore, per ottimizzare la ripresa nelle auto trasformate a metano.

**Serbatoio:** per trasformazioni a GPL un serbatoio toroidale da 50 lt., oppure un serbatoio da 80 lt. (Ø 360mm.x900mm).

Per trasformazioni a metano un serbatoio da 80 lt.(Ø390mmx875mm), oppure sui modelli S.W. un serbatoio da 95 lt.(Ø390mmx1010mm).

**Informazioni utili :**

Filo memoria : filo n°A6 di colore rosso del connettore rosso del computer iniezione.

Filo spia : filo n°B10 del connettore rosso del computer iniezione.

Il computer iniezione si trova all'interno dell'abitacolo lato passeggero sotto il cruscotto.

**Programmazioni :** prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → BIBOBINA

TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → SEGNALE DEBOLE

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI Sonda LAMBDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE Sonda LAMBDA → ONDA QUADRA

TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC.

TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC.



**LANDI RENZO** S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**SCHEDA N° 45-017/2/B**

**23/06/96**

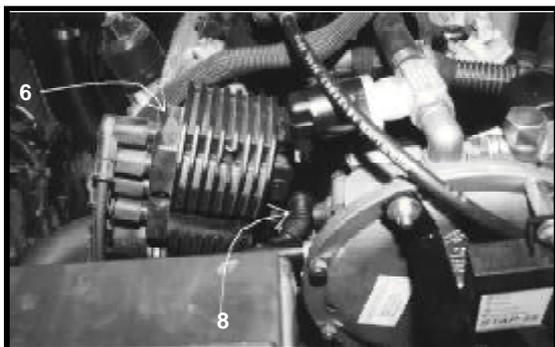
**LANCIA DEDRA 1.6 i.e. Cat. 90CV (Multipoint G.M.)**

**FIGURA N°1**



- 1) Posizione eumulettore LR 25.
- 2) Posizione connettore T.P.S.
- 3) Posizione LCS-A/1V05.
- 4) Posizione valvola di carica.
- 5) Posizione miscelatore.
- 6) Posizione multibobina.
- 7) Posizione riduttore.
- 12) Posizione del connettore sensore di fase per variatore STAP 55.

**FIGURA N°2**



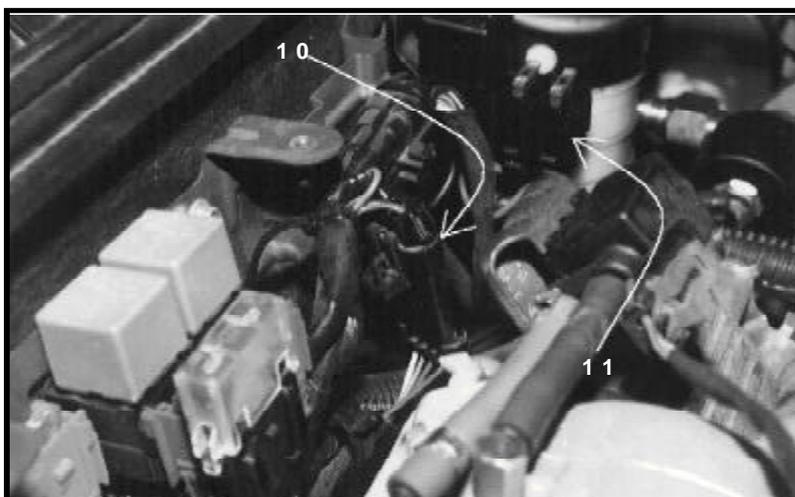
- 6) Posizione multibobina.
- 8) Posizione connettore a 4 fili per 12V sotto chiave e antenna.

**FIGURA N°3**



- 2) Posizione connettore T.P.S.

**FIGURA N°4**



- 10) Posizione connettore sonda lambda a 4 fili ( il connettore si trova sotto al coperchio in plastica nero attaccato alla paratia motore)
- 11) Posizione gruppo relè e fusibili LCS-A/1.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.