

LANCIA THEMA 2000 i.e. 16V (Bosch Motronic)

MATERIALE OCCORRENTE: MISCELATORE AB 145.1
 START PETROL (Cod. 636055000)
 COMM. IND. AVV. BENZINA 096 (Cod. 616138000)
 RELAY A SCAMBIO 30A

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: Installare il miscelatore sulla bocca d'entrata del debimetro.

Iniezione: Per fermare l'iniezione individuare dietro la batteria a fianco del serbatoio dell'olio della frizione una scatola nera, all'interno ci sono fusibili e relè. Il relè iniezione e pompa (quello segnato dalla freccia) ha collegato sul piedino N° 86 il filo bianco (N° 32), staccarlo e collegarlo al piedino N° 87 del relè supplementare. Il piedino N° 30 del relè supplementare collegarlo al piedino N° 86, del relè pompa e iniettori, in precedenza lasciato libero. Sul piedino N° 87 del relè pompa e iniettori ci sono due fili bianchi uno N° 28 l'altro N° 29/1 (figura1) tagliare quest'ultimo e collegarlo al piedino N° 87 del relè supplementare. Collegare il piedino N° 85 del relè supplementare a massa mentre il piedino N° 86 dello stesso relè collegarlo alla posizione benzina del commutatore. NOTE: Nella Thema 2000 i.e. 16 Valvole costruite dopo il II semestre 1991 il filo per fermare l'iniezione è di colore verde con riga nera bisogna staccarlo dal piedino del relè iniezione e pompa e collegarlo al piedino N° 30 (figura 2) del relè supplementare. Il piedino N° 87 del relè supplementare collegarlo al piedino del relè pompa e iniettori, in precedenza lasciato libero. Collegare il piedino N° 85 del relè supplementare a massa mentre il piedino N° 86 dello stesso relè collegarlo alla posizione benzina del commutatore.

Commutatore ind. avv. benzina 096:

Filo blu: collegare alle elettrovalvole gas.

Filo rosso: collegare sul contatto B del connettore a 4 fili della bobina d'accensione proteggendolo con l'apposito fusibile fornito nella busta;

Filo marrone: collegare sul contatto C del connettore a 4 fili della bobina d'accensione;

Filo nero: collegare a massa.

Filo giallo: collegare al piedino 86 del relè supplementare che ferma gli iniettori.

Filo bianco: collegare al filo dell'indicatore di livello proveniente dal sensore.

Serbatoi consigliati : per trasformazioni a GPL si consiglia un serbatoio normale da 80 lt. (Ø360mmx900mm). Per trasformazioni a metano si consigliano 3 serbatoi: un serbatoio da 30 lt. (Ø229mmx900mm), un serbatoio da 37 lt. (Ø267mmx840mm) e un serbatoio da 40lt. (Ø267mmx900mm).

FIGURA1

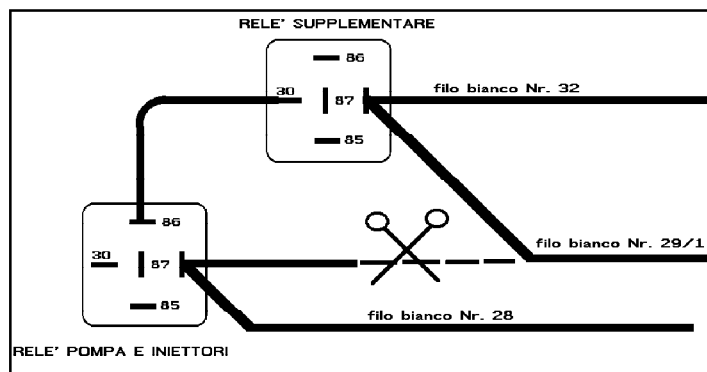


FIGURA2

